



COMUNE DI GENOVA

Genova,

PG 2016/ 394043 CM/BF/gm
Fascicolo 2016/
Risposta a nota prot. 353679 del 26/10/2016
Allegati: /

24 NOV. 2016

Alla Direzione Urbanistica, SUE
e Grandi Progetti
Settore Urbanistica
Sportello Unico per le Imprese
Matitone 14° piano

Oggetto: Conferenza di Servizi ex art. 10 - comma 3 - L.R. 10/2012 e s.i.m. per l'approvazione del progetto presentato dalla Costruzioni s.r.l. e dalla Parini Real Estate s.r.l., in nome e per conto della "Eurospin Italia S.p.A." per la realizzazione di un fabbricato a destinazione commerciale e connesse opere di urbanizzazione, al civ. 155R di via Carnia.
S.U. 328/2016

Esaminata la documentazione progettuale si pongono le seguenti evidenze.

- 1) La conformazione del parcheggio pubblico e delle adiacenti viabilità ipotizzate a progetto, fa sì che i veicoli provenienti dall'attuale ramo di via Carnia si troverebbero a dover percorrere un breve tratto contromano poiché avrebbero di fronte i veicoli in uscita dal parcheggio pubblico (o di uso pubblico) posto sul piazzale a quota 28,60. Inoltre si ritiene che possa essere problematica la svolta a sinistra (di 180°) per l'uscita dall'anello circolatorio del parcheggio pubblico (o di uso pubblico). Per tali motivazioni si richiede una rivisitazione delle geometrie per le aree/viabilità pubbliche a progetto.
- 2) Le verifiche di ingombro veicolare illustrate in relazione tecnica si riferiscono ad un "Bilico Standard" di dimensioni 12,90*2 metri. Si ritiene che la larghezza sia stata sottodimensionata rispetto alle reali dimensioni dei veicoli autoarticolati che normalmente presentano larghezze di 2,50 metri. La medesima verifica condotta da questo Ufficio ha messo in evidenza criticità nell'affrontare la curva della nuova viabilità, tali da suggerire l'istituzione di limiti di sagoma (larghezza e lunghezza) all'imbocco del nuovo sistema circolatorio. Peraltro il previsto ampliamento sulla sinistra della curva costituirebbe uno spazio esterno alla carreggiata di difficile gestione e verosimilmente utilizzato per il parcheggio abusivo.
- 3) I raggi di raccordo dei marciapiedi a margine dell'attestazione della nuova viabilità su via Carnia andrebbero ad insistere su aree oggi delimitate quali proprietà privata. Si richiede di approfondire a livello progettuale la disponibilità di tali aree anche in relazione ad eventuali diritti di terzi.

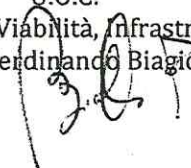
GENOVA
MORE THAN THIS

Comune di Genova | Direzione Mobilità | Settore Regolazione |
U.O.C. Trasporti, Sviluppo Viabilità, Infrastrutture e Pareri |
Via Di Francia, 1 - "Matitone", XI piano | 16149 Genova |
Tel 0105577022 | Fax 0105577852 | direzionemobilita@comune.genova.it |
www.comune.genova.it |

- 4) Il modulo di corsia per il tratto rettilineo della nuova viabilità dovrebbe essere ricalibrato inserendo una banchina in sinistra di larghezza opportuna (min. 50) in modo da ridurre la banchina in destra che altrimenti potrebbe essere interpretata come una fascia di sosta.
- 5) Come da relazione tecnica dovranno essere chieste deroghe ai sensi dei DD.MM. 6792/2001 e 1699/2006.
- 6) Il progetto rivisitato secondo le indicazioni di cui sopra e contenente anche un elaborato progettuale inerente la segnaletica stradale e la disciplina della circolazione, sarà valutato anche dalla Polizia Municipale e dal Municipio ai fini della redazione della futura Ordinanza dirigenziale.

Distinti saluti.

U.O.C.
Trasporti, Sviluppo Viabilità, Infrastrutture e Pareri
Geom. Ferdinando Biagiotti



Il Dirigente
Ing. Carlo Merlino



P:\2016\SU_328-16_via Carnia.doc

