

PARTNER DI PROGETTO

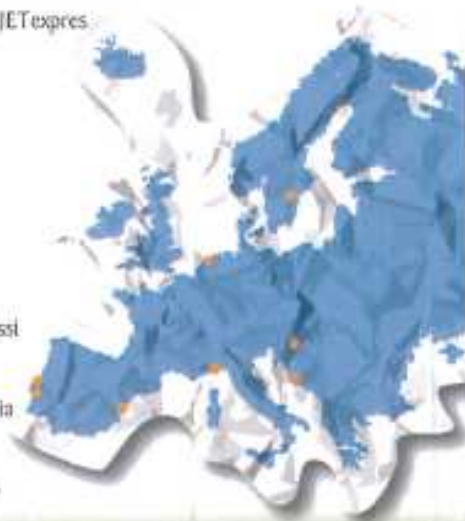
Energy Institute Hrvoje Požar (EIHP), Croazia
Packaging Transport and Logistic Research Institute (ITENE), Spagna
Poliedra - Politecnico di Milano, Italia
Mobycon BV, Paesi Bassi
East Sweden Energy Agency, Svezia
European Cyclists' Federation (ECF), Belgio
Development Agency Sinergija, Slovenia
Occam, Portogallo
Cicli Lombardo, Italia
Instituto Superior Técnico (IST), Portogallo

SOCIETÀ PILOTA

Croazia - Croatian Post, CityEX, DHL, Rubelj Grill
Spagna - SEUR, TNT Express Barcelona, Vanapedal, SD LOGISTICA, EROSKI
Svezia - Aleris, Ydre
Paesi Bassi - DHL, S Nijmegen, Hortus Arcadie
Italia - TNT Global Express, EcoBike Courier, Grafica KC, GLS Italy
Slovenia - Kratochwill/Triemes, SENPO, T-lotus
Portogallo - Chronopost, IETexpres

CITTÀ PILOTA

Zadar, Croazia
Valencia, Spagna
Motala, Svezia
Heerhugowaard, Paesi Bassi
Genova, Italia
Moravske Toplice, Slovenia
Lisboa, Portogallo
Torres Vedras, Portogallo



Coordinatore:
Energy Institute Hrvoje Požar
Matko Perović
+385 1 6326 141
mperovic@eihp.hr

Maggiori informazioni circa il progetto PRO-E-BIKE
sono disponibili all'indirizzo
www.pro-e-bike.org

In alternativa è possibile contattare
Poliedra, responsabile del caso pilota italiano

Poliedra - Politecnico di Milano
Federico Lia
+390223992944
federico.lia@polimi.it



Co-funded by the Intelligent Energy Europe
Programme of the European Union

The sole responsibility for the content of this leaflet lies with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Union. Neither the EACI nor the European Commission are responsible for any use that may be made of the information contained therein.



Promuovere biciclette e scooter elettrici
per il trasporto di merci e persone nelle
aree urbane

www.pro-e-bike.org



Durata del progetto: 01/04/2013-31/03/2016

Il progetto PRO-E-BIKE promuove l'uso di biciclette e scooter elettrici (genericamente "E-bike") per il trasporto di merci e persone, operato sia da soggetti pubblici che privati, nelle aree urbane europee. I soggetti interessati dall'iniziativa sono le società che effettuano consegne di prodotti e servizi (ad esempio fast food o servizi di assistenza domiciliare) e le pubbliche amministrazioni delle città pilota.

OBIETTIVI DEL PROGETTO

- Sostituzione di veicoli tradizionali (alimentati da combustibili fossili) con E-bike
- Ampliamento del mercato di E-bike
- Sviluppo di politiche per la diffusione dell'uso di E-bike per il trasporto di merci e persone nelle aree urbane

Attraverso l'adozione e l'uso di tali veicoli, energeticamente efficienti e puliti, le società ed i soggetti coinvolti si renderanno disponibili a sostituire i veicoli tradizionali alimentati da combustibili fossili, rappresentando in tal modo un esempio di una nuova mobilità urbana per i propri concittadini.



photo credit: EcoPostale

ATTIVITÀ DI PROGETTO

- Test e analisi della tecnologia E-bike (casi pilota)
- Costruzione di conoscenza e accrescimento della fiducia nella tecnologia E-bike nei soggetti interessati
- Organizzazione di info days nelle città pilota per la promozione delle E-bike
- Creazione di condizioni favorevoli per l'ampliamento del mercato di E-bike
- Creazione di una piattaforma di conoscenza per mettere in rete produttori, distributori e potenziali utilizzatori di E-bike
- Vasta disseminazione a livello nazionale ed internazionale
- Collaborazione con altri progetti europei che riguardano il medesimo tema



PRINCIPALI RISULTATI ATTESI

Attraverso gli strumenti e le attività di progetto si intende raggiungere i seguenti risultati:

- Identificazione di esempi di best-practice
- Incremento negli investimenti e nell'uso di bici e scooter elettrici (E-bike) nelle operazioni di consegna di merci e servizi e di trasporto di persone in 25 società di consegna o pubbliche amministrazioni
- Sviluppo di politiche a favore dell'introduzione di E-bike nelle azioni strategiche per la mobilità urbana
- Creazione di uno strumento di simulazione per le società e gli enti pubblici in grado di stimare i costi ed i benefici che risultano dall'introduzione di E-bike nel modello di business. Tale strumento sarà presentato alle società pilota che hanno aderito alla sperimentazione
- Sviluppo di un modello di business per le società pilota basato sulle operazioni di trasporto di passeggeri o merci con E-bike

