



COMUNE DI GENOVA

**DOCUMENTO ILLUSTRATIVO
PER LA CONVOCAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE
(ai sensi dell'art. 4, quinto comma, Regolamento del Consiglio Comunale)
NEL TESTO COMPRENSIVO DEGLI EMENDAMENTI E DEI SUB EMENDAMENTI
CONCORDATI IN CONFERENZA CAPIGRUPPO**

APPROVATO DAL CONSIGLIO COMUNALE NELLA SEDUTA DEL 30 GENNAIO 2024

OGGETTO: Consiglio monotematico - Municipio Valpolcevera e Centro Ovest e le ricadute delle infrastrutture ferroviarie

Premesso che i vantaggi di un incremento del trasporto merci su rotaia sono innegabili e a tutti noti:

- decongestionamento del trasporto su gomma su strade e autostrade;
- tempi più veloci e sicuri;
- trasporti ecologici grazie alla notevole riduzione delle emissioni di CO2;
- trasporto di grandi quantità di merci su medie e lunghe distanze;

Considerato che:

- l'infrastruttura ferroviaria Parco Rugna/Bettolo - Bivio Fegino Via Campasso progettata da RFI/Italferr insiste sui quartieri di Sampierdarena, Campasso, Certosa, Rivarolo e Fegino realtà fortemente urbanizzate, con migliaia e migliaia di abitanti;
- nel corso degli incontri tenuti con i Municipi e Comitati di Cittadini, in particolare in occasione dell'assemblea pubblica del 20/11/2023, è stato comunicato che il transito delle merci pericolose da e per il Porto di Genova, previa formalizzazione di un accordo tra Gruppo FS, Autorità di Sistema Portuale e Comune di Genova, saranno instradate attraverso la cosiddetta Linea Sommersibile e non attraverso l'Itinerario Campasso;

Ricordato il recente ordine del giorno approvato dal Consiglio Comunale nella seduta del 30 maggio 2023;

Visto che la pubblicazione del PAUR, il Provvedimento Autorizzativo Unico, il 30 settembre 2022, contenente sette prescrizioni ambientali, inerenti: criteri sul rumore, paesaggio, vibrazioni, inquinamento elettromagnetico e sostenibilità, rende attuabile l'opera;

Preso atto che:

- verificate le criticità ambientali e degli insediamenti, il Governo ha stanziato con due distinti provvedimenti 199 milioni di euro per la riqualificazione e rigenerazione dei territori coinvolti dalla linea progettata da RFI/Italferr di cui: 89 milioni di euro con D.L. 68/22, e 110 milioni di euro con la Legge di Bilancio 2023 (legge 29 dicembre 2022 n. 197);



COMUNE DI GENOVA

- con il Protocollo d'intesa del 31/08/2022 sono state stabilite le modalità e attività necessarie per la realizzazione del “Progetto di rigenerazione e riqualificazione urbana per Genova” previsto dal D.L. 68/22 artt. 10 commi 5-septies, 5-octies, 5–novies e 5-decies;
- il protocollo ha previsto due macro-interventi: 1) interventi di riqualificazione urbana e di creazione di spazi verdi, con esproprio e demolizione di edifici e riqualificazione delle corrispondenti aree; 2) interventi di rigenerazione urbana, con la previsione di espropri e indennizzi, e azioni di rigenerazione degli stessi edifici resi liberi, queste ultime anche a carico del Comune di Genova ricadenti nella fascia 0-30 mt dalla linea ferroviaria;
- le doverose risorse stanziare a titolo di compensazione devono portare ad una riqualificazione complessiva e a una rigenerazione dei quartieri interessati e, in particolare, di quelli che maggiormente sopportano il peso dell'infrastruttura e delle sue implicazioni;

Accertato che il Comune di Genova entro otto mesi, a partire dal 30 settembre 2022, è stato chiamato a presentare un progetto di fattibilità tecnico economico di riqualificazione e rigenerazione;

Tenuto conto che:

- i quartieri coinvolti nel crollo del Ponte Morandi tuttora risentono di profonde difficoltà economiche e sociali e pertanto è necessario prevedere un grande piano di interventi compensativi e di rigenerazione urbana;
- il 14/07/2023 la Giunta Comunale ha approvato il “Masterplan” per la realizzazione del “Progetto di Riqualificazione e Rigenerazione Urbana per Genova” - Progetto Integrato di Riqualificazione e Rigenerazione Urbana delle Aree del Comune di Genova interessate dal Progetto Ferroviario denominato “Potenziamento Genova - Campasso” nell'ambito del Progetto Unico Terzo Valico Dei Giovi – Nodo Di Genova”, contenente la descrizione degli elaborati quali parte integrante e sostanziale della deliberazione, passaggio necessario al fine di avviare il Progetto di fattibilità tecnico-economica;
- nell'impegnativa della Delibera di Giunta sopra menzionata veniva inoltre dato mandato al Sindaco o a suo delegato di richiedere alla Regione Liguria la formazione dei Programmi Regionali di Intervento Strategico (P.R.I.S.), finalizzati alla risoluzione delle problematiche delle collettività e dei territori coinvolti dalla realizzazione dell'opera infrastrutturale ferroviaria denominata “Potenziamento Genova - Campasso” nell'ambito del Progetto Unico Terzo Valico Dei Giovi – Nodo Di Genova”;
- la Giunta Comunale in data 05/10/2023 ha approvato, per quanto di competenza del Comune di Genova, lo schema di addendum al Protocollo d'Intesa per la realizzazione del “Progetto Di Riqualificazione e Rigenerazione Urbana Per Genova”: Progetto Integrato di Riqualificazione e Rigenerazione Urbana delle Aree del Comune di Genova interessate dal Progetto Ferroviario denominato “Potenziamento Genova-Campasso” nell'ambito del Progetto Unico Terzo Valico Dei Giovi – Nodo di Genova”;



COMUNE DI GENOVA

- la sottoscrizione, in data 20/11/2023, dell'Addendum al Protocollo di Intesa del 31/08/2022 aggiorna i tempi di redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica prescrivendola "entro il termine di 8 mesi dall'individuazione del soggetto incaricato alla redazione del progetto";

Tenuto conto altresì di quanto riportato nella condizione ambientale n. 1 lettera d) del Decreto PAUR del 30/09/2022, secondo la quale *"qualora i tempi di entrata in esercizio della linea ferroviaria non fossero compatibili con l'attuazione delle misure previste nel progetto di Riqualificazione e Rigenerazione Urbana o laddove tali misure non fossero sufficienti alla mitigazione degli impatti, il Proponente dovrà comunque garantire la realizzazione degli interventi di mitigazione acustica diretta ed indiretta proposti nello SIA e le relative misure compensative"*.

Riscontrato che:

- nel corso degli ultimi anni, si è creata una forte mobilitazione tesa a sollecitare il coinvolgimento dei cittadini residenti, appartenenti ad una comunità indubbiamente convinta dell'importanza del trasporto su rotaia delle merci e passeggeri purché compatibile con la loro qualità della vita e altrettanto consapevoli dell'incidenza negativa sul loro patrimonio immobiliare, acquistato con anni di sacrificio;
- il Comune di Genova in più occasioni si è confrontato con comitati, commercianti, realtà associative, Municipi e cittadini, sia attraverso aggiornamenti diretti, sia attraverso assemblee pubbliche cui hanno partecipato i rappresentanti degli uffici tecnici del Comune e, in alcuni casi, tecnici di Regione Liguria e RFI;
- nell'ambito dell'iter di rilascio PAUR in occasione di incontri con i Municipi interessati e i Comitati di cittadini, è stata data evidenza dai tecnici di RFI che il tracciato alternativo "Linea Sommergibile" sarebbe soggetto a criticità tecniche e di fattibilità, quali: problematiche idrauliche, difficoltà legate all'opera di scavalco presso Quadriovio Torbella, difficoltà legate all'effettiva possibilità di ottenere la pendenza necessaria, oltre che trasportistiche tali da rendere non perseguibile la realizzazione dell'opera;

Preso atto che in sede di Consiglio Comunale sono stati approvati diversi documenti riguardanti questa opera, quali:

- il già richiamato ordine del giorno che prevede l'istituzione di un tavolo permanente presso la Prefettura con la partecipazione del Comune di Genova, RFI, Municipi e coordinamento comitati;
- una Mozione (15/2023) riguardante il tema dell'area "ex officine" di Certosa con l'impegnativa verso il Sindaco e la giunta di procedere all'acquisizione delle aree "ex officine" di Certosa attraverso l'interlocuzione con RFI anche in collaborazione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;



COMUNE DI GENOVA

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

- a continuare, assieme e in sinergia con i Consigli di Municipio Valpolcevera e Centro Ovest, il confronto con le associazioni, i comitati di tutte le zone interessate (quali Campasso, Certosa, Fegino, Via Ardoino), i cittadini, come previsto dal Protocollo con il Ministero sottoscritto nell'agosto del 2022, e fornendo gli opportuni aggiornamenti in merito:
 - alle lavorazioni e ai cantieri;
 - agli indennizzi e ai testimoniali di stato per gli edifici;
 - all'attuazione della copertura di 250 m. in via Ardoino con la sistemazione superficiale di aree verde e pubbliche;
 - agli interventi previsti per una realtà come Fegino, già sofferente per molteplici criticità in previsione anche dell'avvio del cantiere del 3° lotto del Rio Fegino;
 - ai lavori e trasformazioni di via Rossini, Via Canepari, Via Fillak, Via Campora e altre interessate dal progetto di qualificazione;
 - alle procedure che interesseranno gli edifici espropriati e quelli che eventualmente dovranno essere espropriati;
 - all'ipotesi avanzata in riferimento al Liceo Tecnologico nell'area Facchini delle FS;
 - alla realizzazione di nuove aree verdi, parcheggi e alla definizione della nuova viabilità.
- a reperire le opportune risorse economiche per la completezza del progetto, nel caso non siano necessarie quelle già stanziare.
- a partecipare alle sedute delle Commissioni I Affari Istituzionali e Generali e la Commissione V Territorio e Promozione delle Vallate del Comune di Genova, da convocarsi con cadenza almeno mensile in modalità congiunta, con il coinvolgimento delle corrispondenti articolazioni istituzionali del Municipio V Valpolcevera e del Municipio II Centro Ovest, affinché siano parte attiva nel percorso di redazione del progetto di rigenerazione.
- ad interagire con RFI e Regione Liguria per individuare gli insediamenti abitativi da inserire tra quelli indennizzabili.

Proponenti il documento illustrativo: Lodi (Gruppo Misto), D'Angelo, Alfonso, Bonicioli, Bruccoleri, Bruzzone Rita, Dello Strologo, Kaabour, Pandolfo, Patrone, Russo, Villa (Partito Democratico), Bruzzone Filippo, Ghio (Lista Rosso Verde), Ceraudo (Movimento 5 Stelle).

Votazione documento illustrativo comprensivo degli emendamenti e dei subemendamenti approvati:

Al momento della votazione, sono presenti i Consiglieri: Aimè, Alfonso, Ariotti, Barbieri, Bertorello, Bevilacqua, Bruccoleri, Bruzzone Filippo, Bruzzone Rita, Cassibba, Cavalleri, Ceraudo, Costa, D'Angelo, De Benedictis, Falcone, Gandolfo, Gozzi, Lo Grasso, Lodi, Manara, Notarnicola, Pasi, Patrone, Pilloni, Russo, Vacalebri, Villa, Viscogliosi, in numero di 29.

Esito votazione. Approvato con 27 voti favorevoli: Aimè, Alfonso, Ariotti, Barbieri, Bertorello, Bevilacqua, Bruccoleri, Bruzzone Rita, Cassibba, Cavalleri, Ceraudo, Costa, D'Angelo, De Benedictis, Falcone,



COMUNE DI GENOVA

Gandolfo, Gozzi, Lo Grasso, Manara, Notarnicola, Pasi, Patrone, Pilloni, Russo, Vacalebri, Villa, Viscogliosi.

Astenuti 2: Bruzzone Filippo, Lodi.



COMUNE DI GENOVA

TESTI E VOTAZIONI EMENDAMENTI APPROVATI

Proponente Emendamento E1: Bruzzone Filippo, (Lista Rosso Verde)

Nel primo considerato e ai punti 1 e 3, sostituire ove si legge “Via Capasso” e “Parco Capasso” con “Via del Campasso” e “Parco del Campasso”.

Al momento della votazione, sono presenti i Consiglieri: Aimè, Alfonso, Ariotti, Barbieri, Bertorello, Bevilacqua, Bruccoleri, Bruzzone Filippo, Bruzzone Rita, Cassibba, Cavalleri, Ceraudo, Costa, D’Angelo, De Benedictis, Dello Strologo, Falcone, Gandolfo, Gozzi, Kaabour, Lodi, Lo Grasso, Manara, Notarnicola, Pasi, Patrone, Pellerano, Pilloni, Russo, Vacalebri, Villa, in numero di 31.

Esito votazione. Approvato all’unanimità con 31 voti favorevoli: Aimè, Alfonso, Ariotti, Barbieri, Bertorello, Bevilacqua, Bruccoleri, Bruzzone Filippo, Bruzzone Rita, Cassibba, Cavalleri, Ceraudo, Costa, D’Angelo, De Benedictis, Dello Strologo, Falcone, Gandolfo, Gozzi, Kaabour, Lodi, Lo Grasso, Manara, Notarnicola, Pasi, Patrone, Pellerano, Pilloni, Russo, Vacalebri, Villa.

Proponente Emendamento E2 (comprensivo del sub-emendamento concordato in Conferenza Capigruppo): D’Angelo (Partito Democratico)

Nell’impegnativa, inserire il seguente capoverso:

“A partecipare alle sedute delle Commissioni I Affari Istituzionali e Generali e la Commissione V Territorio e Promozione delle Vallate del Comune di Genova, da convocarsi con cadenza almeno mensile in modalità congiunta, con il coinvolgimento delle corrispondenti articolazioni istituzionali del Municipio V Valpolcevera e del Municipio II Centro Ovest, affinché siano parte attiva nel percorso di redazione del progetto di rigenerazione.”

Al momento della votazione, sono presenti i Consiglieri: Aimè, Alfonso, Ariotti, Barbieri, Bertorello, Bevilacqua, Bruccoleri, Bruzzone Filippo, Bruzzone Rita, Cassibba, Cavalleri, Ceraudo, Costa, D’Angelo, De Benedictis, Dello Strologo, Falcone, Gandolfo, Gozzi, Kaabour, Lodi, Lo Grasso, Manara, Notarnicola, Pasi, Patrone, Pellerano, Pilloni, Russo, Vacalebri, Villa, Viscogliosi, in numero di 32.

Esito votazione. Approvato all’unanimità con 32 voti favorevoli: Aimè, Alfonso, Ariotti, Barbieri, Bertorello, Bevilacqua, Bruccoleri, Bruzzone Filippo, Bruzzone Rita, Cassibba, Cavalleri, Ceraudo, Costa, D’Angelo, De Benedictis, Dello Strologo, Falcone, Gandolfo, Gozzi, Kaabour, Lodi, Lo Grasso, Manara, Notarnicola, Pasi, Patrone, Pellerano, Pilloni, Russo, Vacalebri, Villa, Viscogliosi.

Proponenti Emendamento E3 (comprensivo del sub-emendamento concordato in Conferenza Capigruppo): Bevilacqua (Lega Salvini Premier), Gozzi (Vince Genova), Pasi (Genova Domani), De Benedictis (Fratelli D’Italia), Gandolfo (Liguria al Centro), Costa (Forza Italia).

Nelle premesse, al paragrafo “Considerato”:

- sostituire la parola “*Capasso*” con “*Campasso*”;
- sostituire le parole “*si posizionerebbe a*” con “*insiste sui quartieri di*”;
- alla fine del primo capoverso sostituire la parola “*cittadini*” con “*abitanti*”;



COMUNE DI GENOVA

- sostituire i seguenti capoversi: “ - *che sulla linea citata (come più volte dichiarato pubblicamente) transiterebbero convogli ferroviari con merci pericolose già indicate dalle stesse RFI e Autorità di Sistema Portuale, materiali funzionali alle attività di calata Oli Minerali, Saar, Silomar e Sampierdarena Oli; - che oltre alle suddette merci, si andrebbero ad aggiungere trasporti per garantire le attività di Superba e Carmagnani e il tutto verrebbe movimentato sul binario numero “otto” del Parco Capasso, binario adibito al transito di merci pericolose .”* come segue:
“- che nel corso degli incontri tenuti con i Municipi e Comitati di Cittadini, in particolare in occasione dell’assemblea pubblica del 20/11/2023, è stato comunicato che il transito delle merci pericolose da e per il Porto di Genova, previa formalizzazione di un accordo tra Gruppo FS, Autorità di Sistema Portuale e Comune di Genova, saranno instradate attraverso la cosiddetta Linea Sommersibile e non attraverso l’Itinerario Campasso.”

Al momento della votazione, sono presenti i Consiglieri: Aimè, Alfonso, Ariotti, Barbieri, Bertorello, Bevilacqua, Bruccoleri, Bruzzone Filippo, Bruzzone Rita, Cavalleri, Ceraudo, Costa, D’Angelo, De Benedictis, Dello Strologo, Falcone, Gandolfo, Gozzi, Kaabour, Lodi, Lo Grasso, Manara, Notarnicola, Pasi, Patrone, Pellerano, Pilloni, Russo, Vacalebri, Villa, Viscogliosi, in numero di 31.

Esito votazione. Approvato con 30 voti favorevoli: Aimè, Alfonso, Ariotti, Barbieri, Bertorello, Bevilacqua, Bruccoleri, Bruzzone Filippo, Bruzzone Rita, Cavalleri, Ceraudo, Costa, D’Angelo, De Benedictis, Dello Strologo, Falcone, Gandolfo, Gozzi, Kaabour, Lo Grasso, Manara, Notarnicola, Pasi, Patrone, Pellerano, Pilloni, Russo, Vacalebri, Villa, Viscogliosi.

Astenuti 1: Lodi.

Proponenti Emendamento E4 (comprensivo del sub-emendamento concordato in Conferenza Capigruppo):
Bevilacqua (Lega Salvini Premier), Gozzi (Vince Genova), Pasi (Genova Domani), De Benedictis (Fratelli D’Italia), Gandolfo (Liguria al Centro), Costa (Forza Italia).

Nelle premesse al paragrafo “Valutato”:

- sostituire la parola “*Valutato*” con “*Ricordato*”;
- sostituire le parole “*il 5*” con “*nella seduta del 30*”;

Nelle premesse al paragrafo “Visto” sostituire le parole “*renderebbe attualizzabile*” con “*rende attuabile*”

Al momento della votazione, sono presenti i Consiglieri: Aimè, Alfonso, Ariotti, Barbieri, Bertorello, Bevilacqua, Bruccoleri, Bruzzone Filippo, Bruzzone Rita, Cassibba, Cavalleri, Ceraudo, Costa, D’Angelo, De Benedictis, Dello Strologo, Falcone, Gandolfo, Gozzi, Kaabour, Lodi, Lo Grasso, Manara, Notarnicola, Pasi, Patrone, Pellerano, Pilloni, Russo, Vacalebri, Villa, Viscogliosi, in numero di 32.

Esito votazione. Approvato all’unanimità con 32 voti favorevoli: Aimè, Alfonso, Ariotti, Barbieri, Bertorello, Bevilacqua, Bruccoleri, Bruzzone Filippo, Bruzzone Rita, Cassibba, Cavalleri, Ceraudo, Costa, D’Angelo, De Benedictis, Dello Strologo, Falcone, Gandolfo, Gozzi, Kaabour, Lodi, Lo Grasso, Manara, Notarnicola, Pasi, Patrone, Pellerano, Pilloni, Russo, Vacalebri, Villa, Viscogliosi.

Proponenti Emendamento E5 (comprensivo del sub-emendamento concordato in Conferenza Capigruppo):
Bevilacqua (Lega Salvini Premier), Gozzi (Vince Genova), Pasi (Genova Domani), De Benedictis (Fratelli D’Italia), Gandolfo (Liguria al Centro), Costa (Forza Italia).



COMUNE DI GENOVA

Nelle premesse al paragrafo “Preso atto”:

- dopo le parole: *“che verificate le criticità ambientali e degli insediamenti, il Governo ha stanziato con due distinti provvedimenti 199 milioni di euro per la riqualificazione e rigenerazione dei territori coinvolti dalla linea progettata da RFI/Italferr, ”* sono aggiunte le seguenti:
“di cui: 89 milioni euro con D.L. 68/22, e 110 milioni di euro con la Legge di Bilancio 2023 (legge 29 dicembre 2022 n. 197);”
- sostituire le parole *“che il 31 agosto 2022 il Ministero dei Trasporti e gli enti competenti hanno firmato un protocollo di intesa, nel quale si definivano regole e tempi, per avviare un progetto di rigenerazione;”* con le seguenti:
“che con il Protocollo d’intesa del 31/08/2022 sono state stabilite le modalità e attività necessarie per la realizzazione del “Progetto di rigenerazione e riqualificazione urbana per Genova” previsto dal D.L. 68/22 art 10 commi 5-septies, 5-octies, 5-novies e 5-decies;”
- aggiungere i seguenti capoversi:
“- che il protocollo ha previsto due macro-interventi:
 - 1) interventi di riqualificazione urbana e di creazione di spazi verdi, con esproprio e demolizione di edifici e riqualificazione delle corrispondenti aree;
 - 2) interventi di rigenerazione urbana, con la previsione di espropri e indennizzi, e azioni di rigenerazione degli stessi edifici resi liberi, queste ultime anche a carico del Comune di Genova ricadenti nella fascia 0-30 mt dalla linea ferroviaria;
- che le doverose risorse stanziata a titolo di compensazione devono portare a una riqualificazione complessiva e a una rigenerazione dei quartieri interessati e, in particolare, di quelli che maggiormente sopportano il peso dell’infrastruttura e delle sue implicazioni.”

Al momento della votazione, sono presenti i Consiglieri: Aimè, Alfonso, Ariotti, Barbieri, Bertorello, Bevilacqua, Bruccoleri, Bruzzone Filippo, Bruzzone Rita, Cassibba, Cavalleri, Ceraudo, Costa, D’Angelo, De Benedictis, Dello Strologo, Falcone, Gandolfo, Gozzi, Kaabour, Lodi, Lo Grasso, Manara, Notarnicola, Pasi, Patrone, Pellerano, Pilloni, Russo, Vacalebre, Villa, Viscogliosi, in numero di 32.

Esito votazione. Approvato all’unanimità con 32 voti favorevoli: Aimè, Alfonso, Ariotti, Barbieri, Bertorello, Bevilacqua, Bruccoleri, Bruzzone Filippo, Bruzzone Rita, Cassibba, Cavalleri, Ceraudo, Costa, D’Angelo, De Benedictis, Dello Strologo, Falcone, Gandolfo, Gozzi, Kaabour, Lodi, Lo Grasso, Manara, Notarnicola, Pasi, Patrone, Pellerano, Pilloni, Russo, Vacalebre, Villa, Viscogliosi.

Proponenti Emendamento E6 (comprensivo del sub-emendamento concordato in Conferenza Capigruppo):
Bevilacqua (Lega Salvini Premier), Gozzi (Vince Genova), Pasi (Genova Domani), De Benedictis (Fratelli D’Italia), Gandolfo (Liguria al Centro), Costa (Forza Italia).

Nelle premesse al paragrafo “Accertato”:

- sostituire la parola *“doveva”* con *“è stato chiamato a presentare un progetto di fattibilità”*;

Nelle premesse al paragrafo “Tenuto conto”:

- i capoversi *“– che l’impegno veniva solo parzialmente assunto il 14 luglio 2023 dal Comune di Genova con una delibera di Giunta con un indirizzo denominato “Masterplan”, non corrispondente al Progetto Tecnico Economico previsto nel protocollo sottoscritto contenente gli obiettivi più volte condivisi per una riqualificazione e rigenerazione urbanistica e sociale,*



COMUNE DI GENOVA

– che i quartieri coinvolti nel 2018, pur avendo subito la tragedia del crollo del ponte Morandi e le successive conseguenze economiche e sociali, non hanno ricevuto nessuna risorsa dal risarcimento di ASPI del valore di € 1455 milioni; – che la Giunta Comunale ha approvato in data 5 ottobre 2023 un “Addendum” al protocollo del 31/8/2022 per concedere altri otto mesi di proroga ratificando quindi il ritardo dell’attuazione del Progetto Economico di Riquilificazione ma non indicando nessuna data di avvio;” sono sostituiti dai seguenti:

“ – che i quartieri coinvolti nel crollo del Ponte Morandi tuttora risentono di profonde difficoltà economiche e sociali e pertanto è necessario prevedere un grande piano di interventi compensativi e di rigenerazione urbana;

- il 14/07/2023 la Giunta Comunale ha approvato il “Masterplan” per la realizzazione del “Progetto di Riquilificazione e Rigenerazione Urbana per Genova” - Progetto Integrato di Riquilificazione e Rigenerazione Urbana delle Aree del Comune di Genova interessate dal Progetto Ferroviario denominato “Potenziamento Genova - Campasso” nell’ambito del Progetto Unico Terzo Valico Dei Giovi – Nodo Di Genova”, contenente la descrizione degli elaborati quali parte integrante e sostanziale della deliberazione, passaggio necessario al fine di avviare il Progetto di fattibilità tecnico-economica;

- nell’impegnativa della Delibera di Giunta sopra menzionata veniva inoltre dato mandato al Sindaco o a suo delegato di richiedere alla Regione Liguria la formazione dei Programmi Regionali di Intervento Strategico (P.R.I.S.), finalizzati alla risoluzione delle problematiche delle collettività e dei territori coinvolti dalla realizzazione dell’opera infrastrutturale ferroviaria denominata “Potenziamento Genova - Campasso” nell’ambito del Progetto Unico Terzo Valico Dei Giovi – Nodo Di Genova”;

- che la Giunta Comunale in data 05/10/2023 ha approvato, per quanto di competenza del Comune di Genova, lo schema di addendum al Protocollo d’Intesa per la realizzazione del “Progetto Di Riquilificazione e Rigenerazione Urbana Per Genova”: Progetto Integrato di Riquilificazione e Rigenerazione Urbana delle Aree del Comune di Genova interessate dal Progetto Ferroviario denominato “Potenziamento Genova-Campasso” nell’ambito del Progetto Unico Terzo Valico Dei Giovi – Nodo di Genova”;

- la sottoscrizione, in data 20/11/2023, dell’Addendum al Protocollo di Intesa del 31/08/2022 aggiorna i tempi di redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica prescrivendola “entro il termine di 8 mesi dall’individuazione del soggetto incaricato alla redazione del progetto;””.

Al momento della votazione, sono presenti i Consiglieri: Aimè, Alfonso, Ariotti, Barbieri, Bertorello, Bevilacqua, Bruccoleri, Bruzzone Filippo, Bruzzone Rita, Cassibba, Cavalleri, Ceraudo, Costa, D’Angelo, De Benedictis, Dello Strologo, Falcone, Gandolfo, Gozzi, Kaabour, Lodi, Lo Grasso, Manara, Notarnicola, Pasi, Patrone, Pellerano, Pilloni, Russo, Vacalebri, Villa, Viscogliosi, in numero di 32.

Esito votazione. Approvato con 29 voti favorevoli: Aimè, Alfonso, Ariotti, Barbieri, Bertorello, Bevilacqua, Bruccoleri, Bruzzone Rita, Cassibba, Cavalleri, Costa, D’Angelo, De Benedictis, Dello Strologo, Falcone, Gandolfo, Gozzi, Kaabour, Lo Grasso, Manara, Notarnicola, Pasi, Patrone, Pellerano, Pilloni, Russo, Vacalebri, Villa, Viscogliosi.

Astenuti 3: Bruzzone Filippo, Ceraudo, Lodi.



COMUNE DI GENOVA

Proponenti Emendamento E7: Bevilacqua (Lega Salvini Premier), Gozzi (Vince Genova), Pasi (Genova Domani), De Benedictis (Fratelli D'Italia), Gandolfo (Liguria al Centro), Costa (Forza Italia).

Nelle premesse dopo il paragrafo “Tenuto conto” inserire il seguente:

“Tenuto conto altresì:

di quanto riportato nella condizione ambientale n. 1 lettera d) del Decreto PAUR del 30/09/2022, secondo la quale “qualora i tempi di entrata in esercizio della linea ferroviaria non fossero compatibili con l’attuazione delle misure previste nel progetto di Riqualificazione e Rigenerazione Urbana o laddove tali misure non fossero sufficienti alla mitigazione degli impatti, il Proponente dovrà comunque garantire la realizzazione degli interventi di mitigazione acustica diretta ed indiretta proposti nello SIA e le relative misure compensative”.

Proponenti Emendamento E8: Bevilacqua (Lega Salvini Premier), Gozzi (Vince Genova), Pasi (Genova Domani), De Benedictis (Fratelli D'Italia), Gandolfo (Liguria al Centro), Costa (Forza Italia).

Nelle premesse al paragrafo “Riscontrato”:

- dopo le parole “*che nel corso degli ultimi anni*” eliminare le seguenti: “in assenza di informazioni e notizie chiare e certe”;
- aggiungere i seguenti capoversi: “- che il Comune di Genova in più occasioni si è confrontato con comitati, commercianti, realtà associative, Municipi e cittadini, sia attraverso aggiornamenti diretti, sia attraverso assemblee pubbliche cui hanno partecipato i rappresentanti degli uffici tecnici del Comune e, in alcuni casi, tecnici di Regione Liguria e RFI;
- che nell’ambito dell’iter di rilascio PAUR in occasione di incontri con i Municipi interessati e i Comitati di cittadini, è stata data evidenza dai tecnici di RFI che il tracciato alternativo “Linea Sommergibile” sarebbe soggetto a criticità tecniche e di fattibilità, quali: problematiche idrauliche, difficoltà legate all’opera di scavalco presso Quadrivio Torbella, difficoltà legate all’effettiva possibilità di ottenere la pendenza necessaria, oltre che trasportistiche tali da rendere non perseguibile la realizzazione dell’opera.”

Proponenti Emendamento E10: Bevilacqua (Lega Salvini Premier), Gozzi (Vince Genova), Pasi (Genova Domani), De Benedictis (Fratelli D'Italia), Gandolfo (Liguria al Centro), Costa (Forza Italia).

Nelle premesse eliminare il seguente periodo: “Considerato quanto sopra descritto”

Proponenti Emendamento E11 (comprensivo del sub-emendamento concordato in Conferenza Capigruppo): Bevilacqua (Lega Salvini Premier), Gozzi (Vince Genova), Pasi (Genova Domani), De Benedictis (Fratelli D'Italia), Gandolfo (Liguria al Centro), Costa (Forza Italia).

Nell’impegnativa:

- le parole “*SI IMPEGNANO*” sono sostituite con “IMPEGNA”;
- il paragrafo “*ad assumere una posizione che tuteli i concittadini coinvolti, approvando la linea sommergibile quale percorso ferroviario alternativo, decisamente meno impattante;*” è eliminato;
- il paragrafo “*ad avviare in sinergia con i Municipi Valpolcevera e Centro Ovest, un confronto con le associazioni, i comitati, i cittadini, come previsto dal Protocollo con il Ministero sottoscritto nell’agosto del 2022, per fornire le legittime risposte alle molteplici domande rivolte alle istituzioni*”

10



COMUNE DI GENOVA

in questi anni riferite: alla concreta volontà di acquisire le ex Officine/Rimessa DL delle Ferrovie di Certosa/ Rivarolo;” è sostituito dal seguente:

“- a continuare, assieme e in sinergia con i Consigli di Municipio Valpolcevera e Centro Ovest, il confronto con le associazioni, i comitati di tutte le zone interessate (quali Campasso, Certosa, Fegino, Via Ardoino), i cittadini, come previsto dal Protocollo con il Ministero sottoscritto nell’agosto del 2022, e fornendo gli opportuni aggiornamenti in merito:

- alle lavorazioni e ai cantieri;
 - agli indennizzi e ai testimoniali di Stato per gli edifici;
 - all’attuazione della copertura di 250 m. in via Arduino con la sistemazione superficiale di aree verdi pubbliche;
 - agli interventi previsti per una realtà come Fegino, già sofferente per molteplici criticità in previsione anche dell’avvio del cantiere del 3° lotto del Rio Fegino;
 - ai lavori e trasformazioni di via Rossini, via Canepari, via Fillak, via Campora e altre interessate dal progetto di riqualificazione;
 - alle procedure che interesseranno gli edifici espropriati e quelli che eventualmente dovranno essere espropriati;
 - all’ipotesi avanzata in riferimento al Liceo Tecnologico nell’area Facchini delle FS;
 - alla realizzazione di nuove aree verdi, parcheggi e alla definizione della nuova viabilità.
- i paragrafi: “- a impedire in ogni caso il passaggio di treni con merci pericolose sulla linea prevista da RFI da sancire con un contratto di programma tra tutte le parti interessate; - a dare informazioni su: – l’attuazione della copertura di 250 m. in via Arduino; – quali interventi sono previsti per una realtà come Fegino, già sofferente per molteplici criticità; – sui lavori e le trasformazioni di via Rossini; – sulle procedure e le finalità che seguiranno sugli edifici espropriati; – sull’ipotesi avanzata in riferimento al Liceo Tecnologico nell’area Facchini delle FS; quanto consideri prioritaria la creazione di nuove aree verdi, giardini, parcheggi e nuova viabilità; ad avviare velocemente un confronto sulla visione complessiva di un progetto di riqualificazione rigenerazione, oltre al già citato utilizzo di 199 milioni i PRISS e le indennità che si pensa possano prospettarsi per Municipio Valpolcevera e Centro Ovest con un confronto tra le parti interessate ed i Municipi; - a vigilare affinché COCIV non attivi alcun cantiere prima del confronto sulla linea alternativa sino all’approvazione del Progetto Tecnico Economico per la Riqualificazione e Rigenerazione;” sono eliminati.
- il paragrafo “ad impegnarsi a recuperare risorse nel caso siano necessarie per la completezza del progetto” è sostituito dal seguente:
 - “- a reperire le opportune risorse economiche per la completezza del progetto, nel caso non siano necessarie quelle già stanziati;”
 - aggiungere un ultimo paragrafo all’impegnativa:
 - “- ad interagire con RFI e Regione Liguria per individuare gli insediamenti abitativi da inserire tra quelli indennizzabili.”

Al momento della votazione degli Emendamenti E7-E8-E10 e E11(comprensivo del sub-emendamento concordato in Conferenza Capigruppo): sono presenti i Consiglieri: Aimè, Alfonso, Ariotti, Barbieri, Bertorello, Bevilacqua, Bruccoleri, Bruzzone Filippo, Bruzzone Rita, Cassibba, Cavalleri, Ceraudo, Costa, D’Angelo, De Benedictis, Dello Strologo, Falcone, Gandolfo, Gozzi, Kaabour, Lodi, Lo Grasso, Manara, Notarnicola, Pasi, Patrone, Pellerano, Pilloni, Russo, Vacalebri, Villa, Viscogliosi, in numero di 32.



COMUNE DI GENOVA

Esito votazione. Approvato con 31 voti favorevoli: Aimè, Alfonso, Ariotti, Barbieri, Bertorello, Bevilacqua, Bruccoleri, Bruzzone Filippo, Bruzzone Rita, Cassibba, Cavalleri, Ceraudo, Costa, D'Angelo, De Benedictis, Dello Strologo, Falcone, Gandolfo, Gozzi, Kaabour, Lo Grasso, Manara, Notarnicola, Pasi, Patrone, Pellerano, Pilloni, Russo, Vacalebre, Villa, Viscogliosi.
Astenuto 1: Lodi.

Proponenti Emendamento E9: Bevilacqua (Lega Salvini Premier), Gozzi (Vince Genova), Pasi (Genova Domani), De Benedictis (Fratelli D'Italia), Gandolfo (Liguria al Centro), Costa (Forza Italia).

Nelle premesse al paragrafo "Preso Atto":

- sostituire le parole *"che è stato approvato un ordine del giorno che prevede l'istituzione di un tavolo permanente presso la Prefettura con la partecipazione del Comune di Genova, RFI, Municipi e coordinamento comitati;"* con le seguenti:
"che in sede di Consiglio Comunale sono stati approvati diversi documenti riguardanti questa opera, quali:
 - il già richiamato ordine del giorno che prevede l'istituzione di un tavolo permanente presso la Prefettura con la partecipazione del Comune di Genova, RFI, Municipi e coordinamento comitati;
 - una Mozione (15/2023) riguardante il tema dell'area "ex officine" di Certosa con l'impegnativa verso il Sindaco e la giunta di procedere all'acquisizione delle aree "ex officine" di Certosa attraverso l'interlocuzione con RFI anche in collaborazione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti."

Al momento della votazione, sono presenti i Consiglieri: Aimè, Alfonso, Ariotti, Barbieri, Bertorello, Bevilacqua, Bruccoleri, Bruzzone Filippo, Bruzzone Rita, Cassibba, Cavalleri, Ceraudo, Costa, D'Angelo, De Benedictis, Dello Strologo, Falcone, Gandolfo, Gozzi, Kaabour, Lodi, Lo Grasso, Manara, Notarnicola, Pasi, Patrone, Pellerano, Pilloni, Russo, Vacalebre, Villa, Viscogliosi, in numero di 32.

Esito votazione. Approvato all'unanimità con 32 voti favorevoli: Aimè, Alfonso, Ariotti, Barbieri, Bertorello, Bevilacqua, Bruccoleri, Bruzzone Filippo, Bruzzone Rita, Cassibba, Cavalleri, Ceraudo, Costa, D'Angelo, De Benedictis, Dello Strologo, Falcone, Gandolfo, Gozzi, Kaabour, Lodi, Lo Grasso, Manara, Notarnicola, Pasi, Patrone, Pellerano, Pilloni, Russo, Vacalebre, Villa, Viscogliosi.