



COMUNE DI GENOVA

**ORDINE DEL GIORNO
APPROVATO ALL'UNANIMITA'
DAL CONSIGLIO COMUNALE
NELLA SEDUTA DEL 2 FEBBRAIO 2021**

Oggetto: Sanzioni per “errata canalizzazione” con i semafori T-Red.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Preso atto che da alcuni mesi il comune di Genova ha inteso procedere alla messa in opera dei famosi semafori T-RED;

Considerato che l'installazione di tali strumenti non è stata adeguatamente accompagnata da segnaletica orizzontale e verticale atta a segnalare la presenza di questi dispositivi;

Preso atto che il risultato dell'attività dei T-RED sta ingenerando una enormità di sanzioni e con esse un dilagante malcontento diffuso tra la popolazione genovese;

Constatato che le migliaia di sanzioni recapitate ai malcapitati portano con sé anche la riduzione di punti sulla patente, costringendo a costosi corsi di recupero esercitati dalle scuole guida;

Preso atto che si è scelto il momento meno opportuno per far partire le pesanti sanzioni, momento in cui esiste nel paese una concreta e tangibile sofferenza economica causata dalla crisi CoVid 19;

Constatato inoltre che nessuno sostiene che siano inappropriate le sanzioni per i soggetti che non rispettano il semaforo rosso ed i limiti di velocità, sanzionati giustamente dai tutor messi in opera nelle strade a percorrenza veloce;

Constatato che la stragrande parte delle sanzioni comminate riguardano “l'errata canalizzazione” nelle corsie di accumulo;

Preso atto che si sono verificati casi di vera e propria "persecuzione" nei confronti di soggetti che per età, vocazione, disciplina mentale, non sono certo portati a trasgredire le regole per vezzo o sfida alle autorità, come nel caso del Sacerdote che ha ricevuto 12 sanzioni per un ammontare di oltre 600 euro e 22 punti tolti dalla patente, impedendogli, di fatto, la continuazione del suo esercizio pastorale nelle due parrocchie a lui assegnate;

Preso atto che casi simili si stanno moltiplicando in città e che alcune Associazioni di consumatori stanno promuovendo una "class action" nei confronti del comune;

Constatato che si vuole dare atto di fiducia nei confronti della Civica Amministrazione nel non avere intenzione, attraverso tali sistemi di rilevazione automatica, di voler esercitare mera attività di "cassa" per rimpinguare le esangui disponibilità economiche a disposizione del proprio bilancio;

Per le ragioni sopra esposte;

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

- A valutare, sussistendone i presupposti di legge, l'intervento in autotutela diretto ad eliminare le sanzioni comminate che riguardano "l'errata canalizzazione" nelle corsie di accumulo e l'adozione di misure per consentire una maggiore conoscenza da parte della cittadinanza circa il rischio delle sanzioni previste per tale fattispecie.
- A prevedere la possibilità di effettuare apposita segnaletica orizzontale, nei siti interessati, in modo da consentire la doppia canalizzazione nelle corsie d'accumulo, allo scopo di informare i conducenti di automezzi e di mitigare la possibilità di incorrere in sanzioni.

Proponenti: Avvenente (Italia Viva), Baroni (Cambiamo!), Brusoni (Vince Genova), Crivello (Lista Crivello), Lodi (Partito Democratico), Pirondini (Movimento 5 Stelle).

Al momento della votazione, oltre al Sindaco Bucci, sono presenti i Consiglieri: Amorfini, Ariotti, Avvenente, Bernini, Bertorello, Brusoni, Campanella, Cassibba, Ceraudo, Corso, Costa, Crivello, De Benedictis, Ferrero, Fontana, Gambino, Giordano, Lodi, Mascia, Ottonello, Pandolfo, Pignone, Putti, Remuzzi, Rossetti, Rossi, Salemi, Santi, Terrile, Tini, Vacalebri, Villa, in numero di 33.

Esito votazione: approvato all'unanimità con 33 voti favorevoli: Sindaco Bucci, Amorfini, Ariotti, Avvenente, Bernini, Bertorello, Brusoni, Campanella, Cassibba, Ceraudo, Corso, Costa, Crivello, De Benedictis, Ferrero, Fontana, Gambino, Giordano, Lodi, Mascia, Ottonello, Pandolfo, Pignone, Putti, Remuzzi, Rossetti, Rossi, Salemi, Santi, Terrile, Tini, Vacalebri, Villa.