



COMUNE DI GENOVA

**ORDINE DEL GIORNO
APPROVATO ALL'UNANIMITA'
DAL CONSIGLIO COMUNALE
NELLA SEDUTA DEL 4 GIUGNO 2020**

OGGETTO: Ripresa navigazione crocieristica nei porti italiani delle navi del gruppo Costa Crociere.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che

- il 30 gennaio 2020, l'Organizzazione Mondiale della Sanità (OMS), ha dichiarato l'epidemia di Coronavirus emergenza internazionale di salute pubblica;
- il Consiglio dei Ministri con DPCM del 31 gennaio 2020 n. 27/2020, ha dichiarato lo stato di emergenza sanitaria per la durata di 6 mesi;
- l'11 marzo 2020 il Direttore Generale dell'OMS, ha dichiarato la pandemia da Covid-19 di rilevanza mondiale;
- il Consiglio dei Ministri con DPCM del 25 marzo 2020, ha adottato misure urgenti per il contenimento del contagio sull'intero territorio nazionale, con la sospensione di tutte le attività produttive industriali e commerciali, salvo alcune eccezioni sui servizi, sino al 3 aprile 2020 e successive proroghe;

Verificato che a seguito delle disposizioni legislative sopra riportate, il Gruppo Costa Crociere, ha dovuto gradatamente sospendere tutte le attività crocieristiche, organizzare il rientro in sicurezza dei passeggeri, degli equipaggi e predisporre il fermo delle navi, bloccando tutte le attività turistiche per il nostro e per gli altri paesi;

Tenuto conto che il 27 Aprile, con decorrenza 4 maggio 2020, le Organizzazioni Sindacali di categoria FILT/CGIL-FIT/CISL-UILT/UIL, hanno firmato un accordo per l'attivazione degli ammortizzatori sociali ad utilizzo degli 850 dipendenti amministrativi della Direzione di Genova, con l'accesso all'assegno di solidarietà tramite il fondo bilaterale "Solimare" dei marittimi;

Considerato che

- la Costa Crociere S.p.A., compagnia di navigazione, è il più grande Gruppo crocieristico italiano, la prima compagnia in Europa, con le Società Costa Crociere e Aida Cruises;
- il Gruppo è nato 70 anni fa a Genova dove vi conserva la sua sede, con 850 dipendenti negli uffici e 5000 marittimi imbarcati fra italiani e comunitari in tutta la flotta;
- con gli accosti delle sue navi nella nostra città, attiva positivamente l'economia del nostro territorio e diffonde nel mondo lo stile del paese e dei migliori prodotti alimentari della Liguria;
- è l'unica Compagnia Crocieristica che batte bandiera Italiana;
- nel 2018 ha generato un impatto economico in Liguria di oltre 500 milioni, di cui circa 300 milioni a Genova, con 1800 posizioni lavorative complessive e il coinvolgimento di circa 700 fornitori liguri;

Considerato inoltre che

- con il Decreto "Rilancio", il Gruppo vorrebbe riprendere l'attività il più presto possibile, nel pieno rispetto dei protocolli sanitari, con crociere che, partendo dai porti italiani, valorizzerebbero il mare, le città, le bellezze d'Italia, alla riscoperta di itinerari, territori, entroterra, natura e patrimonio storico e museale che, unito alle nostre famose particolarità gastronomiche, contribuirebbero così alla ripresa turistica del paese;
- tale iniziativa porterebbe ad una prima parziale rioccupazione del personale amministrativo e anche navigante, in particolar modo italiano e comunitario;
- per Genova potrebbe tradursi nella riattivazione di circuiti positivi per la logistica, la cambusa, il bunker, facchinaggio per la Culmv, attività aeroportuali, attività commerciali nel porto e fuori, tenendo anche conto che nel futuro è intenzione della Compagnia consolidare la presenza in città anche con un terminal dedicato;

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

In sintonia con il Decreto "rilancio", valorizzando il capitale umano e la professionalità interna ed aiuterebbe tutta la comunità ad alleggerire il peso economico della crisi causata dal Coronavirus, ad intervenire, congiuntamente alla Regione Liguria e a tutta la comunità economica locale, nei confronti dei Parlamentari, e le forze politiche nazionali, sul Governo, affinché venga consentito, con un provvedimento straordinario e temporaneo, al Gruppo Costa Crociere, di riprendere parzialmente l'attività attraverso il cabotaggio, cioè la navigazione crocieristica tra soli porti italiani, in deroga al Registro Internazionale ed in attesa di un rapido riavvio di tutte le rotte.

Proponenti: Baroni (Cambiamo!), Brusoni (Vince Genova), Crivello (Lista Crivello), Fontana (Lega Salvini Premier), Lodi (Partito Democratico), Mascia (Forza Italia), Pirondini (Movimento 5 Stelle), Putti (Chiamami Genova).

Al momento della votazione oltre al Sindaco Bucci sono presenti i Consiglieri: Amorfini, Anzalone, Ariotti, Avvenente, Baroni, Bernini, Bertorello, Bruccoleri, Brusoni, Campanella, Cassibba, Ceraudo, Corso, Costa, Crivello, De Benedictis, Fontana, Immordino, Gambino, Giordano, Grillo, Lauro, Lodi, Mascia, Ottonello, Pandolfo, Piana, Pignone, Pirondini, Putti, Remuzzi, Rossetti, Rossi, Salemi, Santi, Terrile, Tini, Vacalebri, Villa, in numero di 40.

Esito votazione: approvato all'unanimità con 40 voti favorevoli (Sindaco Bucci, Amorfini, Anzalone, Ariotti, Avvenente, Baroni, Bernini, Bertorello, Bruccoleri, Brusoni, Campanella, Cassibba, Ceraudo, Corso, Costa, Crivello, De Benedictis, Fontana, Immordino, Gambino, Giordano, Grillo, Lauro, Lodi, Mascia, Ottonello, Pandolfo, Piana, Pignone, Pirondini, Putti, Remuzzi, Rossetti, Rossi, Santi, Salemi, Terrile, Tini, Vacalebri, Villa).

