



COMUNE DI GENOVA

**ORDINE DEL GIORNO  
APPROVATO  
DAL CONSIGLIO COMUNALE  
NELLA SEDUTA DEL 27 FEBBRAIO 2018**

- I -

**OGGETTO:** DELIBERA PROPOSTA GIUNTA AL CONSIGLIO 0397 PROPOSTA N. 67 DEL 01/12/2017.

APPROVAZIONE DEL PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2018-2019-2020 E DELL'ELENCO ANNUALE 2018.

**IL CONSIGLIO COMUNALE**

**VISTA**

la proposta in oggetto;

**EVIDENZIATO**

che il Consiglio Comunale con il Piano Triennale Lavori Pubblici 2016/2018 ha approvato l'allegato Ordine del giorno relativo al piano di sviluppo aeroportuale, disatteso per quanto previsto nel dispositivo

**IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA**

- Ad inviare entro giugno 2018 una relazione al Consiglio Comunale relativa agli adempimenti svolti e quelli programmati per il 2018.

Proponenti: Grillo, Mascia (Forza Italia).

Al momento della votazione sono presenti, oltre al Sindaco Bucci, i Consiglieri: Amorfini, Anzalone, Ariotti, Avvenente, Baroni, Bernini, Bertorello, Bruccoleri, Brusoni, Campanella, Cassibba, Ceraudo, Corso, Costa, Crivello, De Benedictis, Ferrero, Fontana, Gambino, Giordano, Immordino, Lauro, Lodi, Maresca, Mascia, Pandolfo, Piana, Pignone, Putti, Remuzzi, Rossetti, Rossi, Salemi, Santi, Terrile, Tini, Vacalebri, Villa, in numero di 39.

Esito votazione: approvato con 38 voti favorevoli, 1 astenuto (Chiamami Genova: Putti).



COMUNE DI GENOVA

A UEGIATO

## ORDINE DEL GIORNO

### **Il Consiglio Comunale,**

- **Vista** la proposta n. 43 del 3 Dicembre 2015 ad oggetto:

“APPROVAZIONE DEL PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI, 2016-2017-2018 E DELL’ ELENCO ANNUALE 2016”;

- **Evidenziato** che il Consiglio Comunale nella seduta del 9/2/2016 ha approvato l’allegato ordine del giorno -A-;

### **IMPEGNA SINDACO E GIUNTA**

*Per i seguenti adempimenti*

- **Riferire** entro 6 mesi alla competente Commissione Consiliare le procedure attivate circa gli obiettivi specificati nel dispositivo dell’ordine del giorno ed entro Gennaio 2017 gli interventi previsti.

Il Consigliere Comunale  
*Guido Grillo*

Genova, 26 aprile 2016



COMUNE DI GENOVA  
**ORDINE DEL GIORNO**  
**APPROVATO DAL CONSIGLIO COMUNALE**  
**NELLA SEDUTA DEL 09 FEBBRAIO 2016**

-A-

**OGGETTO: DELIBERA** PROPOSTA GIUNTA AL CONSIGLIO 0458  
 PROPOSTA N. 2 DEL 14/01/2016

“PARERE DEL COMUNE DI GENOVA SUL PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE – AGGIORNATO IN OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI DEL DECRETO VIA 6919/2002 - DELL’AEROPORTO DI GENOVA, NELL’AMBITO DEL PROCEDIMENTO DI CONFORMITA’ URBANISTICA AI SENSI DELL’ART. 2 DEL D.P.R. N. 383/1994 E S.M.I.

APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI ASSETTO URBANISTICO DELL’ AREA DI INTERVENTO N. 10 “AEROPORTO“ DEL PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO DEGLI INSEDIAMENTI PRODUTTIVI DELL’AREA CENTRALE LIGURE”.

**IL CONSIGLIO COMUNALE**

Vista la proposta in oggetto;

Rilevato dalla relazione urbanistica:

**ANALISI INFRASTRUTTURE**

Aerostazione passeggeri: *"la tipologia di traffico dello scalo, soprattutto per quanto riguarda il traffico charter e quello crocieristico, determinano valori di traffico concentrati in brevi periodi di tempo, che già oggi generano fenomeni di saturazione dei principali sottosistemi di processo dell'aerostazione, che possono generare ritardi o abbassamento dei livelli di servizio e dalle verifiche effettuate risulterebbe che "già oggi alcune aree sono in sofferenza, ed altre lo saranno a breve, e che nel lungo periodo, se non si interverrà, si assisterà ad un generalizzato decadimento dei livelli di servizio nella maggior parte dei sottosistemi";*

Sistema dell'accessibilità e della sosta: *"attualmente i parcheggi offrono una capacità di 700 posti auto in prossimità del terminal, più 120 per la lunga sosta, posti in remoto. Pertanto risultano sufficienti in relazione al traffico attuale, ma dovranno essere più che raddoppiati per soddisfare i fabbisogni al 2027. Si dovranno infatti raggiungere circa 2100 posti auto nel 2027, per soddisfare la domanda prevista, stimata utilizzando uno standard pari a 650 posti auto per 1 milione di passeggeri".*

a) Rielaborazioni delle previsioni di traffico, sulla base della specificità dell'aeroporto di Genova, del trend degli ultimi anni, nonché delle strategie commerciali della società di gestione, sia del traffico commerciale che di quello Cargo e di Aviazione Generale;

b) Sviluppo delle connessioni intermodali, che integri il trasporto aereo con il sistema dei trasporti pubblici regionali, su ferro, gomma ed acqua, al fine di ampliare il bacino di traffico dello scalo, offrire un livello di servizio migliore e diminuire la congestione del traffico veicolare e derivarne dall'aumento dei flussi generati dall'aeroporto.

c) Riqualificazione delle aree in forte stato di degrado più prossime al tessuto urbano;

d) Riconfigurazione delle infrastrutture aeroportuali in funzione del traffico previsto al 2027, con rimodulazione delle consistenze edilizie;

e) Sistemazione ambientale delle aree land side per la mitigazione degli impatti derivanti dall'aumento del traffico aereo e su gomma.

f) Contenimento dei consumi energetici attraverso la realizzazione di un parco fotovoltaico, per la cogenerazione di energia pulita, di dimensioni tali da garantire il soddisfacimento dell'intera domanda del complesso aeroportuale.

## **AGGIORNAMENTO DEL PIANO SVILUPPO AEROPORTUALE — PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI**

### **SVILUPPO DELLE CONNESSIONI INTERMODALI**

- Stazione dei bus, per autobus pubblici di linea e i bus privati a servizio delle attività crocieristiche (charter); è costituita da una grande piastra al primo livello, coperta ma aperta ai lati, a copertura delle aree di carico e scarico delle aree di parcheggio dei bus, così come di tutti gli elementi di distribuzione verticale ai piani superiori;
- Parcheggio multipiano, con capacità di circa 1500 posti auto, destinato sia agli utenti aeroportuali, passeggeri che addetti, che ad un più ampio bacino di utenza urbano;
- Nuova stazione ferroviaria in corrispondenza dell'aeroporto, la fermata ferroviaria troverebbe spazio dalla eliminazione di alcuni binari dismessi, in un punto di non interferenza con il viadotto carrabile di accesso all'aeroporto;
- Collegamento pedonale assistito stazione- aerostazione; un percorso che inizia dalla nuova stazione ferroviaria, passando al disotto del viadotto della bretella di collegamento con l'Aurelia, passa attraverso il terminal

- Stazione risalita funicolare al Parco Erzelli;
- Collegamento pedonale a raso con la stazione di Sestri;
- Collegamento pedonale con il porto turistico di Marina Aeroporto;
- Centro servizi aeroportuali per uffici direzionali;
- Riqualificazione aree degradate in prossimità dello scalo;
- Realizzazione parco fotovoltaico – energia pulita.

Proponente: Grillo (PDL)

Al momento della votazione sono presenti i consiglieri: Anzalone, Balleari, Boccaccio, Bruno, Burlando, Campora, Canepa, Caratozzolo, Chessa, Comparini, De Benedictis, De Pietro, Farello, Gibelli, Gozzi, Grillo, Guerello, Lauro, Lodi, Malatesta, Muscarà, Musso E., Musso V.; Nicolella, Padovani, Pastorino, Piana, Pignone, Putti, Repetto, Russo, Salemi, Vassallo, Veardo, Villa, in numero di 35.

Esito della votazione: approvato con n. 30 voti favorevoli; n. 5 astenuti (MOV.5STELLE: Boccaccio, Burlando, De Pietro, Muscarà, Putti).