



COMUNE DI GENOVA



MUNICIPIO VII – GENOVA PONENTE

**ESTRATTO DAL VERBALE DELLA SEDUTA
CONSIGLIO MUNICIPALE VII PONENTE DEL GIORNO 23/01/2023**

Argomento n. 1°/2023

Ordine del Giorno presentato in corso di seduta Consiglio Municipale Prot.n.30238 del 23/01/23

Oggetto: Ipotesi di realizzazione cassoni diga di Sampierdarena al Bacino Portuale di Pra'

Proponente: Gruppi Consiglieri Vince Genova, Lega Liguria, Fratelli d'Italia, Liguria al Centro Toti per Bucci, Forza Italia.

(omessa discussione)

Al termine della discussione e al momento della votazione sono presenti, oltre al **Presidente del Municipio GUIDO BARBAZZA**, i Consiglieri:

1	BOCCANFUSO TOMMASO	VINCE GENOVA BUCCI SINDACO	8	DURANTE MARCO	LEGA LIGURIA BUCCI SINDACO
2	BOZZO LUCA	LEGA LIGURIA BUCCI SINDACO	9	GUANELLA ANNALISA	LIGURIA AL CENTRO TOTI PER BUCCI
3	BRUZZONE ELEONORA	VINCE GENOVA BUCCI SINDACO	10	MUSSO FULVIA	LIGURIA AL CENTRO TOTI PER BUCCI
4	CAMPOBASSO MARIA RITA	VINCE GENOVA BUCCI SINDACO	11	PERNO GAETANO	VINCE GENOVA BUCCI SINDACO
5	CORRONCA MICHELA	VINCE GENOVA BUCCI SINDACO	12	SAMMARCO ANIELLO	FORZA ITALIA BERLUSCONI BUCCI SINDACO
6	DE LUIGI STEFANO	FRATELLI D'ITALIA GIORGIA MELONI PER BUCCI SINDACO	13	SATRAGNO RICCARDO	FRATELLI D'ITALIA GIORGIA MELONI PER BUCCI SINDACO
7	DRAMIS STEFANO	LEGA LIGURIA BUCCI SINDACO			

ESITO DELLA VOTAZIONE:

Voti favorevoli: 14

Voti Contrari: //

Astenuti: //

Assenti alla Votazione: 9 ANGLANA FLAVIO, BONI ALESSIO, BRUZZONE LUNA, CHIAROTTI CLAUDIO, CURRO' MASSIMO, FALVO LUCA, FRULIO MATTEO, IACONO LAURA, QUARTINO FABIO

**ORDINE DEL GIORNO
APPROVATO ALL'UNANIMITA'**

Il Segretario
(Dott. Alessio Gatto)



Il Presidente
(Ing. Guido Barbazza)

IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO VII PONENTE

PREMESSO CHE:

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, già anni addietro, ha deciso di realizzare un cantiere per la costruzione dei cassoni per la nuova diga di Sampierdarena presso il Bacino Portuale di Pra', sul lato di levante, porzione lato mare, della piattaforma portuale, e che da allora sta portando avanti pratiche, valutazioni, procedure e preparativi, e che si appresta ora ad iniziare i lavori;

CONSIDERATO CHE:

i Cittadini di Pegli, Pra', Voltri e del Ponente Genovese in generale, sono contrari ad ospitare ulteriori servitù portuali, logistiche ed industriali sul proprio territorio e, anzi, proprio sul lato di levante della piattaforma portuale del Bacino Portuale di Pra', prospiciente Pegli Lido, dove si prospetta la realizzazione del cantiere in oggetto, da anni chiedono che venga realizzato il prolungamento della pista ciclo-pedonale della Fascia di Rispetto di Pra' e delle dune alberate di schermatura dal porto;

il Municipio VII Ponente ha chiesto che venissero valutate e perseguite altre soluzioni, in altri siti, che risultassero meno invasive e più lontane da insediamenti cittadini residenziali e da strutture sportive;

PRESO ATTO CHE:

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, interpellata in merito dal Municipio, pur comprendendo le argomentazioni del Municipio stesso e dei Cittadini, ha confermato la propria decisione di procedere comunque come da programmi, garantendo che il cantiere sarà operativo solo per 3 anni, cioè fino al 2025, tempo previsto per la realizzazione dei cassoni necessari alla realizzazione dell'opera, che sarà integrato da un altro cantiere posto fuori Genova, e quindi riducendo a circa la metà del totale necessario il numero dei cassoni realizzati a Pra', e dichiarandosi disponibile a mettere in atto azioni di compensazione e mitigazione;

Il Municipio VII Ponente chiede all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale di valutare la possibilità di realizzare la totalità dei cassoni nell'altro cantiere selezionato, posto fuori Genova, evitando di procedere con la soluzione prospettata presso il Bacino Portuale di Pra'.

Qualora l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale intendesse procedere comunque come da programmi, il Municipio VII Ponente, non avendo il potere legale/istituzionale di modificare tale decisione, pur non condividendola ne prende atto, ma allo stesso tempo quale condizione conciliativa (subordinata alla richiesta di demolizione definitiva del cantiere temporaneo, lasciando come prolungamento il solo allineamento del cosiddetto "dentino", cioè circa 30 metri) chiede che vengano messe in atto con la massima urgenza le seguenti azioni di compensazione e mitigazione per i cittadini ed il territorio di riferimento, a cura, spese e responsabilità di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale:

- 1) Prolungamento della pista ciclo-pedonale e delle dune alberate di schermatura lungo il lato di levante della piattaforma portuale, sul fronte attuale, fino all'area destinata alla costruzione dei cassoni, con inizio immediato della progettazione e completamento lavori entro il 2024.
- 2) Realizzazione del ponte ciclo-pedonale sul canale di calma, con porzione girevole, con inizio immediato della progettazione e completamento lavori entro il 2024.
- 3) Interventi di manutenzione e opere di riqualificazione del litorale di Pegli.

- 4) Corresponsione al Municipio, con inizio immediato, e con cadenza annuale, per tutta la durata di esistenza del cantiere dei cassoni, che sia in esercizio o sia inattivo, di una congrua compensazione in termini di progetti, opere e manutenzioni da realizzarsi ed effettuarsi sul territorio del Municipio, (in aggiunta a quanto già previsto e programmato dal Municipio, dal Comune e dalla stessa Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale).
- 5) Posizionamento, entro giugno 2023, di centraline per il rilevamento delle emissioni sonore e in atmosfera in quattro punti del litorale di Pegli e di Pra' scelti dal Municipio, con accessibilità in tempo reale dei dati e rilevazioni da parte del Municipio stesso. Le centraline saranno poi mantenute operative con presa in carico delegata agli Enti competenti una volta rimosso il cantiere per i cassoni.
- 6) Prolungamento ulteriore della pista ciclo-pedonale e delle dune alberate di schermatura del porto lungo il lato di levante della piattaforma portuale, sul fronte attuale, sull'area destinata alla costruzione dei cassoni, una volta terminato i lavori e rimosso il cantiere stesso, con completamento lavori entro il 2026. Resta inteso che, se per qualsivoglia imprevisto e/o impedimento di qualsiasi tipo i lavori per la diga di Sampierdarena dovessero protrarsi oltre le tempistiche previste, il cantiere di Pra' verrà comunque rimosso procedendo con la realizzazione delle dune e della pista ciclo-pedonale entro il 2026, e gli eventuali cassoni necessari per il completamento della diga realizzati nell'altro cantiere selezionato, posto fuori Genova.

Con l'occasione il Municipio chiede che vengano messe in atto con la massima urgenza, a cura, spese e responsabilità di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale le seguenti azioni di mitigazione dell'impatto ambientale del Bacino Portuale di Pra' che i Cittadini chiedono e aspettano da anni:

- 7) Attivazione dell'alimentazione elettrica delle navi portacontainer in sosta al Bacino Portuale di Pra' (cold ironing) con obbligo di fermata dei gruppi elettrogeni, entro giugno 2023.
- 8) Emissione di ordinanza specifica affinché nell'area in concessione alla società Nuovo Borgo Terminal Container, (retrostante la pista ciclo-pedonale e le dune alberate di separazione Porto-Fascia di Rispetto di Pra') le altezze delle pile di container siano pari o inferiori all'altezza delle dune dietro alle quali sono posizionati, rimuovendo, entro giugno 2023, tutti i container che risultassero non in linea con tale disposizione.
- 9) Piantumazione con alberi di alto fusto, entro giugno 2023, sia delle "mezze dune" lungo il Canale di Calma di Pra' sia del lato nord della piattaforma portuale nel tratto tra il torrente Branega e lo svincolo autostradale di Pra', di fronte al Sestiere Praese di Palmaro.

Il Municipio chiede infine che, sia per il rifornimento dell'impianto di produzione del calcestruzzo destinato alla realizzazione dei cassoni, sia per il trasporto in sito dei relativi ferri di armatura non vengano utilizzati esclusivamente autocarri, ma prevalentemente navi / chiatte via mare, con ormeggio direttamente in sito, limitando il traffico stradale al solo transito, peraltro previsto intenso, delle maestranze e dei mezzi per il trasporto di attrezzature e dotazioni di cantiere.

A tal fine si affida mandato al Presidente del Municipio, coadiuvato dalla Giunta Municipale, in collaborazione con il Comune di Genova, di stipulare relativo accordo scritto con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale (dopo aver acquisito e valutato informazioni e dati precisi) alla quale viene richiesto di non procedere con alcuna operazione relativa al cantiere cassoni a Pra' prima della firma di tale documento.