



COMUNE DI GENOVA

Genova, 16 novembre 2023

MOZIONE N. 146/2023

OGGETTO: “Strategicità dell’infrastruttura Terzo Valico dei Giovi e opere complementari”.

PREMESSO CHE

- il Terzo Valico dei Giovi è una delle opere strategiche più importanti attualmente contemplate all’interno dell’intero Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e, unitamente ai progetti di sviluppo del Nodo Ferroviario di Genova, consentirà di superare gli attuali ostacoli al potenziamento del trasporto ferroviario tra Genova, Milano e Torino;
- la nuova linea costituisce la parte terminale a sud del corridoio europeo Reno-Alpi che collega il Mediterraneo con il Nord Europa, rappresentando per il triangolo Genova-Torino-Milano un’opportunità di crescita e di potenziamento dei collegamenti merci;
- in parallelo, consentendo anche il passaggio dei treni passeggeri di lunga percorrenza, il Terzo Valico integrato con il Nodo di Genova permetterà di ridurre i tempi di viaggio tra Genova e Milano e tra Genova e Torino.

CONSIDERATO CHE

la città e il Paese attendono da decine di anni la realizzazione della linea ferroviaria, e tanto più oggi, alla luce dei rilevanti investimenti e dei piani di sviluppo che attendono il sistema portuale genovese, contano sulla realizzazione e sull’operatività dell’infrastruttura al 2026.

RILEVATO CHE

- relativamente al Terzo Valico dei Giovi, ad oggi sono in realizzazione tutti e 6 i lotti costruttivi con un avanzamento economico pari a circa il 66%;
- l’avanzamento complessivo degli scavi è pari all’84,7%, che corrisponde allo scavo di circa 74,8 Km di opere in sotterraneo su 87,5 km totali.

CONSIDERATO ALTRESI’ CHE

a fronte delle criticità geologiche e geomeccaniche emerse in corso d’opera, i rilievi tecnici promossi dal Consorzio COCIV, *General Contractor* dell’opera, hanno confermato la possibilità di rispettare i tempi in linea con il cronoprogramma, eliminando potenziali impatti sulla tempistica del progetto;



COMUNE DI GENOVA

TENUTO CONTO CHE

all'interno di un processo di risistemazione degli stanziamenti del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, promosso in relazione alle tempistiche di rendicontazione delle opere, è emerso in sede governativa il rischio di uno stralcio del finanziamento di € 3,97 milioni riservati al passante Genova-Milano, per trovare altrove diverse risorse su altre fonti di finanziamento;

CONSIDERATO ALTRESI'

opportuno e necessario rimuovere ogni minima ombra di incertezza o di ritardo intorno a un'opera trainante di un enorme sistema di investimenti nel Nord Ovest italiano, fondamentale per l'economia della nostra città e dei suoi progetti di crescita e di sviluppo, e su cui si gioca la credibilità dell'intero Paese;

RITENUTO

- fondamentale ed irrinunciabile promuovere ogni sforzo volto a garantire il compimento dell'opera e l'operatività dell'infrastruttura al 2026, come attualmente previsto e come confermato da RFI e dal *General Contractor*;
- conseguentemente immotivato valutare un'ipotesi di esclusione del finanziamento dell'opera dai fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza;

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

a continuare ad attivarsi presso tutti i livelli istituzionali e nelle opportune sedi affinché sia affermata la strategicità dell'opera per la nostra città e per l'intero Paese e, conseguentemente, siano garantiti il rispetto dei suoi tempi di realizzazione e di operatività attualmente fissati al 2026 e il mantenimento delle sue fonti di finanziamento all'interno del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza.

I Consiglieri Comunali

Paolo Gozzi

Federico Bertorello

Nicholas Gandolfo

Lorenzo Pasi

(documento firmato digitalmente)