



COMUNE DI GENOVA

Genova, 21 Giugno 2023

## MOZIONE N. 95

### ***“IMPLEMENTAZIONE DELL’INFRASTRUTTURA DI TRASPORTO URBANA – STAZIONE FERROVIARIA DI SESTRI PONENTE”***

#### **PREMESSO che**

- il Comune di Genova abbia inserito nelle Linee Programmatiche 2022/2027 il tema mobilità al punto 4.0 –“Città in movimento” e più specificamente il comma 4.2 – “La mobilità interna: non solo gomma”, parli inequivocabilmente del potenziamento della Linea Voltri-Nervi su servizio ferroviario metropolitano;
- il suddetto progetto di potenziamento della mobilità urbana sia considerato come la chiave di volta in grado di riallacciare il rapporto di connettivo tra il Ponente e il Centro Città;
- il Sindaco e la Giunta abbiano manifestato più volte di scommettere sull’integrazione fra TPL e uso del mezzo privato come soluzione per risolvere il problema dell’infrastruttura cittadina dei trasporti specialmente nel Ponente e nelle due Valli cittadine;

#### **ATTESO che**

- tra i progetti in attesa di finanziamento PNRR vi sia la nuova stazione ferroviaria Erzelli/Aeroporto, che rafforzerà il sistema di trasporto e fornirà inoltre un importante parcheggio di interscambio;
- sul territorio dei Municipi VI e VII verranno realizzate nuove stazioni ferroviarie di prossimità e/o potenziate le esistenti;

#### **RITENUTO che**

- la tratta di Ponente Voltri – Nervi, evidenzia nel territorio di Sestri Ponente un particolare afflusso di passeggeri in ingresso e in uscita durante tutto l’arco della giornata, terzo solo alle principali stazioni cittadine di Piazza Principe e Brignole;

#### **CONSIDERATO che**

- la visione di insieme sulla mobilità cittadina sia legata e allo sfruttamento il più possibile del TPL, e ad una mobilità di scorrimento, anche privata, sempre più agevole;



COMUNE DI GENOVA

- è volontà politica comune alla attuale maggioranza quella di fornire al cittadino un servizio sempre più agevole, ma al contempo veloce e risolutivo della discriminante legata alla tentacolarità della Città;
- le grandi trasformazioni urbanistiche legate a Sestri prevedano il diretto interessamento di RFI nelle interlocuzioni riguardanti l'infrastruttura del trasporto pubblico;
- lo sviluppo industriale e portuale di Fincantieri debba considerare un giusto equilibrio tra diritto d'impresa privata e diritto dei cittadini alla vivibilità del proprio quartiere;

### SI IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

- ad interloquire operativamente con RFI al fine di raggiungere un accordo circa il mantenimento e potenziamento dell'attuale stazione di Sestri Ponente in Via Puccini, nelle forme ritenute più consone rispetto all'inserimento della nuova progettualità legata alla stazione di Erzelli/Aeroporto;
- a disporre un tavolo tecnico che abbia come scopo lo spostamento e/o abbattimento dell'edificio ospitante la biglietteria di Sestri Ponente attraverso la valutazione di soluzioni alternative di ricollocamento quali gli spazi del Mercato del Ferro (Via Emanuele Ferro) o le aree a Sud della strada ferrata;
- ad individuare uno spazio da convertire in parcheggio di interscambio nelle immediate vicinanze della stazione;

Il Consigliere  
Federico Barbieri

Il Consigliere Capogruppo  
Lorenzo Pasi

Documento firmato digitalmente