



COMUNE DI GENOVA

DELIBERAZIONE ADOTTATA DALLA GIUNTA COMUNALE
NELLA SEDUTA DEL 13/11/2008

Presiede: La Sindaco - Marta Vincenzi
Assiste: Il Segretario Generale - Maria Angela Danzi

Al momento della deliberazione risultano presenti (P) ed assenti (A) i Signori:

1	Marta Vincenzi	Sindaco	P
2	Paolo Pissarello	V. Sindaco	P
3	Francesca Balzani	Assessore	P
4	Elisabetta Corda	Assessore	P
5	Mario Margini	Assessore	P
6	Roberta Morgano	Assessore	A
7	Roberta Papi	Assessore	P
8	Bruno Pastorino	Assessore	A
9	Alfonso Pittaluga	Assessore	P
10	Andrea Ranieri	Assessore	P
11	Francesco Scidone	Assessore	P
12	Carlo Senesi	Assessore	P
13	Gianfranco Tiezzi	Assessore	P
14	Paolo Veardo	Assessore	P

13/11/2008

00416/2008 AVVIO DEL DIBATTITO PUBBLICO SUL TRACCIATO DI
ATTRAVERSAMENTO DELLA GRONDA E COSTITUZIONE
DELLA COMMISSIONE INDIPENDENTE PER IL SUO
SVOLGIMENTO

Su proposta della Signora Sindaco, Marta Vincenzi;

Premesso che:

- la realizzazione della gronda autostradale di Ponente è una delle infrastrutture con alto valore strategico ai fini dello sviluppo della città;
- per la realizzazione di tale opera in data 27/02/2006 è stato sottoscritto dalla Regione Liguria, dalla Provincia di Genova, dal Comune di Genova e da ANAS S.p.A. un protocollo d'intesa volto alla definizione del tracciato per la realizzazione della nuova gronda autostradale di ponente;

- per quanto concerne la parte relativa all'attraversamento della Val Polcevera nella soluzione proposta dalla Società Autostrade restano da definire le implicazioni ed i costi complessivamente intesi, rispetto ad importanti attività produttive attualmente localizzate nelle aree interessate dagli interventi, nonché riguardo ad un numero considerevole di residenti direttamente coinvolti (circa 800);

- attualmente, rispetto alla realizzazione dell'opera, per quanto riguarda l'attraversamento della Val Polcevera, accanto al primo progetto elaborato dalla società Autostrade per l'Italia SpA, titolare dell'intervento, sono in fase di definizione ulteriori ipotesi di tracciato all'interno del territorio del Comune di Genova;

Considerato che:

- conseguentemente, sussiste la necessità di individuare i pro e contro, i costi reali e gli impatti ambientali, urbanistici e sociali delle diverse ipotesi di tracciato;

- le scelte che riguardano interventi di così rilevante impatto ambientale e sociale per la vita dell'intera comunità cittadina richiedono di procedere con la massima ponderatezza e trasparenza, al fine di garantire uno sviluppo cittadino sostenibile;

- un'adeguata metodologia d'informazione e interazione con i soggetti interessati, come dimostrano le positive esperienze sviluppate in Francia tramite il *débat public* consente, anche attraverso il confronto fra ipotesi alternative, di pervenire a soluzioni più compiutamente definite, rendendo, quindi, più affidabile il processo decisionale;

- la società Autostrade, d'intesa con ANAS, è disponibile ad applicare tale metodologia d'intesa con il Comune di Genova e a predisporre entro breve tempo gli elaborati idonei ad un confronto fra più ipotesi;

Viste le linee programmatiche presentate dalla Sindaco, approvate con deliberazione n. 88 del 25.09.2007 del Consiglio Comunale e relative alle azioni e ai progetti da realizzare nel corso del mandato;

Preso atto che, all'interno di tali linee programmatiche, particolare importanza strategica riveste la partecipazione come metodo e sostanza di governo da realizzarsi anche attraverso l'attivazione di dibattiti pubblici in occasione della discussione di progetti infrastrutturali e che, tale modalità viene prevista esplicitamente per la realizzazione della gronda autostradale;

Visto l'ordine del giorno approvato dal Consiglio Comunale nella seduta del 14 ottobre 2008 con il quale sono state stabilite modalità e tempi per il dibattito pubblico sul tracciato di attraversamento della gronda;

Considerato che :

- la metodologia del dibattito pubblico, ispirata all'esperienza francese della Commissione Nazionale sul Dibattito Pubblico, rappresenta un'importante innovazione relativamente ai processi di partecipazione dei cittadini alle scelte di governo locale attuate nelle Amministrazioni Locali;
- il percorso metodologico del Dibattito Pubblico - ispirato all'esperienza francese - sviluppato secondo la specificità della normativa italiana, è attualmente oggetto di studi di settore a carattere specialistico molto circoscritti e principalmente riconducibili alle ricerche svolte dal Dipartimento di Studi Politici dell'Università di Torino, con particolare riferimento alle esperienze in materia di analisi delle politiche pubbliche, del rapporto tra amministrazione locale e statale, di processi decisionali dell'apparato statale nonché di democrazia deliberativa anche attraverso la collaborazione alla redazione di norme oggetto di articolati progetti partecipativi (si veda in proposito il contributo del prof. Luigi Bobbio alla elaborazione della legge della Regione Toscana sulla partecipazione, unica legge regionale in materia);
- per gestire il processo del dibattito pubblico nonché assicurare la parità di tutti i punti di vista coinvolti e condizioni di eguaglianza nell'accesso ai luoghi ed ai momenti del dibattito, è necessario istituire una Commissione Indipendente costituita da tre membri con comprovata competenza nella progettazione e gestione di processi partecipativi o inclusivi o in attività di mediazione o facilitazione o in campo urbanistico, ambientale o trasportistico e che non abbiano svolto alcun incarico professionale su progetti connessi a quello oggetto del dibattito pubblico e non dovranno aver assunto posizioni pubbliche in merito ad esso.

Preso atto di quanto previsto dalla Deliberazione del C.C. n. 43 del 3.6.2008;

Tutto ciò premesso;

Visti gli allegati pareri tecnico e di regolarità contabile espressi rispettivamente dal Responsabile del Servizio competente e dal Responsabile di Ragioneria, l'attestazione sottoscritta dal Responsabile del Servizio Finanziario nonché il parere del Segretario Generale,

La Giunta, previa regolare votazione, all'unanimità
DELIBERA

1. di attivare per le motivazioni di cui in premessa un dibattito pubblico sulle ipotesi di tracciato della gronda autostradale di ponente, tenendo conto delle modalità previste dal Consiglio Comunale con l'Ordine del Giorno approvato nella seduta del 14 ottobre;

2. di prevedere l'istituzione della Commissione indipendente per la preparazione e la gestione del dibattito pubblico dando mandato all'Area Sviluppo Promozione della Città e Cultura di predisporre specifico provvedimento per la nomina dei componenti, da individuarsi tra soggetti che si distinguano per requisiti, capacità e competenze professionali riconducibili agli studi di settore richiamati in premesse;
3. di dare atto che a supporto della Commissione in questione verrà istituito, un apposito staff costituito da personale interno integrato eventualmente da figure professionali specifiche proposte dalla Commissione stessa anche con il supporto di Società Autostrade per l'Italia S.p.A.,
4. di demandare al Vice Direttore Generale dott. Raffaele Gazzari, responsabile dell'Area Sviluppo Promozione della Città e Cultura la predisposizione degli adempimenti necessari procedendo all'impegno di spesa, per un importo massimo di € 70.000,00 che sarà disponibile al capitolo 30724 "Collaborazioni temporanee" c.d.c. 2225 del Bilancio 2008, nonché a tutti gli atti idonei ad assicurare lo svolgimento del dibattito;

Attesa l'urgenza di provvedere la Giunta, previa regolare votazione, all'unanimità dichiara immediatamente eseguibile il presente provvedimento ai sensi dell'art. 134 - comma 4 - del T.U. D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

La Sindaco

Il Segretario Generale

La presente deliberazione viene posta in pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni a far data dal _____ ai sensi dell'art. 124 - comma 1 - del T.U. D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

La presente deliberazione viene:

- Inviata ai capigruppo consiliari, ai sensi dell'art. 125 del T.U. D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;



COMUNE DI GENOVA

E' parte integrante della proposta di Deliberazione n. 00588/2008 cod. uff. 220

OGGETTO: AVVIO DEL DIBATTITO PUBBLICO SUL TRACCIATO DI ATTRAVERSAMENTO DELLA GRONDA E COSTITUZIONE DELLA COMMISSIONE INDIPENDENTE PER IL SUO SVOLGIMENTO

PARERE TECNICO (Art. 49 C. 1 D.Lgs. 267/2000)	

Data 12/11/2008	IL DIRETTORE RESPONSABILE Raffaele Gazzari
ATTESTAZIONE COPERTURA FINANZIARIA (Art. 153 C. 5 D.Lgs. 267/2000)	
Si rinvia ai provvedimenti attuativi, nei limi delle disponibilità di bilancio	
Data 13/11/2008	IL DIRETTORE RISORSE FINANZIARIE Giovanna Santi
PARERE REGOLARITA' CONTABILE (Art. 49 C. 1 D.Lgs. 267/2000)	
Vista la circolare dell'1.10.97 n. F.L. 25/97 del Ministero dell'Interno, si esprime parere favorevole ai fini della regolarità contabile.	
Data 13/11/2008	IL DIRIGENTE DI RAGIONERIA Magda Marchese IL VICE SEGRETARIO GENERALE giuseppe pellegrini
PARERE DI LEGITTIMITA' DEL SEGRETARIO GENERALE (Provvedimento Sindaco 300/2007)	
Visto, esprimo parere favorevole sulla legittimità. Il Segretario Generale	
13.11.2008	
Data 17/11/2008	IL SEGRETARIO GENERALE maria danzi



COMUNE DI GENOVA

**ORDINE DEL GIORNO
APPROVATO DAL CONSIGLIO COMUNALE
NELLA SEDUTA DEL 14 OTTOBRE 2008**

- e -

IL CONSIGLIO COMUNALE

PRENDE ATTO della proposta della Sindaco e

IMPEGNA LA SINDACO E LA GIUNTA

in ordine al dibattito pubblico sul tracciato di attraversamento della Gronda che deve essere tenuto con le modalità e i tempi di seguito indicati:

a) FASE DI PREPARAZIONE (tempi: novembre 2008)

1. Istituzione di una Commissione indipendente nominata dal Sindaco di Genova, incaricata, d'intesa con la Società Autostrade, di preparare e gestire il Dibattito pubblico; la Commissione dovrà essere costituita da 3 membri con comprovata competenza nella progettazione e gestione di analoghi processi e nei campi tecnici analoghi agli interventi in questione.
2. Costituzione di uno staff di persone impegnate per tutta la durata del processo che risponde direttamente alla Commissione e al suo presidente. Per lo svolgimento delle attività previste, il personale da individuare dovrà avere adeguate capacità organizzative e di comunicazione e competenze informatiche per la gestione del sito e degli strumenti di partecipazione on line.
3. Predisposizione dossier a cura della società Autostrade.
4. Esame e valutazione del dossier a cura della Commissione.
5. Approvazione e pubblicazione del dossier sul sito web del dibattito pubblico (Urban Center Comune di Genova) a cura della Commissione.
6. Individuazione dei soggetti coinvolti, predisposizione e pubblicazione del calendario del dibattito a cura della Commissione.

b) FASE DEL DIBATTITO PUBBLICO (tempi: tre mesi)

1. Informazione: Diffusione depliant; pubblicazione sul sito di tutti i documenti; relazioni con la stampa e le televisioni locali.
2. Interazione con i cittadini: predisposizione di appositi spazi sul sito; risposte alle richieste di cittadini. possibile apertura di forum di discussione sul sito; attivazione di numero telefonico.

3. Incontri Programmati: incontri aperti al pubblico di carattere generale e incontri su aspetti e nodi specifici presieduti dai membri della Commissione e con la presenza della Società Autostrade.

Al termine del Dibattito pubblico la Commissione presenterà un “Rapporto Conclusivo” cui seguirà una “Dichiarazione di Società Autostrade”.

Proponenti: La Sindaco Marta Vincenzi.

Al momento della votazione sono presenti, oltre la Sindaco Marta Vincenzi, i consiglieri: Balleari, Campora, Centanaro, Costa, De Benedictis, Della Bianca, Grillo G., Pizio, Anzalone, Arvigo, Bernabò Brea, Biggi, Bruni, Bruno, Cappello, Cortesi, Cozzio, Danovaro, Delpino, Farello, Frega, Fusco, Grillo L., Guastavino, Guerello, Ivaldi, Jester, Lecce, Lo Grasso, Malatesta, Nacini, Pasero, Porcile, Scialfa, Tassistro, Vacalebre, Vassallo, Proto, Dallorto, Piana, in numero di 41.

Esito della votazione: approvato con 31 voti favorevoli; n. 8 contrari (F.I.; Lista Biasotti); n. 2 astenuti (Verdi: Dallorto; L.N.L.: Piana).