



COMUNE DI GENOVA

DELIBERAZIONE ADOTTATA DALLA GIUNTA COMUNALE
NELLA SEDUTA DEL 01/12/2011

Presiede: Il Vice Sindaco - Paolo Pissarello
Assiste: Il Segretario Generale - Maria Angela Danzi

Al momento della deliberazione risultano presenti (P) ed assenti (A) i Signori:

1	Marta Vincenzi	Sindaco	A
2	Paolo Pissarello	V. Sindaco	P
3	Stefano Anzalone	Assessore	P
4	Simone Farello	Assessore	P
5	Mario Margini	Assessore	P
6	Francesco Miceli	Assessore	P
7	Giuseppina Montanari	Assessore	A
8	Pasquale Ottonello	Assessore	P
9	Roberta Papi	Assessore	P
10	Bruno Pastorino	Assessore	A
11	Andrea Ranieri	Assessore	P
12	Francesco Scidone	Assessore	P
13	Carlo Senesi	Assessore	P
14	Giovanni Vassallo	Assessore	P
15	Paolo Veardo	Assessore	P

00374/2011 PIANO URBANO DELLA MOBILITA': AGGIORNAMENTO
DELLO SCENARIO DI RIFERIMENTO.

Su proposta dell'Assessore alla Pianificazione, regolazione e gestione della Mobilita' Urbana, sosta e progetti correlati, Dott. Simone Farello;

Visti:

gli obiettivi specifici approvati dal Consiglio Comunale con la DCC n. 77/2004, fra cui sono compresi:

- il miglioramento della situazione ambientale complessiva nell'area urbana e la riduzione dell'inquinamento atmosferico,
- la modifica delle condizioni di convenienza economica per gli spostamenti nelle aree urbane, per orientare la scelta dei cittadini verso un utilizzo più consapevole dei veicoli a motore e dei mezzi

- di trasporto individuale e la preferenza dell'uso del sistema dei servizi collettivi per la mobilità delle persone,
- l'ulteriore sviluppo delle politiche per la promozione della mobilità sostenibile;

le delibere della Giunta, n. 771/2005 del 28/07/2005 e n. 500/2006 del 18/05/2006 con cui sono stati approvati lo schema metodologico, il programma organizzativo, le azioni e i tempi di attuazione nonché il quadro di finanziamento per la predisposizione del PUM;

la decisione della Giunta num. 136 del 12/04/07 che ha approvato le indicazioni strategiche e le alternative progettuali al momento elaborate, verificandone la coerenza con gli indirizzi approvati dal Consiglio Comunale e con le indicazioni operative approvate dalla Giunta stessa;

la Delibera di Giunta num. 586/2007 del 19/07/2007 di approvazione dello schema preliminare del PUM e degli indirizzi per la conclusione delle attività in relazione a: strategie di piano, alternative di progetto e programma di lavoro;

la Delibera di Consiglio num. 001/2010 del 19/01/2010 di approvazione del Documento Finale del Piano Urbano della Mobilità Genovese che definisce lo scenario di Piano contenente gli interventi prioritari sulla sosta e la regolazione della domanda di mobilità;

Tenuto conto:

che in data 14 luglio 2011 la Giunta, con la proposta num. 43, ha sottoposto al Consiglio Comunale l'approvazione del progetto preliminare del Piano Urbanistico Comunale;

Considerato:

che le Linee Guida del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti relative alla redazione dei Piani Urbani della Mobilità prevedono che tali strumenti di pianificazione siano coordinati con i piani urbanistico-territoriali, sia generali che attuativi;

che il PUM definisce lo "scenario di riferimento" come quello che recepisce lo sviluppo dell'assetto territoriale e gli elementi di quadro programmatico preordinato relativi al sistema dei trasporti urbani tra cui il potenziamento del nodo ferroviario e la realizzazione della gronda autostradale di Ponente, elementi per la cui realizzazione esistono Atti Istituzionali specifici sottoscritti dall'Amministrazione Comunale;

che sulla base dello scenario di riferimento viene costruito, in modo incrementale, lo scenario di Piano, come “l’assetto territoriale, nonché di domanda e offerta di trasporto prefigurato sul lungo periodo per la città di Genova ed è composto dai seguenti interventi:

- ✓ gli interventi urbanistici che avranno un impatto rilevante sull’assetto della mobilità a scala urbana;
- ✓ gli elementi progettuali relativi al quadro programmatico e quindi ritenuti “invarianti” per le diverse alternative di Piano (scenario di riferimento);
- ✓ gli elementi progettuali specifici di Piano riguardanti:
 - lo sviluppo del sistema innovativo di trasporto pubblico di superficie su assi protetti e gli altri interventi di completamento della rete dei servizi pubblici urbani;
 - gli interventi di regolazione della domanda;
 - gli interventi a favore della ciclabilità;
 - gli altri interventi a favore della sicurezza stradale e della mitigazione delle esternalità ambientali del traffico.

che l’analisi comparata dello scenario del Piano Urbano della Mobilità con gli indirizzi contenuti nel progetto preliminare del Piano Urbanistico Comunale ha evidenziato la necessità di un maggior grado di uniformità tra i due strumenti di pianificazione, ritenendo che debba sussistere piena coerenza tra i documenti di pianificazione vigenti sul territorio comunale e, nello specifico, tra gli interventi individuati all’interno dello scenario di Piano Urbano della Mobilità e gli indirizzi di pianificazione contenuti nel progetto preliminare del Piano Urbanistico Comunale;

Preso atto:

che, al fine di garantire tale coerenza, la Direzione Mobilità del Comune di Genova ha redatto una versione aggiornata dello scenario di Piano Urbano della Mobilità;

Visto l’allegato parere in ordine alla regolarità tecnica espresso dal responsabile del servizio competente ed il parere di legittimità espresso dal Segretario Generale;

La Giunta, previa regolare votazione, all’unanimità

DELIBERA

1. di approvare lo scenario di Piano Urbano della Mobilità aggiornato, contenuto nel documento “Piano Urbano della Mobilità – Aggiornamento dello scenario di Piano” allegato alla presente quale parte integrante e

sostanziale (allegato – A), in particolare per quanto riguarda le indicazioni in merito ai fattori caratterizzanti le scelte di piano:

- protezione del centro e regolazione della domanda di mobilità, attraverso l'introduzione di politiche di disciplina degli accessi a porzioni del tessuto urbano;
 - interventi di valorizzazione delle centralità locali, attraverso la riqualificazione degli spazi pubblici e la protezione dal traffico veicolare promiscuo e di attraversamento, anche attraverso pedonalizzazioni garantendo la continuità e la sicurezza dei percorsi ciclopedonali, zone a traffico limitato, corsie riservate al tpl, zone a sosta regolata/tariffata anche con riduzione delle aree di sosta, su strada e in struttura, destinate alla rotazione nelle aree centrali, contestuale potenziamento dei parcheggi di interscambio esterni alle aree centrali;
 - potenziamento del trasporto pubblico locale con un maggior ricorso all'integrazione modale e tariffaria con i servizi ferroviari regionali e locali, con i servizi individuali flessibili e collettivi a chiamata, con il sistema degli impianti di risalita attraverso lo sviluppo degli assi protetti (Molassana – Brignole, Marassi – Brignole, De Ferrari – Brignole, De Ferrari – Sampierdarena, Brignole – Nervi, Prato – Molassana e Brignole - Foce) e dal prolungamento della linea metropolitana sia verso San Martino che verso la Val Polcevera;
 - ampliamento del sistema di percorsi ciclo-pedonali e potenziamento del servizio di bike-sharing, quale scelta modale alternativa allo scopo di contribuire al raggiungimento degli obiettivi di riduzione dell'inquinamento atmosferico e acustico e dei consumi energetici;
 - indicazioni sulle tempistiche relative alle fasi di realizzazione degli interventi componenti lo scenario di Piano aggiornato.
2. di dare mandato alla Direzione Mobilità per la predisposizione dei documenti utili per l'iter di l'approvazione in Consiglio Comunale dell'analisi trasportistica dello scenario del Piano Urbano della Mobilità deliberato.

Attesa l'urgenza di provvedere la Giunta, previa regolare votazione, all'unanimità dichiara immediatamente eseguibile il presente provvedimento ai sensi dell'art. 134 - comma 4 - del T.U. D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Il Vice Sindaco

Il Segretario Generale

La presente deliberazione viene posta in pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni a far data dal 22/12/2011 ai sensi dell'art. 124 - comma 1 - del T.U. D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

La presente deliberazione viene:

- Inviata ai capigruppo consiliari, ai sensi dell'art. 125 del T.U. D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

E' divenuta esecutiva ai sensi dell'art. 134 - comma 3 - T.U. D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, il giorno 02/01/2012



E' parte integrante della proposta di Deliberazione n. 00525/2011 cod. uff. 125.3

OGGETTO: PIANO URBANO DELLA MOBILITA': AGGIORNAMENTO DELLO SCENARIO DI PIANO

PARERE TECNICO (Art. 49 C. 1 D.Lgs. 267/2000)	
Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del presente provvedimento. Data 29/11/2011	IL DIRETTORE RESPONSABILE Roberto Ionna
ATTESTAZIONE COPERTURA FINANZIARIA (Art. 153 C. 5 D.Lgs. 267/2000)	
Data	IL DIRETTORE RISORSE FINANZIARIE
PARERE REGOLARITA' CONTABILE (Art. 49 C. 1 D.Lgs. 267/2000)	
Data	IL DIRIGENTE DI RAGIONERIA IL VICE SEGRETARIO GENERALE
PARERE DI LEGITTIMITA' DEL SEGRETARIO GENERALE (Provvedimento Sindaco 300/2007)	
Visto, esprimo parere favorevole sulla legittimità. Il Vice Segretario Generale Data 30/11/2011	IL SEGRETARIO GENERALE Vanda Puglisi