



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE INFRASTRUTTURE E DIFESA DEL SUOLO

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2020-183.0.0.-30

L'anno 2020 il giorno 08 del mese di Maggio il sottoscritto Pinasco Stefano in qualita' di direttore della Direzione Infrastrutture E Difesa Del Suolo, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO AGGIUDICAZIONE AL CONSORZIO CIRO MENOTTI DEI LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DELLA NUOVA CALATA A MARE AD USO CANTIERISTICA NAVALE (CSD. LOTTO 2 - 1^ STRALCIO) NELL'AMBITO DELL'INTERVENTO DI BANCHINAMENTO E RIEMPIMENTO DELLO SPECCHIO ACQUEO A LEVANTE DEL PONTILE DELTA DEL PORTO PETROLI DI MULTEDO E SISTEMAZIONE IDRAULICA DEL RIO MOLINASSI, PRESSO SESTRI Ponente.

CUP: B33H19001400001 - CIG: 8215503F88 - MOGE: 20351-3

Adottata il 08/05/2020
Esecutiva dal 12/05/2020

08/05/2020	PINASCO STEFANO
------------	-----------------

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE INFRASTRUTTURE E DIFESA DEL SUOLO

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2020-183.0.0.-30

OGGETTO AGGIUDICAZIONE AL CONSORZIO CIRO MENOTTI DEI LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DELLA NUOVA CALATA A MARE AD USO CANTIERISTICA NAVALE (CSD. LOTTO 2 – 1^ STRALCIO) NELL'AMBITO DELL'INTERVENTO DI BANCHINAMENTO E RIEMPIMENTO DELLO SPECCHIO ACQUEO A LEVANTE DEL PONTILE DELTA DEL PORTO PETROLI DI MULTEDO E SISTEMAZIONE IDRAULICA DEL RIO MOLINASSI, PRESSO SESTRI PONENTE.

CUP: B33H19001400001 - CIG: 8215503F88 – MOGE: 20351-3

IL DIRETTORE

Premesso che:

- con Determinazione Dirigenziale n. 2020/183.0.0/08 del 18/02/2020 della Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo sono stati approvati il progetto esecutivo e le modalità di gara dei lavori di “Realizzazione della nuova calata ad uso cantieristico navale e la contestuale sistemazione idraulica del Rio Molinassi, presso Sestri Ponente - Lotto 2 - 1^ Stralcio: opere di demolizione di alcuni manufatti presenti nell'area del pontile a fianco del cantiere navale Fincantieri S.p.a.”, stabilendo di procedere all'aggiudicazione con procedura negoziata, mediante piattaforma telematica, per un importo di Euro 985.362,89 di cui euro 60.000,00 per oneri della sicurezza, il tutto oltre I.V.A., utilizzando quale criterio di aggiudicazione il criterio del minor prezzo, inferiore a quello posto a base di gara, ai sensi dell'art. 36 comma 9-bis) e 97 comma 8 del Codice, determinato mediante ribasso percentuale sull'importo a corpo posto a base di gara;

- con la sopra citata determinazione dirigenziale è stato approvato il quadro economico dei lavori di seguito riportato:

a.1) Importo per l'esecuzione delle lavorazioni:	a.2) Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso:
---	---

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

A misura	61.266,60	A misura	60.000,00
A corpo	864.096,29	A corpo	0,00
In economia	0,00	In economia	0,00
Totale a.1)	925.362,89	Totale a.2)	60.000,00
b) Somme a disposizione della stazione appaltante (IVA compresa, esclusa IVA quota lavori):			
1) Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	0,00	2) Rilievi accertamenti e indagini	48.800,00
3) Allacciamenti e pubblici servizi	0,00	4) Imprevisti	121.394,42
5) Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	0,00	6) Accantonamento di cui all'art. 133, comma 3, D.Lgs. 163/2006	0,00
7) Spese tecniche relative a: progettazione, alle necessarie attività preliminari e di supporto, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori ed al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità, assicurazione dei dipendenti		7) -1 Spese tecniche	24.400,00
		7)-2 Incentivo art. 113 D.Lgs. 50/2016	15.406,4
8) Spese per attività di consulenza o supporto al RUP, e di verifica e validazione	0,00	9) Eventuali spese per commissioni aggiudicatrici	0,00
10) Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	6.100,00	11) Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche e collaudi	0,00
12) IVA su lavori [su a.1)]+ a.2	98.536,29		
Totale b)	314.637,11		
TOTALE QUADRO IMPORTI [a.1)+a.2)+b):			1.300.000,00

- sempre con la predetta Determinazione Dirigenziale si è stabilito che, in forza di quanto previsto dal Decreto n.1 prot. n. DSC2/2019/4 del 14/08/2019 e relativo allegato, il presente appalto venga aggiudicato derogando da quanto previsto dall'art. 39 comma 9 (csd. *clausola stand still*), dall'art. 83 comma 9 (csd. *soccorso istruttorio*) e dall'art. 97 (relativamente alla insussistenza degli obblighi previsti in tema di offerte anormalmente basse, fatta salva la possibilità di effettuare comunque le verifiche eventualmente meglio ritenute) del Codice;

- l'intervento in argomento risulta finanziato tramite le risorse economiche che Autorità di Sistema Portuale Mar Ligure Occidentale si è impegnata a trasferire al Comune di Genova in forza della allegata Convenzione Comune di Genova/AdSPMLO, approvata con D.G.C. n. 2019/177 del 25/06/2019 e sottoscritta dalle Parti in data 17/07/2019;

- con la predetta D.D. n. 2019/183.0.0/08 del 18/02/2020 l'aggiudicazione del presente appalto e l'imputazione delle relative voci del Quadro Economico erano state subordinate all'inserimento delle poste contabili nei Documenti Previsionali e Programmatici 2020/2022;

Considerato che:

- in esecuzione della sopra citata determinazione dirigenziale, in data 12.03.2020, verbale a cronologico n. 82, si è svolto il procedimento di gara conclusosi con la proposta di aggiudicazione al Consorzio CIRO MENOTTI, avente sede in Ravenna – Partita Iva 00966060378, con la percentuale di ribasso del 33,03%, come risulta da allegata offerta, cosicché il preventivato importo

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

di Euro 985.362,89=, comprensivo di oneri della sicurezza, viene a ridursi ad Euro 679.715,53 di cui Euro 60.000,00 per oneri della sicurezza, il tutto oltre I.V.A.;

- l'offerta inviata dal Consorzio CIRO MENOTTI è risultata non anomala;

- il Settore Lavori Gare della civica Direzione SUA con nota prot. n. 135897 del 05.05.2020 ha comunicato la conclusione positiva della procedura di verifica del possesso dei requisiti di legge da parte del primo classificato, formulando il proprio nulla osta alla adozione di specifico provvedimento di aggiudicazione definitiva dell'appalto in argomento;

- che l'Impresa ha indicato nella dichiarazione prodotta in sede di gara che intende affidare in subappalto le attività facenti parte della categoria prevalente OS23 nella percentuale del 40% rispetto al valore complessivo del contratto;

Considerato che sono stati avviati e conclusi con esito positivo i controlli sul possesso dei requisiti di ordine generale, ai sensi dell'art. 80 del codice, nei confronti del costituendo RTI, e sul permanere dei requisiti di ordine speciale;

Considerato altresì che è stato verificato il costo della manodopera indicato nell'offerta presentata dall'aggiudicatario;

Rilevato infine che a seguito dell'avvenuta approvazione con D.G.C. n. 64/2020 della 3^ variazione dei documenti previsionali e programmatici 2020-2022 le poste contabili inerenti l'intervento in argomento sono state inserite a bilancio e risulta pertanto necessario attuare le scritture contabili inerenti le voci del quadro economico dei lavori in argomento;

Ritenuto pertanto che sia possibile procedere all'aggiudicazione dei lavori in oggetto a favore del CONSORZIO CIRO MENOTTI;

Dato atto che il presente provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico e amministrativo ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000 (TUEL);

Viste le risultanze della gara di cui il verbale in data 12.03.2020, cronologico n. 82;

Visti gli artt. 32 e 33 del D. Lgs. n. 50/2016;

Visti gli artt. 107, 153 comma 5 e 192 del D. Lgs. n. 267/2000;

Visti gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune;

Visto gli artt. 4, 16 e 17 del D. Lgs. n. 165/2001;

Vista la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 11 del 26.02.2020 con la quale sono stati approvati i documenti previsionali e programmatici 2020/2022;

Vista la deliberazione della Giunta Comunale n.61 del 19.03.2020 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2020/2022;

DETERMINA

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

1) di procedere alle scritture contabili inerenti il quadro economico dei lavori per la “Realizzazione della nuova calata ad uso cantieristico navale e la contestuale sistemazione idraulica del Rio Molinassi, presso Sestri Ponente - Lotto 2 - 1^ Stralcio: opere di demolizione di alcuni manufatti presenti nell'area del pontile a fianco del cantiere navale Fincantieri S.p.a.” approvati con Determinazione Dirigenziale n. 2020/183.0.0/08 del 18/02/2020;

2) di procedere, a seguito della avvenuta verifica positiva della congruità dell'offerta presenta, all'aggiudicazione dei lavori per la realizzazione dei lavori di “Realizzazione della nuova calata ad uso cantieristico navale e la contestuale sistemazione idraulica del Rio Molinassi, presso Sestri Ponente - Lotto 2 - 1^ Stralcio: opere di demolizione di alcuni manufatti presenti nell'area del pontile a fianco del cantiere navale Fincantieri S.p.a.”, a favore del CONSORZIO CIRO MENOTTI, con sede in Ravenna – Partita Iva 00966060378 (**cod. Benf. 57413**), con la percentuale di ribasso del 33,03%;

3) di stabilire che come risulta dal verbale cronologico n. 82 in data 12.03.2020, l'importo contrattuale risulta essere pari ad Euro 679.715,53 di cui Euro 60.000,00 per oneri della sicurezza, il tutto oltre I.V.A. 10%;

4) di accertare la somma complessiva pari a Euro 104.605.000,00, come da convenzione approvata con D.G.C. n. 2019/177 del 25/06/2019, al capitolo 72988 cdc 2223 “idrogeologico – contributi agli investimenti da Autorità Amministrativa indipendente” pdc 4.2.2,1.10, crono 2020/481 del bilancio 2020 (**Acc.to 2020/1320**);

5) di impegnare la somma complessiva di euro 1.300.000,00=, come da quadro economico approvato con DD 2020/183.0.0.-8, al capitolo 75756 - c.d.c. 2223 “Ribaltamento a mare Fincantieri – manutenzioni straordinaria” pdc 2.2.1.9.14 del Bilancio 2020, crono 2020/481, così ripartita:

- **Euro 1.083.899,18** - Quota Lavori (IVA al 10% compresa) (**IMPE 2020/8495**);
- **Euro 121.394,42** - Quota Imprevisti (IVA al 10% compresa) (**IMPE 2020/8496**);
- **Euro 24.400,00** - Spese tecniche (contributi e IVA 22% compresi) (**IMPE 2020/8499**);
- **Euro 48.800,00** - Spese per rilievi accertamenti e indagini (contributi e IVA 22% compresi) (**IMPE 2020/8500**);
- **Euro 6.100,00** - Spese per pubblicità gara (IVA 22% compresi) (**IMPE 2020/8503**);
- **Euro 15.406,40** - Spese per incentivo ex art. 113 D.Lgs. n. 50/2016 (**IMPE 2020/8504**);

6) di mandare a prelevare, come indicato al punto 3), la somma complessiva di Euro **747.687,09** – di cui Euro 679.715,53 per imponibile ed Euro 67.971,56 per I.V.A. al 10%, riducendo di pari importo l'IMPE 2020/8495 (quota lavori) ed emettendo nuovo IMPE **2020/8509**;

7) di accertare l'importo di € 15.406,40 al capitolo 50026 c.d.c. 143.5.99 “Gestione del Personale - Fondi incentivanti per il Personale” P.d.C. 3.5.99.2.1 (**ACC.to 2020/1321**);

- 8) di provvedere all'immediata emissione dell'atto di liquidazione e contestualmente relativa richiesta di reversale sul capitolo di cui al punto precedente;
- 9) di provvedere all'inoltro della presente determinazione dirigenziale alla Direzione Sviluppo del Personale e formazione affinché provveda all'iscrizione delle somme sui pertinenti capitoli di spesa e alle successive operazioni gestionali sugli stessi;
- 10) di dare atto che il suddetto importo di Euro 1.300.000,00 è finanziato con contributi agli investimenti da Autorità Amministrativa indipendente si cui al punto 4) dispositivo iscritto a Bilancio 2020;
- 11) di procedere a cura della Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo alla liquidazione della spesa mediante atti di liquidazione digitale su stato avanzamento lavori nei limiti di cui al presente provvedimento;
- 12) di dare mandato altresì alla Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo di avviare, non appena divenuto esecutivo il presente provvedimento, la procedura per la consegna dei lavori sotto le riserve di legge derogando da quanto previsto dall'art. 39 comma 9 (csd. *clausola stand still*) del Codice;
- 13) di dare mandato alla Stazione Unica Appaltante – Settore Lavori per gli adempimenti propedeutici alla stipula del contratto, ivi compresa la richiesta della garanzia di cui all'art. 103 del Codice all'aggiudicatario;
- 14) di dare atto che il presente provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico ed amministrativo, ai sensi dell'articolo 147 bis, comma 1, del D.L.gs 267/2000 (TUEL);
- 15) di dare atto dell'avvenuto accertamento dell'insussistenza di situazioni di conflitto di interessi, in attuazione degli artt. 42 del D. Lgs. 50/2016 e 6 bis della L. 241/1990;
- 16) di dare atto che il presente provvedimento è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali.

Il Direttore
Dott. Ing. Stefano Pinasco

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2020-183.0.0.-30
AD OGGETTO

AGGIUDICAZIONE AL CONSORZIO CIRO MENOTTI DEI LAVORI PER LA
REALIZZAZIONE DELLA NUOVA CALATA A MARE AD USO CANTIERISTICA NAVALE
(CSD. LOTTO 2 – 1^ STRALCIO) NELL'AMBITO DELL'INTERVENTO DI
BANCHINAMENTO E RIEMPIMENTO DELLO SPECCHIO ACQUEO A LEVANTE DEL
PONTILE DELTA DEL PORTO PETROLI DI MULTEDO E SISTEMAZIONE IDRAULICA
DEL RIO MOLINASSI, PRESSO SESTRI Ponente.

CUP: B33H19001400001 - CIG: 8215503F88 – MOGE: 20351-3

**Ai sensi dell'articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge,
si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria**

Il Responsabile del Servizio Finanziario
Dott. Giuseppe Materese

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

Prot. telematico 135897

Prat. n. 208/2019

Addi 5 maggio 2020

OGGETTO: PROCEDURA NEGOZIATA esperita mediante piattaforma telematica G00274, per il conferimento in appalto dei lavori di realizzazione della nuova calata ad uso cantieristico navale e la contestuale sistemazione idraulica del Rio Molinassi, presso Sestri Ponente - Lotto 2 - 1^a Stralcio: opere di demolizione di alcuni manufatti presenti nell'area del pontile a fianco del cantiere navale Fincantieri S.p.A. MOGE 20351 / C.U.P. B33H19001400001 / C.I.G. 8215503F8
Consorzio **CIRO MENOTTI**

e-mail: spinasco@comune.genova.it
e-mail: gvestrelli@comune.genova.it
e-mail: cvitello@comune.genova.it

Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo
R.U.P.: Ing. Stefano **Pinasco**
Direttore LAVORI Ing. Giuseppe **Vestrelli**
Sig.ra Paola Vitello

- L O R O S E D I -

In riferimento all'appalto di cui all'oggetto, si comunica che sono state avviate e concluse positivamente nei confronti del Consorzio **CIRO MENOTTI** (con sede in Ravenna (RA) Via P. Traversari n. 63 - CAP 48121 - Codice Fiscale e Partita I.V.A. 00966060378) e sull'impresa consorziata individuata quale esecutrice l'impresa **SICANIA SOC.COOP.** (con sede in VIA Incannella, 21 92020 SAN GIOVANNI GEMINI (AG) CAP. 92020 - codice fiscale e partita IVA 02820570840), le verifiche sulla veridicità delle dichiarazioni rese in sede di gara e sulla sussistenza dei requisiti generali tramite portale Avcpass (vedasi fascicolo gara) e presso gli enti competenti.

In particolare sono stati emessi regolari DURC on-line nei confronti di: Consorzio **CIRO MENOTTI** Protocollo INAIL_20278066 e **SICANIA SOC.COOP** Protocollo NPS_18392626 entrambe con validità fino al 15 giugno 2020. (i Documenti attestanti la regolarità contributiva denominati Durc On Line che riportano nel campo "Scadenza validità" una data compresa tra il 31 gennaio 2020 e il 15 aprile 2020 conservano la loro validità fino al 15 giugno 2020 come previsto dall'articolo 103, comma 2, del decreto-legge 17 marzo 2020, n. 18).

Le suddette imprese risultano iscritte nelle White List della Prefettura di rispettiva competenza

La procedura di gara si è regolarmente svolta come riportato nel verbale di seduta unica Cronologico n. 82 del 12 marzo 2020, che si allega per estratto unitamente all'offerta economica e alla dichiarazione di subappalto affinché sia parte integrante e sostanziale del provvedimento di aggiudicazione.

Per quanto riguarda il permanere dei requisiti di cui agli artt. 80 comma 5 lettera g), 83 e 84 del D.Lgs. n. 50/2016, si allega la visura estratta dalla Camera di Commercio nonché visura estratta dal casellario dell'autorità di vigilanza sulla presenza di annotazioni riservate e le certificazioni SOA in corso di validità.

Qualora al termine del processo di verifica dei conteggi presentati sulla lista lavorazioni e forniture già allegata con nota inviata in data 06.02.2020 si riscontrino errori di calcolo se ne procederà alla correzione tenendo per validi e immutabili i prezzi unitari e correggendo, ove si riscontrino errori di calcolo, i prodotti dei quantitativi risultanti dalla quarta colonna per i prezzi indicati nella sesta o la somma di tali prodotti della predetta Lista (in caso di discordanza fra il prezzo complessivo risultante da tale verifica e quello dipendente dal ribasso percentuale offerto tutti i prezzi unitari sono corretti in modo costante in base alla percentuale di discordanza; i prezzi unitari offerti, eventualmente corretti, costituiscono l'elenco dei prezzi unitari contrattuali). In caso di correzione la Lista delle lavorazioni e forniture emendata e sottoscritta dovrà essere allegata al provvedimento di aggiudicazione definitiva altrimenti verrà allegata la Lista originariamente presentata in sede di offerta.

Codesto Ufficio, **tenuto conto dell'urgenza di affidare l'appalto**, è pregato di adottare il provvedimento di aggiudicazione definitiva nei termini previsti dalla Comunicazione n. 110621 del 9 marzo 2009, trasmettendolo all'ufficio Gare della Stazione Unica Appaltante tramite e-mail non appena sarà inserito nel programma database determine (e-praxi), in quanto è obbligatorio inviare le comunicazioni di legge entro 5 giorni da tale data.

Il termine dilatorio per la stipula del contratto di cui all'art. 32, comma 9, del D.Lgs. n. 50/2016, è calcolato contando 35 giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni di aggiudicazione definitiva.

A tal fine si indicano quali indirizzi di posta elettronica di ricezione:

Comune di Genova Stazione Unica Appaltante
Settore Lavori
Via Garibaldi 9, 16124 Genova
Tel. 010 557 2292/2331/2190
Pec garecontratticomge@postecert.it

GENOVA
MORE THAN THIS

c_d969.Comune di Genova - Prot. . 05/05/2020.0135897.U





COMUNE DI GENOVA

nippolito@comune.genova.it / fcancellaro@comune.genova.it

Nel contempo si anticipa che sarà necessario inviare all'ufficio Gare della Stazione Unica Appaltante la copia del verbale sottoscritto dal Responsabile del Procedimento e dall'Impresa Aggiudicataria nel quale si dà atto del permanere delle condizioni che consentono l'immediata esecuzione dei lavori.

Sarà inoltre necessaria, prima della stipulazione del contratto, ai sensi del comma 17 dell'art. 105 del Codice sugli appalti e per gli effetti di cui al d.lgs. n. 81/2008, la **comunicazione**, da parte del Responsabile del Procedimento, attestante l'avvenuta presentazione da parte dell'Impresa Aggiudicataria **dei documenti relativi alla sicurezza**.

Nel caso di consegna dei lavori nelle more della stipula del contratto, sarà cura dell'Ufficio competente far pervenire alla scrivente in tempi brevi e, comunque prima della data di stipulazione del contratto medesimo, copia del verbale di consegna degli stessi e comunicazione attestante l'avvenuta presentazione da parte dell'aggiudicatario delle polizze assicurative richieste all'art. 21 dello schema di contratto (Polizza di assicurazione per danni di esecuzione e responsabilità civile verso terzi).

In attesa di un sollecito riscontro, si porgono cordiali saluti.

IL FUNZIONARIO SERVIZI AMMINISTRATIVI
Responsabile Area Gare
Dott. Fabio Adriano CANCELLARO
documento firmato digitalmente

VERBALE di gara a procedura negoziata, esperita mediante piattaforma telematica G00274, per il conferimento in appalto dei lavori di realizzazione della nuova calata ad uso cantieristico navale e la contestuale sistemazione idraulica del Rio Molinassi, presso Sestri Ponente - Lotto 2 - 1^ Stralcio: opere di demolizione di alcuni manufatti presenti nell'area del pontile a fianco del cantiere navale Fincantieri S.p.A. MOGE 20351 / C.U.P. B33H19001400001 / C.I.G. 8215503F8.

L'anno duemilaventi il giorno 12 (dodici) del mese di marzo in Genova, in una delle sale del palazzo sede del Comune, posto in Via Garibaldi al civico numero nove, è presente il Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) Ing. Stefano PINASCO nato a Genova il 22 novembre 1961 Direttore della Direzione Infrastrutture e Difesa Suolo, assistito da testi noti e idonei dott.ssa Cinzia MARINO, nata a Salerno il 4 luglio 1971, nella sua qualità di dirigente della Stazione Unica Appaltante Settore Lavori e dal dott. Fabio Adriano CANCELLARO, nato a Lecco il 27 febbraio 1968, Funzionario del Settore Lavori, con funzioni di redazione del presente verbale, tutti civici dipendenti.

Premesso

- che con determinazione dirigenziale della Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo n. 2020-183.0.0.- 008 adottata il 18 febbraio 2020, ed esecutiva ai sensi di legge, è stata indetta procedura negoziata ai sensi dell'art. 36, comma 2 lett. c bis) del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i. (di seguito Codice) mediante piattaforma telematica per i lavori di cui in epigrafe, per un importo stimato a base di gara di euro 985.362,89 comprensivo di euro 60.000,00 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, il tutto oltre I.V.A., stabilendo di procedere alla relativa aggiudicazione, ai sensi del combinato disposto degli artt. 36 comma 9 bis e 97 comma 8 del Codice a favore del concorrente che avrà offerto il minor prezzo con esclusione automatica delle offerte anomale, mediante gara interamente gestita con sistemi telematici;

- che, in base alle modalità di cui alla deliberazione della Giunta Comunale n. 239 del 20 ottobre 2017, sono stati estratti operatori economici qualificati da invitare alla gara, iscritti all'albo informatico per le procedure negoziate costituito dal Comune di Genova mediante specifico software in uso allo stesso, che gestisce altresì l'espletamento della procedura di gara telematica, elencati in maniera anonima mediante codice identificativo numerico nel verbale di sorteggio telematico del 25 febbraio 2020 depositato in originale agli atti della Stazione Unica Appaltante – Settore Lavori;

- che in data 25 febbraio 2020 è stata inviata lettera di invito tramite piattaforma telematica alle seguenti imprese: 1) MASSUCCO COSTRUZIONI SRL; 2) DI DUCA COSTRUZIONI SRL; 3) MAZZEI SALVATORE SRL; 4) CONSORZIO CIRO MENOTTI; 5) GEOFOND SRL; 6) PREVE COSTRUZIONI SPA; 7) RAD SERVICE SRL UNIPERSONALE; 8) BERTINI SRL; 9) EDIL DUE SRL; 10) SOILTEC GENOVA SRL; 11) RICCOBONI SPA;

- che è stato stabilito nelle ore 12:00 del giorno 11 marzo 2020 la scadenza del termine per la presentazione delle offerte telematiche e che è stata fissata per oggi alle ore 11:00 la seduta pubblica per l'espletamento della presente procedura negoziata.

quanto sopra considerato

alle ore 11:10, si dichiara aperta la seduta pubblica per lo svolgimento della procedura negoziata in oggetto e si dà preliminarmente atto che è stata fatta pervenire, nei modi e termini fissati dalla lettera d'invito, regolare offerta telematica, da parte delle seguenti dieci imprese alle quali soltanto, pertanto, è consentito di adire alla procedura stessa e precisamente: 1) EDIL DUE SRL; 2) CONSORZIO CIRO MENOTTI; 3) MASSUCCO COSTRUZIONI SRL; 4) DI DUCA COSTRUZIONI SRL; 5) BERTINI SRL; 6) GEOFOND SRL; 7) PREVE COSTRUZIONI SPA; 8) RAD SERVICE SRL UNIPERSONALE; 9) RICCOBONI S.P.A.; 10) MAZZEI SALVATORE SRL

Si precisa innanzitutto che sono state effettuate le verifiche sulla presenza di annotazioni

nel casellario delle Imprese tramite accesso riservato, al fine dell'accertamento di cause di esclusione alla partecipazione a pubblici appalti.

Si procede all'apertura del plico informatico contenente la documentazione amministrativa di ciascun partecipante alla gara; conclusa la fase di esame della documentazione amministrativa presentata dagli operatori economici concorrenti, tutte le imprese di cui al sopracitato elenco vengono ammesse sulla base della verifica della completezza e conformità dei documenti presentati e delle dichiarazioni rese rispetto a quanto indicato negli atti di gara. Costatata la regolarità del caricamento telematico delle buste telematiche delle offerte economiche delle imprese concorrenti, si procede all'apertura della busta di ciascuna impresa, ammessa sulla base della documentazione presentata e delle dichiarazioni rese, da cui risultano, nel rispetto delle condizioni del Capitolato d'Oneri, della lettera d'invito e del modulo offerta generato dal sistema informatico, i ribassi offerti come da scheda allegata quale parte integrante e sostanziale al presente verbale sotto la lettera "A". Si procede successivamente al calcolo della soglia di anomalia tramite la piattaforma informatica, applicando i parametri di cui all'art. 97 comma 2 del Codice dei contratti pubblici; la soglia di anomalia corrisponde al 38,84926%, come da graduatoria allegata quale parte integrante e sostanziale al presente verbale sotto la lettera "B".

A seguito delle operazioni di cui sopra la migliore offerta, non presuntivamente anomala, risulta quella presentata dal CONSORZIO CIRO MENOTTI, con sede in Ravenna (RA) Via P. Traversari n. 63 - CAP 48121 - Codice Fiscale e Partita I.V.A. 00966060378 che ha offerto la percentuale di ribasso del 33,03% (trentatrevirgolazerotreper cento) cosicché il preventivato importo di Euro 985.362,89 comprensivo di euro 60.000,00 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, viene a ridursi ad Euro 679.715,53 (seicentosettantanovemilasettecentoquindici/53) di cui Euro 60.000,00 per oneri per la sicurezza, il tutto oltre I.V.A.

.....OMISSIS.....

Si propone pertanto l'aggiudicazione nei confronti del CONSORZIO CIRO MENOTTI in

virtù dell'offerta economica presentata in sede di gara, previa verifica del possesso dei requi-

siti di carattere generale, conferma del possesso dei requisiti di carattere speciale.

Alle ore 11:45 si dichiara conclusa la presente seduta pubblica; si allegano al presente verba-

le sotto le lettere A la scheda riepilogativa dei ribassi e B la graduatoria degli offerenti affin-

ché ne formino parte integrante e sostanziale.

.....OMISSIS.....

FIRMATO

Stefano PINASCO

Cinzia MARINO

Fabio Adriano CANCELLARO

CONVENZIONE

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale (di seguito, per brevità AdSP), in persona dell'ing. Flavio Destefanis, Direttore della Direzione Tecnica e Ambiente, a ciò legittimato con delega specifica (Prot. n. 906 del 17.07.2019) conferita dal Presidente di AdSP, corrente in Genova - Via della Mercanzia 2

e

Comune di Genova, in persona dell'ing. Stefano Pinasco, Direttore della Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo, a ciò legittimato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 177 del 25.06.2019, corrente in Genova – Via Garibaldi 9;

Premesso

a) che l'art. 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241 prevede per le amministrazioni pubbliche la possibilità di concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

b) che l'art. 34 del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267, prevede la possibilità di concludere un accordo di programma *“...per la definizione e l'attuazione di opere, di interventi o di programmi di intervento che richiedono, per la loro completa realizzazione, l'azione integrata e coordinata di comuni, di province e regioni, di amministrazioni statali e di altri soggetti pubblici, o comunque di due o più tra i soggetti predetti...”*, stabilendo che *“...il presidente della regione o il presidente della provincia o il sindaco, in relazione alla competenza primaria o prevalente sull'opera o sugli interventi o sui programmi di intervento, promuove la conclusione di un accordo di programma, anche su richiesta di uno o più soggetti interessati, per assicurare il coordinamento delle azioni e per determinare i tempi, le modalità, il finanziamento ed ogni altro connesso adempimento...”*;

c) che l'Autorità Portuale di Genova, ora AdSP, e il Comune di Genova sono impegnati in un programma di realizzazione di opere finalizzato a razionalizzare ed ampliare l'offerta infrastrutturale nell'area industriale e portuale di Sestri Ponente, secondo le indicazioni di cui all'Accordo di Programma sottoscritto in data 28 luglio 2011;

d) che:

- con il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 357/2011 applicativo dell'art. 2, comma 2-novies del decreto-legge 29 dicembre 2010, n. 225, convertito, con modificazioni, dalla legge 26 febbraio

2011, n. 10 sono stati destinati all'Autorità Portuale di Genova euro 50.000.000,00 a titolo di cofinanziamento del progetto di banchinamento e riempimento dello specchio acqueo levante del pontile Delta del porto petroli di Multedo, denominato "Ambito territoriale PMS6 del vigente P R P Progetto di adeguamento tecnico funzionale delle unità di intervento U.I 1 ed U.I 2 formazione di una nuova calata, ad uso cantieristica navale";

- con il Decreto Interministeriale n. 28 del 29 gennaio 2013 sono state apportate modifiche al decreto n. 357/2011 ed è stata disposta l'assegnazione all'Autorità Portuale di Genova per l'importo complessivo di euro 35.191.332,92 a titolo di cofinanziamento del progetto di banchinamento e riempimento dello specchio acqueo a levante del pontile Delta del porto petroli di Multedo, mediante attribuzione diretta delle risorse finanziarie ancora disponibili iscritte nel bilancio dello Stato revocate ai sensi dell'art. 2, comma 2-*novies* e seguenti del decreto-legge 29 dicembre 2010, n. 225, convertito dalla legge 26 febbraio 2011, n. 10;
- con Decreto Interministeriale n. 111 del 20/03/2013 sono stati assegnati euro 20.000.000,00 all'Autorità Portuale di Genova quale quota del Fondo per le Infrastrutture Portuali previsti sul capitolo n. 7258 dello stato di previsione della spesa del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la realizzazione degli interventi destinati alla riorganizzazione, ampliamento ed ottimizzazione delle potenzialità delle infrastrutture portuali e della funzionalità dell'area di Sestri Ponente del Porto di Genova;
- con i Decreti Direttoriali n. 2/2014 e 55/2015 sono stati attribuiti rispettivamente € 4.682.130,60 del fondo perequativo ex comma 983 della L. 296/2006 per l'anno 2014 ed € 3.807.611,48 a valere sul fondo perequativo per l'anno 2015 in coerenza con gli impegni di cui all'accordo di programma stipulato in data 14 febbraio 2014 tra il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e l'Autorità Portuale di Genova;
- con Decreto Interministeriale n. 402 del 9/12/2015 è stata assegnata con attribuzione diretta all'Autorità Portuale di Genova quota parte delle risorse finanziarie di cui al DI n. 357 del 2011, pari a euro 1.300.407,46 per il progetto di lavori denominato "Ambito territoriale PMS6 del vigente PRP. Progetto di adeguamento tecnico funzionale delle unità di intervento U.I. 1 ed U.I. 2 formazione di una nuova calata ad uso cantieristica navale";
- con Decreto Interministeriale n. 321 del 30 settembre 2016, registrato dalla Corte dei Conti il 14 gennaio 2016, l'Autorità Portuale di Genova, in attuazione del D.I. n. 357 del 2011 è stata autorizzata, ai sensi dell'articolo 1 comma 511 e 512 della legge 296 del 2006, all'utilizzo, in

erogazione diretta, della quota parte di risorse ancora disponibili sul bilancio dello Stato per un importo totale di euro 4.167.963,00 per il cofinanziamento del progetto di cui sopra;

e) che, nell'ambito di detti interventi, sia AdSP che il Comune di Genova hanno un interesse comune, facente capo ad entrambi gli enti, volto a realizzare in un'unica soluzione sia l'opera di tombamento a mare sia le opere di mitigazione del rischio idraulico caratterizzante il territorio in argomento, condividendo entrambe le amministrazioni l'intento di riunire in un unico appalto gli interventi necessari, ricadenti in parte su aree demaniali portuali e in parte su aree demaniali comunali, conseguendo in tal modo rilevanti economie di tempi e di costi nonché, tramite l'unicità di gestione del cantiere, indispensabili sinergie nell'ambito delle azioni da adottarsi per l'eliminazione delle interferenze con la linea ferroviaria nazionale, gli oleodotti a servizio del Porto di Genova e la viabilità primaria di attraversamento della città di Genova, nonché nella necessità di coordinare le tempistiche di avanzamento del tombamento a mare con quelle di spostamento verso ponente dell'asta fociva del Rio Molinassi, oggi ubicata nell'area del progettato riempimento.

f) che, con il presente accordo, il Comune di Genova e AdSP intendono regolare i rispettivi compiti e responsabilità in relazione alla progettazione e realizzazione del "Primo Lotto", del "Secondo Lotto" e del "Terzo Lotto" degli interventi previsti dal Progetto dell' "Adeguamento tecnico funzionale delle unità di intervento u.i.1 ed u.i.2 - Formazione di una nuova calata ad uso cantieristico navale", lotti meglio dettagliati nel presente accordo e di cui all'Allegato "1" costituente parte integrante dell'accordo stesso, tenuto conto dell'interesse comune di cui alla premessa d) che precede;

g) che il presente atto, ai sensi dell'articolo 15, comma 2-bis, della legge 7 agosto 1990, n. 241, viene sottoscritto in forma digitale nel rispetto delle disposizioni di cui al decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82;

convengono e stipulano quanto segue

Articolo 1

Oggetto e finalità della Convenzione

1. Le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto.
2. La presente convenzione si inserisce in un programma di realizzazione di opere finalizzato alla razionalizzazione ed ampliamento dell'area portuale ed industriale del Porto di Genova-Sestri Ponente per la realizzazione dell' "Adeguamento tecnico funzionale delle unità di intervento u.i.1 ed u.i.2 - Formazione di una nuova calata ad uso cantieristico navale" (d'ora in poi anche "Progetto").

3. Per il conseguimento delle suddette finalità, la presente Convenzione, ai sensi dell'articolo 15 della Legge n. 241 del 1990, regola il procedimento, gli impegni e le attività dei sottoscrittori per la realizzazione dell'intervento.

Articolo 2

Ruolo dei soggetti sottoscrittori dell'accordo e programma d'intervento

1. Per favorire la massima compatibilità dei procedimenti amministrativi e i lavori di realizzazione nel rispetto dei tempi di attuazione dell'intervento partecipano alla Convenzione, rivestendo i ruoli di seguito descritti:
 - a) l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale in quanto soggetto destinatario dei fondi per la realizzare dell'intervento denominato: *“Adeguamento tecnico funzionale delle unità di intervento u.i.1 ed u.i.2 Formazione di una nuova calata ad uso cantieristico navale”*.
 - b) il Comune di Genova, in quanto Soggetto Unico Attuatore delle lavorazioni previste dal *“Primo lotto”*, dal *“Secondo lotto”* e dal *“Terzo lotto”* del *“Progetto”*, così come dettagliati nel documento allegato che costituisce parte integrante del presente accordo (cfr. l'Allegato *“1”*), Soggetto che avrà l'onere:
 - di appaltare e gestire il servizio per lo sviluppo dei livelli di progettazione ad oggi disponibili al fine di acquisire la documentazione progettuale da porre a base di gara per l'affidamento dell'esecuzione dei lavori;
 - di appaltare e gestire la realizzazione delle opere previste dai suddetti 3 Lotti;
 - di rendicontare le relative spese secondo le modalità indicate nella presente convenzione.

Articolo 3

Aspetti patrimoniali

1. A seguito della realizzazione delle opere di sistemazione idraulica (e quindi con l'esclusione dei nuovi tratti di oleodotti e opere accessorie che rimarranno di proprietà delle società già proprietarie delle attuali condutture), ciascuna parte sottoscrittrice resterà proprietaria di quanto realizzato come segue:

- a) AdSP di tutte le opere ricadenti sul sedime del demanio portuale ed afferenti sia il nuovo riempimento a mare sia la messa in sicurezza del Rio Molinassi come descritto nell'Allegato "2" al presente accordo;
- b) Il Comune di Genova di tutte le opere ricadenti al di fuori del sedime del demanio portuale ed afferenti la messa in sicurezza del Rio Molinassi, come descritte nell'Allegato "2" al presente accordo. Il Comune di Genova si riserva di stipulare separati atti con la Regione Liguria ed i soggetti (RFI S.p.A., FINCANTIERI S.p.A.) proprietari delle aree attraversate dalle nuove opere idrauliche in argomento al fine di definire i relativi assetti proprietari e/o concessori e relativi oneri.
2. Alla manutenzione ordinaria e straordinaria di tutte le opere di sistemazione idraulica realizzate in forza del presente accordo, ivi inclusa la manutenzione intesa sia come pulizia delle sezioni idrauliche che come conservazione dei manufatti, il Comune di Genova e AdSP provvederanno, ciascuno per quanto di rispettiva competenza in funzione di come risulterà ripartita la proprietà dei manufatti idraulici ai sensi del precedente comma 3, assumendosene ciascun ente le relative responsabilità; il Comune di Genova si dichiara disponibile, previa stipula di apposita convenzione tra tutti i soggetti interessati inclusi i soggetti terzi proprietari dei sedimenti sui quali verranno apposti i necessari vincoli di servitù per opere in sottosuolo (Comune di Genova, AdSP, RFI S.p.A., FINCANTIERI S.p.A.), a ricoprire il ruolo di Capofila per lo svolgimento delle attività di manutenzione ordinaria e straordinaria di tutte le opere di sistemazione idraulica realizzate in forza del presente accordo a fronte del rimborso entro 60 giorni dalla data di presentazione della rendicontazione delle attività svolte, da parte degli altri soggetti coinvolti, dei costi sostenuti dal Comune stesso, costi la cui ripartizione in percentuale tra i singoli soggetti verrà con la predetta convenzione determinata in proporzione allo sviluppo lineare dei tratti di rispettiva competenza. La suddetta Convenzione dovrà essere stipulata entro e non oltre la data di indizione della gara di Appalto dei lavori di cui al punto b) dell'art.2.

Articolo 4

Quadro finanziario

1. Gli oneri finanziari complessivi di tutti gli interventi per la realizzazione dell' "*Adeguamento tecnico funzionale delle unità di intervento u.i.1 ed u.i.2 - Formazione di una nuova calata ad uso cantieristico navale*", ammontano a 104,605 milioni di euro, così suddivisi come da dettaglio sub Allegato 3:

– Primo Lotto: Euro 52,245 milioni

- Secondo Lotto: Euro 46,510 milioni
 - Terzo Lotto: Euro 5,850 milioni
2. Il Comune di Genova, in qualità di Soggetto Unico Attuatore, provvederà ad indire la procedura di gara per l'affidamento del servizio per lo sviluppo dei livelli di progettazione - ad oggi disponibili - al fine di acquisire la documentazione progettuale da porre a base di gara e del servizio di verifica di detta documentazione progettuale relativamente alle opere del "*Primo lotto*", del "*Secondo Lotto*" e del "*Terzo lotto*", il tutto per un importo complessivo di euro **2,205 milioni**, oltre ad euro **23,340 milioni** per spese accessorie, come da dettaglio sub Allegato 3.
 3. Il Comune di Genova, in qualità di Soggetto Unico Attuatore, provvederà ad indire la procedura di gara per l'affidamento, eventualmente anche tramite successivi lotti funzionali, dei lavori del c.d. "*Primo lotto*", "*Secondo Lotto*" e "*Terzo lotto*" per un importo complessivo di euro **81,264 milioni**, come da dettaglio sub Allegato 3.
 4. Le cifre di cui ai precedenti 3 commi (Allegato 3) potranno subire variazioni in relazione agli sviluppi progettuali successivi.
 5. Il Comune di Genova, nella presente Convenzione, agisce nell'ambito delle proprie attività di natura istituzionale e, pertanto, non riveste la qualifica di soggetto passivo IVA, ai sensi degli articoli 1 e 4 del D.P.R. n. 633/1972.
 6. AdSP si impegna a trasferire al Comune di Genova le somme dovute a fronte dei costi (indicati al precedente punto 3) per le attività di progettazione e di verifica delle opere dei tre lotti, in relazione ai singoli stati di avanzamento e dato il buon esito delle verifiche effettuate su ciascun stato di avanzamento certificato dal Responsabile Unico del Procedimento (RUP).
 7. AdSP si impegna altresì a trasferire al Comune di Genova le somme dovute a fronte dei costi (indicati al precedente punto 4) per la realizzazione delle lavorazioni coerenti con i tre Lotti in relazione ai singoli stati di avanzamento e dato il buon esito delle verifiche effettuate su ciascun stato di avanzamento certificato dal Responsabile Unico del Procedimento (RUP).
 8. A seguito dell'avvio da parte del Comune di Genova delle procedure di gara per l'affidamento sia dei servizi di progettazione (e relative attività accessorie) e di verifica sia dei lavori oggetto della presente convenzione, AdSP provvederà a trasferire al Comune di Genova, per ciascuna procedura indetta ed entro 30 giorni dalla data di comunicazione di avvenuta aggiudicazione dei singoli appalti, una anticipazione pari al 20% (oneri per IVA ed eventuali contributi inclusi) dei rispettivi importi contrattuali.

9. La certificazione circa la regolarità dei singoli Stati di Avanzamento sarà trasmessa a cura del RUP del Comune di Genova alla struttura amministrativa competente di AdSP per il successivo trasferimento delle risorse al Comune stesso.
10. I successivi trasferimenti, a favore del Comune di Genova, degli acconti sui singoli appalti da parte di AdSP, a seguito dell'emissione dei rispettivi S.A.L. da parte del Comune, dovranno avvenire entro e non oltre 30 giorni dalla data di trasmissione delle rispettive certificazioni di cui al precedente punto 8.
11. I pagamenti dei singoli S.A.L. da parte del Comune di Genova dovranno avvenire entro e non oltre 60 giorni dalla data di trasmissione delle fatture e dei documenti relativi ai S.A.L. stessi.
12. Il Comune di Genova si impegna, se necessario ed a seguito di richiesta da parte di AdSP, a tenere separata la contabilità dei lavori relativi ai 3 Lotti.
13. Il trasferimento delle somme e i pagamenti dovranno avvenire attraverso le contabilità speciali dei rispettivi enti.
14. Con riferimento alle garanzie che dovranno essere rilasciate dall'appaltatore per eventuali vizi e difetti delle opere realizzate, le stesse dovranno essere rilasciate in forma cointestata a AdSP e Comune di Genova, specificando che, in caso di vizi e difetti incidenti sulle parti afferenti ciascuno dei singoli lotti, i diritti derivanti dalla garanzia potranno essere fatti valere direttamente da AdSP.
15. Il trasferimento dei finanziamenti di cui alla lettera d) delle premesse, da parte di AdSP al Comune di Genova è subordinato alla conferma di disponibilità dei medesimi fondi da parte del MIT.

Articolo 5

Alta Sorveglianza

1. AdSP assumerà la funzione di Alta Sorveglianza sulle prestazioni che saranno svolte dal Comune di Genova relativamente al completamento della progettazione ed alla realizzazione degli interventi dei 3 Lotti;
2. È esclusa qualsivoglia responsabilità per qualsiasi ragione o titolo di AdSP dell'Alta Sorveglianza nella realizzazione delle opere dei 3 Lotti, comprendendo in tale esclusione, a titolo meramente esemplificativo, anche qualsiasi inosservanza di leggi, regolamenti e/o prescrizioni di Autorità di tempo in tempo vigenti, in particolare in materia di tutela

dell'ambiente, della salute, dell'igiene e della sicurezza nei cantieri, ivi compreso quanto previsto dalle vigenti norme del D.Lgs. n. 80/2008.

Articolo 6

Varianti

Potranno essere ammesse varianti nei limiti di cui all'art.106 del D.Lgs. n. 50/2016. Dette Varianti, approvate anche da AdSP, potranno essere finanziate nell'ambito del Quadro Economico di progetto comprensivo dei ribassi d'asta.

Articolo 7

Controversie

1. Le parti sottoscrittrici si impegnano a concordare, in uno spirito di reciproca collaborazione, eventuali procedure e adempimenti non specificati nel presente accordo che si rendano tuttavia necessari per un ottimale conseguimento degli obiettivi e a definire consensualmente eventuali controversie che possano sorgere nel corso del rapporto di collaborazione. Nel caso in cui non sia possibile raggiungere in tal modo l'accordo, le parti sottoscrittrici convengono di risolvere ogni eventuale controversia presso l'autorità giudiziaria competente secondo le disposizioni del codice di procedura civile.
2. Nell'espletamento delle funzioni di Soggetto Unico Attuatore il Comune di Genova si impegna a svolgere queste funzioni nel rispetto della normativa vigente, osservando le vigenti norme in materia di lotta alla criminalità organizzata, nonché in materia di sicurezza dei cantieri.
3. Nelle predette funzioni il Comune di Genova agirà in nome e per conto proprio ed è, pertanto, diretto ed esclusivo responsabile di eventuali oneri o danni che i terzi subiscano in dipendenza dell'esecuzione dei lavori e delle attività connesse senza alcuna possibilità di rivalsa nei confronti dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, che rimane estranea ad ogni rapporto comunque nascente con terzi in relazione alla realizzazione dei lavori.
4. Il Comune di Genova, quale soggetto attuatore, resta direttamente responsabile nei confronti dei terzi per maggiori oneri e riserve derivanti dagli appalti dallo stesso banditi, relativamente ai quali si impegna in ogni caso a tenere tempestivamente informata AdSP e a manlevare e

tenere indenne la medesima da ogni e qualsiasi richiesta che dovesse pervenire direttamente a quest'ultima dagli appaltatori e che non dipenda da responsabilità di AdSP.

5. AdSP provvederà a riconoscere al Comune di Genova il rimborso dei maggiori oneri, anche derivanti da varianti legittime e preventivamente approvate da AdSP, nonchè delle riserve spettanti agli appaltatori esclusivamente nei limiti della propria dimostrata responsabilità o competenza, nonché nei limiti degli importi massimi di cui all'allegato 3.
6. Ai fini di quanto stabilito dal presente articolo, il Comune di Genova, in qualità di soggetto attuatore, darà comunicazione a AdSP delle riserve o richieste che i singoli appaltatori dovessero avanzare sui singoli appalti, trasmettendo le valutazioni riservate del Direttore dei Lavori, del Collaudatore tecnico-amministrativo in corso d'opera e del Responsabile Unico di Procedimento in ordine alla loro ammissibilità ed alla loro attribuibilità con riferimento alle diverse responsabilità ed arricchimenti degli Enti.
7. A seguito della suddetta comunicazione, AdSP comunicherà le proprie osservazioni o la propria adesione finanziando l'importo definito e dando mandato al Comune di Genova per il riconoscimento e pagamento all'Impresa.
8. In caso di raggiungimento del limite previsto per l'apertura della procedura di accordo bonario il Comune di Genova provvederà ad informare AdSP fornendo le richieste relazioni riservate in forma definitiva sulle riserve attribuite alla responsabilità dell'Autorità stessa e procederà alla definizione con le imprese delle riserve riconosciute e finanziate da AdSP. Il Comune di Genova si impegna, in ogni caso, a tenere tempestivamente informata AdSP affinché quest'ultima possa formulare e tempestivamente controdedurre al riguardo, impegnandosi nel contempo a rappresentare la posizione di AdSP nell'ambito della procedura.

Articolo 8

Riservatezza e trattamento dei dati personali

1. Le parti sottoscrittrici si impegnano a garantire il completo riserbo da parte propria e dei propri collaboratori su tutte le informazioni e i dati di natura esplicitamente riservata.
2. Le parti sottoscrittrici del presente accordo garantiscono il rispetto delle disposizioni vigenti in materia *privacy*.

Articolo 9
Responsabilità

1. Il Comune di Genova dichiara di avere idonea polizza assicurativa a copertura dei rischi per la responsabilità civile verso terzi per danni a persone e cose, dei quali sia eventualmente tenuto a rispondere.
2. Il Comune di Genova garantisce, altresì, che il personale assegnato per lo svolgimento delle attività di cui al presente accordo gode di valida copertura assicurativa contro gli infortuni presso l'INAIL o altra compagnia assicuratrice.

Articolo 10
Durata

1. Il presente Accordo ha validità temporale pari a 6 anni, prorogabile a semplice richiesta di una delle parti.

Articolo 11
Norme Finali

1. Il presente accordo è impegnativo per le parti contraenti in conformità delle leggi vigenti. Per tutto quanto non espressamente regolato dai precedenti articoli si applicano le disposizioni del Codice Civile, in quanto compatibili.

Si allegano i seguenti documenti:

Allegato 1: Descrizione interventi relativi al “*Primo Lotto*” (rio Molinassi), al “*Secondo Lotto*” (Tombamento a mare) e al “*Terzo lotto*” (Realizzazione di una briglia selettiva lungo il rio Molinassi);

Allegato 2: Tavole riportanti la suddivisione delle nuove opere in funzione delle rispettive proprietà;

Allegato 3: Scheda composizione oneri finanziari relativi agli interventi del “*Primo Lotto*” (rio Molinassi), del “*Secondo Lotto*” (Tombamento a mare) e del “*Terzo lotto*” (Realizzazione di una briglia selettiva lungo il rio Molinassi).

Il presente atto è sottoscritto digitalmente in Genova, 17 Luglio 2019.

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Dott. Ing. Flavio Destefanis

COMUNE DI GENOVA

Dott. Ing. Stefano Pinasco