



COMUNE DI GENOVA



MUNICIPIO VII – GENOVA PONENTE

**ESTRATTO DAL VERBALE DELLA SEDUTA DEL GIORNO
CONSIGLIO MUNICIPALE DEL 21 APRILE 2021**

Argomento n. 36°/2021

Proposta di Mozione iscritta all'ordine del giorno con il n. 11

Oggetto: Porto di Pra': Porta container non adeguate alla convivenza con il territorio

Prot. N. 132039

Proponenti : Gruppi consiliari: Movimento 5 Stelle - Partito Democratico - A Sinistra
Sottoscritta in seduta Capigruppo 21/04 da Gruppo consigliere Lista Crivello
Sottoscritta in seduta Consiglio da Gruppo consigliere Lega Salvini Premier

Con modifiche apportate in corso di seduta accettate da proponenti.

(omessa discussione)

Al termine della discussione e al momento della votazione sono presenti, oltre al **Presidente del Municipio CLAUDIO CHIAROTTI**, i Consiglieri:

1	ACCORNERO ANNA	Movimento 5 Stelle	10	FRULIO MATTEO	Partito Democratico
2	BOZZO LUCA	Lega Salvini Premier	11	IACONO LAURA	Partito Democratico
3	BROCATO SILVIA	Partito Democratico	12	MORLE' MARIA ROSA	Lista Crivello Sindaco
4	BRUZZONE FILIPPO	A Sinistra	13	ORLANDO ROCCO	Partito Democratico
5	BRUZZONE RITA	Partito Democratico	14	QUARTINO FABIO	Gruppo Misto
6	CALCAGNO CARLO	Chiamami GE Putti Sindaco	15	ROCCA MASSIMILIANO	Lega Salvini Premier
7	CANEPA GEROLAMO	Lega Salvini Premier	16	SACCO GIOVANNI BATTISTA	Lista Crivello Sindaco
8	DRAGO PAOLO	Movimento 5 Stelle	17	TRUFFELLI UGO	Partito Democratico
9	FERRANDO ROBERTO	Partito Democratico			

in numero di 18 ;

ESITO DELLA VOTAZIONE:

Voti favorevoli: 18

Voti Contrari: //

Astenuti: //

MOZIONE APPROVATA ALL'UNANIMITA'

**Il Segretario
(Daniela Somaglia)**

**Il Presidente
(Claudio Chiarotti)**

(originale firmato)

IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO VII PONENTE

CONSIDERATO che la convivenza tra il porto di Pra' e la cittadinanza è ad oggi un problema ancora irrisolto malgrado il dibattito sul tema sia stato affrontato in tutte le sedi e si sia protratto negli anni;

PRESO ATTO delle migliaia di segnalazioni da parte dei cittadini, delle associazioni e comitati del territorio, rivolte agli enti competenti, relative a frequenti eventi di inquinamento acustico derivante dalla movimentazione container e dal rumore battente dei motori delle navi in porto;

PRESO ATTO che la vicinanza, poche decine di metri, tra il porto e la città sia la fonte di tutti i disagi che oggi vive il territorio;

PRESO ATTO della errata e poco lungimirante politica portata avanti negli anni relativamente alla logistica portuale e a scelte che hanno creato solo disagi per coloro che vivono il territorio di Pra';

CONSIDERATO che, ancora una volta, nella notte di Sabato 10 e Domenica 11 Aprile 2021, a causa della presenza in porto della nave MAERSK SEAMARANG e del rumore battente dei suoi motori, sono arrivate centinaia di segnalazioni da parte dei cittadini vedendo la loro quiete compromessa;

PRESO ATTO dei lavori per le banchine elettrificate;

VALUTATO CHE le banchine elettrificate, che interesseranno due delle attuali quattro banchine del porto, non risolveranno comunque completamente il problema legato all'inquinamento acustico in quanto non tutte le navi sono predisposte a ricevere tale alimentazione e che navi come la MAERSK SEAMARANG rischiano, se nuovamente ospitate anche in futuro, di compromettere la serenità della cittadinanza.

IMPEGNA

IL PRESIDENTE DI MUNICIPIO E LA GIUNTA MUNICIPALE

A segnalare nuovamente all'autorità portuale, presso gli uffici competenti del Comune di Genova, alla capitaneria di porto e a tutti gli enti preposti il disagio vissuto dai cittadini nelle notti di sabato 10 domenica e 11 Aprile 2021 relativo all'inquinamento acustico derivante dai rumori battenti della nave in oggetto, incompatibile per quanto concerne la serena convivenza con il centro abitato, e a intercedere presso Autorità di Sistema Portuale al fine di trovare soluzioni possibili con i concessionari dell'area in oggetto, come ad esempio non ospitare in banchina navi "obsolete".

Impegna altresì il Presidente a convocare nuovamente il tavolo con l'Autorità Portuale di Sistema, come da mozione Consiglio municipale n.23 del 27/9/2017.