COMUNE DI GENOVA

Direzione Mobilità Urbana

ORDINANZA

ATTO N. ORM 1362 DEL 20/11/2026

OGGETTO: **PONTE GEROLAMO SERRA**

CARICO TRANSITABILE SULL'IMPALCATO

STRADALE A 26 TONNELLATE (CORSIA CENTRALE)

IL DIRIGENTE

Visto la richiesta inviata con nota dell'istanza con n. PG 402892 del 10/08/2026 da parte della Direzione di Area Programmazione e Attuazione Opere Pubbliche Strade dove si richiede *la riduzione del carico transitabile sull'impalcato in oggetto a 26t*;

Preso atto

- delle ispezioni svolte sull'impalcato dalla Direzione di Area Programmazione e Attuazione Opere Pubbliche Strade ai sensi delle vigenti "*Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti*", è emersa la necessità di sottoporre l'impalcato a ulteriori verifiche. Nelle more della realizzazione delle necessarie attività di indagine verifica e monitoraggio preliminari alla realizzazione degli interventi di risanamento e/o adeguamento della struttura;
- della successiva nota PG n. 416916 del 13/08/2026, con la quale la medesima Direzione ha comunicato che, a seguito di ulteriori valutazioni condivise con il competente Assessorato, la soluzione viabilistica da adottare è quella denominata *"Configurazione 2",* finalizzata al mantenimento del servizio di Trasporto Pubblico Locale, prevedendo la riduzione della carreggiata a una sola corsia di marcia e l'interdizione al transito di una porzione dell'impalcato individuata dalla Direzione stessa;
- degli esiti delle prove di transitabilità effettuate in data 18/08/2026, con i mezzi del Trasporto Pubblico Locale e di AMIU, che hanno confermato la fattibilità della suddetta configurazione viabilistica;
- degli approfondimenti trasmessi con nota a prot. n. 0444353 del 03/09/2026 dalla di

Area Programmazione e Attuazione Opere Pubbliche Strade;

Tenuto conto

- che, con apposita nota trasmessa in data 18/11/2026, è stata resa edotta la Polizia Locale, con risposta a nota del 19/11/2026, e il Municipio III° bassa Valbisagno, territorialmente competente delle modifiche alla viabilità in questione,

Valutato che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica;

Visto lo schema di viabilità trasmesso con nota a PG 0444353 del 03/09/2026;

Visto inoltre:

Decreto Legislativo 30.4.1992 n. 285 "*Nuovo Codice della Strada*", artt. 5, 6 e 7;

Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 e s.m.i. "*Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali*", art. 107;

Statuto del Comune di Genova, approvato in ultima modifica con Deliberazione di

Consiglio Comunale n. 17 del 09.04.2024, art. 51 comma 10;

Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "*i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare*"

ORDINA

Per quanto sopra esposto, con decorrenza immediata, e fino a cessate esigenze, sono

adottate le prescrizioni indicate dalla Direzione di Area Programmazione e Attuazione Opere Pubbliche Strade con nota Prot. Gen 416916 del 13/08/2026 di seguito riportate.

Sull'impalcato **PN-3-005 del ponte Gerolamo Serra**

È istituito il limite del carico transitabile a 26 tonnellate;

La carreggiata dovrà essere disposta su un'unica corsia centrale di larghezza pari a 3,5m, tramite l'apposizione di barriere stradali.

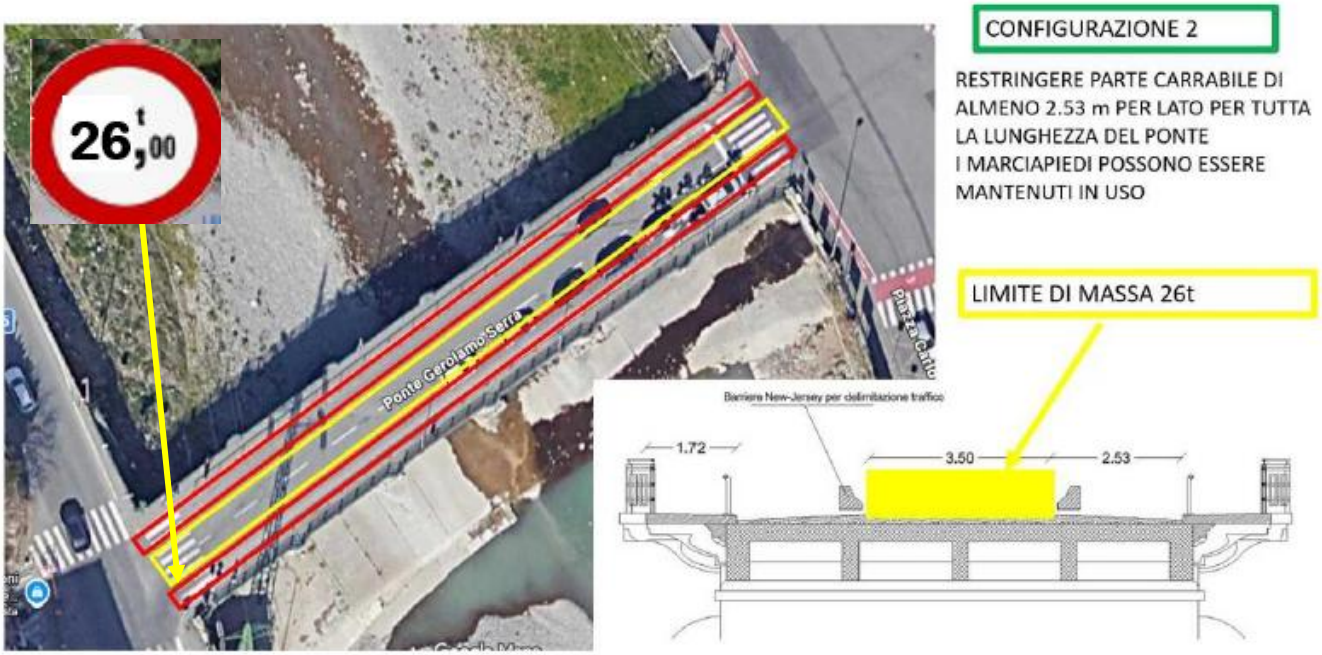
Il presente provvedimento, che revoca ogni precedente prescrizione di pari argomento, troverà efficacia al momento dell'installazione della prescritta segnaletica stradale.

MANDA

alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Alberto Cappato

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.


26,00
t
Ponte Girolamo Serra
CONFIGURAZIONE 2
RESTRINGERE PARTE CARRABILE DI ALMENO 2.53 m PER LATO PER TUTTA LA LUNGHEZZA DEL PONTE
I MARCIAPIEDI POSSONO ESSERE MANTENUTI IN USO
LIMITE DI MASSA 26t
Barriere New-Jersey per delimitazione traffico
1.72
3.50
2.53