COMUNE DI GENOVA

Direzione Mobilità Urbana
Settore Regolazione

ORDINANZA

ATTO N. ORM 1314 DEL 05/11/2026

OGGETTO: **VIA ANGELO SIFFREDI**

TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI DI COLLEGAMENTO AEROPORTO DI GENOVA - FERROVIA GATE - ESECUZIONE PARATIA NV01 - RIDUZIONE CARREGGIATA IN VIA SIFFREDI - RIMODULAZIONE CORSIE DI MARCIA E PERCORSI PEDONALI - PROROGA ORM-499-2026

ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE

IL DIRIGENTE

Premesso che

- l'Impresa IMAF S.r.l. ha presentato, in data 27.04.2026 istanza PG/2026/215770 con la quale ha richiesto l'emissione di un provvedimento di modifica della viabilità in un tratto della strada in oggetto, nel territorio del Municipio – VI Medio Ponente, per poter procedere a ripristino della segnaletica orizzontale di cantiere;
- in pari data la stessa Impresa con istanza PG/2026/215758 ha richiesto il mantenimento, fino al 30.09.2026, dell'attuale configurazione dell'asse stradale con riduzione della carreggiata e rimodulazione delle corsie di marcia e dei percorsi pedonali per l'esecuzione dei lavori di collegamento Aeroporto di Genova – Ferrovia Gate – esecuzione paratia NV01;

Esaminata

l'istanza PG/2026/570879 del 30.10.2026 con la quale l'Impresa esecutrice IMAF S.r.l richiede la proroga delle misure di modifica della viabilità introdotte, a seguito delle istanze

di cui in premessa, con ordinanza dirigenziale ORM-499-2026 del 29.04.2026, reintrodotte con ORM-1188-2026 del 08.10.2026 e ulteriormente prorogate ORM-1217-2026 del 16.10.2026;

Atteso

che l'esecuzione delle lavorazioni in oggetto continuerà a comportare l'occupazione della corsia lenta e del marciapiede localizzati nella carreggiata di monte di via Siffredi nel tratto compreso tra l'adduzione da via Erzelli e la rotatoria di via Albareto, con conseguente disassamento/riorganizzazione delle corsie di marcia;

Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno
- istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- istituire il divieto di transito sul marciapiede di monte di via Siffredi nel tratto compreso tra l'adduzione da via Erzelli e la rotatoria di via Albareto;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto

il piano di segnalamento temporaneo "*NODO DI GENOVA – COLLEGAMENTO AEROPORTO DI GENOVA – FERROVIA "GATE" – ESECUZIONE PARATIA NV01 – RIDUZIONE CARREGGIATA SU VIA SIFFREDI – FASE 1 – CANTIERIZZAZIONE E SEGNALETICA STRADALE – TAV. 1 DI 2 – TAV. 2 DI 2*" allegato all'istanza;

Visti inoltre
- le valutazioni di polizia stradale espresse ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";

- l’art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 17 del 09.04.2024;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

ORDINA

per le motivazioni sopra esposte, le **prescrizioni** contenute nell’ordinanza dirigenziale **ORM-499-2026** del 29.04.2026 già reintrodotte con ORM-1188-2026 del 08.10.2026, prorogate con ORM-1217-2026 del 16.10.2026 e di seguito meglio riportate, **sono ulteriormente prorogate** fino alle ore **24:00** del giorno **15.11.2026** con le medesime modalità e condizioni.

via Siffredi (tratto compreso tra l’adduzione da via Erzelli e la rotatoria di via Albareto)

- *limite massimo di velocità di 30 km/h;*
- *divieto di transito pedonale sul marciapiede lato monte nel tratto interessato dalle occupazioni di cantiere;*
- *transito consigliato ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate sulle corsie lente di ambo le direttrici;*
- *conferma della temporanea soppressione delle corsie riservate al transito dei veicoli del trasporto pubblico locale.*

Eventuali accessi alle aree di cantiere dovranno essere regolati da idonei movieri.

L’Impresa esecutrice dovrà sempre garantire il transito pedonale in sicurezza anche qualora, per cause imprevedibili ed eccezionali, venisse interdetto l’esistente marciapiede/percorso pedonale. In tale circostanza dovranno essere adottate le misure previste dalla vigente normativa con particolare riguardo al disposto dell’art. 40 del D.P.R. 495/92 - Regolamento di Attuazione del Codice della Strada.

L’efficacia del presente provvedimento è subordinata al possesso dei necessari titoli autorizzativi relativi all’occupazione delle aree nonché all’esecuzione delle opere.

Nell’ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 “Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo” ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall’Allegato I

del D.M. 22/01/2019.

All’impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l’informazione, la formazione e l’addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

Nel caso in cui l’esecuzione dei lavori comporti l’istituzione di divieti di sosta, l’impresa esecutrice è tenuta a provvedere all’installazione della prescritta segnaletica stradale almeno 48 ore prima dell’efficacia del divieto, conformemente a quanto previsto dal D.M. 10 luglio 2002. Su ciascun segnale dovranno essere indicati in modo chiaramente leggibile la data e l’ora di posa. Dovrà altresì essere trasmessa al Distretto della Polizia Locale competente per territorio documentazione fotografica comprovante l’avvenuta installazione della segnaletica, mediante posta elettronica all’indirizzo istituzionale del Distretto stesso.

I soggetti indicati in premessa restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell’ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori e la contestuale rimozione della segnaletica temporanea installata e/o tracciata per il cantiere.

La segnaletica orizzontale temporanea, se non è previsto il rifacimento della pavimentazione o se il cantiere comporta interventi in fasi successive, deve essere realizzata senza lasciare alcuna traccia sulla pavimentazione, arrecare danni alla stessa e determinare disturbi o intralcio alla circolazione, così come previsto dall’art. 35 comma 3 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e dall’art. 8.5 dell’allegato al Decreto Ministeriale 10 luglio 2002.

È fatto obbligo al richiedente, al termine dei lavori e per tutta la durata del cantiere, di provvedere al ripristino ed al mantenimento della segnaletica stradale orizzontale e verticale interessata dalla manomissione, nel rispetto delle prescrizioni contenute nel "Disciplinare tecnico ripristini stradali" approvato con D.D. n. 4020 del 13/07/2026, Allegato 1, paragrafi 2.5 "Ripristino segnaletica stradale e sicurezza" e 2.6 "Obbligo di mantenimento della piena funzionalità della segnaletica".

L’efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell’intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall’inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono

essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

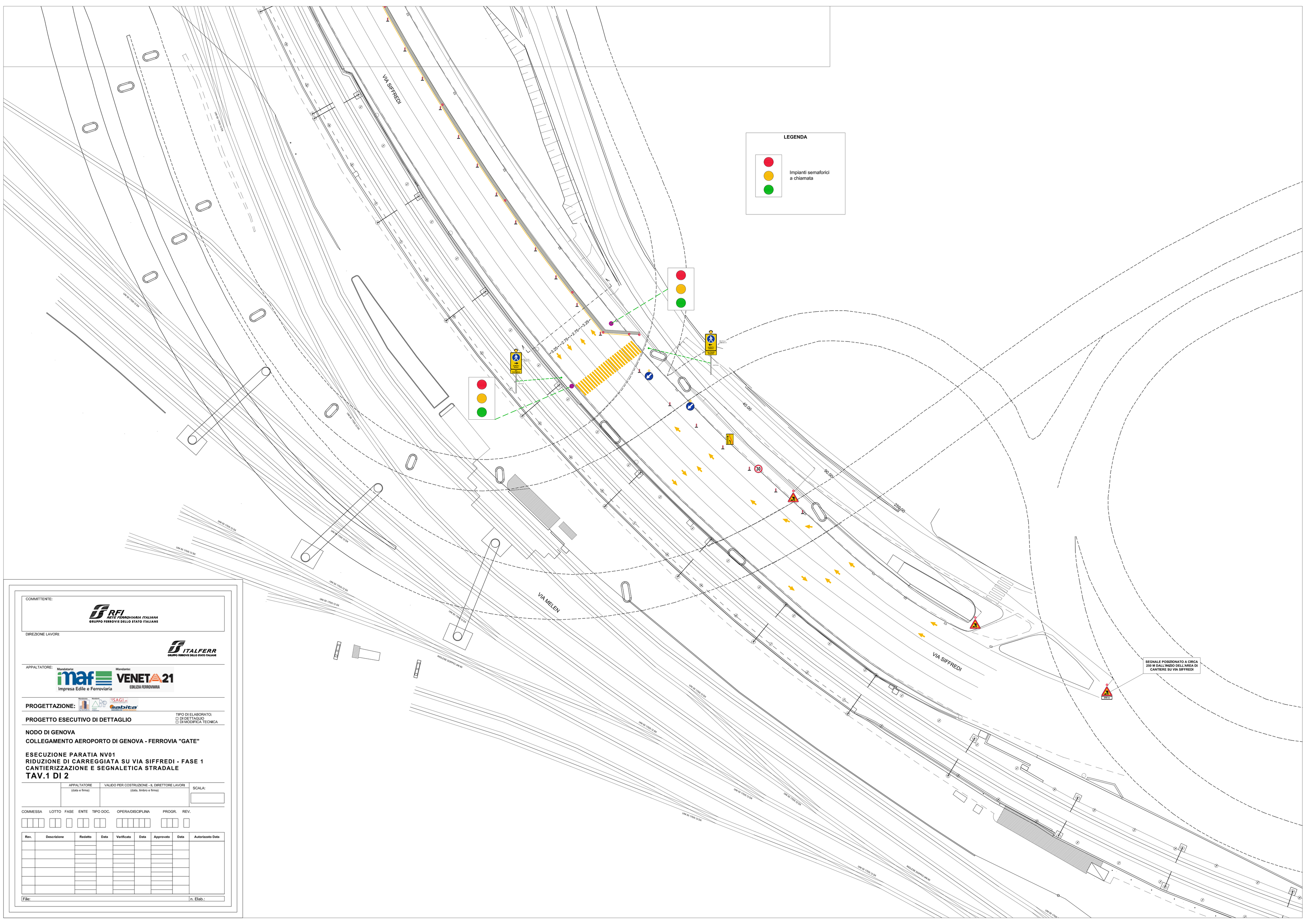
MANDA

All'impresa esecutrice, rendere noto al pubblico mediante l'installazione della prescritta segnaletica stradale, come dettagliata nel piano di segnalamento allegato, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, e di mantenere nel tempo la relativa manutenzione, nonché al ripristino della stessa a cessate esigenze, con regolamentazione per tempo vigente prima dell'adozione del presente provvedimento.

Alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Gianluca Giurato

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: Mandataria: maf Impresa Edile e Ferroviaria — Mandante: VENETA 21 EDILIZIA FERROVIARIA

PROGETTAZIONE: Mandataria: Mandanti: SAGI, babita

PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

TIPO DI ELABORATO:
☐ DI DETTAGLIO
☐ DI MODIFICA TECNICA

NODO DI GENOVA

COLLEGAMENTO AEROPORTO DI GENOVA - FERROVIA "GATE"

ESECUZIONE PARATIA NV01
RIDUZIONE DI CARREGGIATA SU VIA SIFFREDI - FASE 1
CANTIERIZZAZIONE E SEGNALETICA STRADALE

TAV.1 DI 2

APPALTATORE (data e firma)	VALIDO PER COSTRUZIONE - IL DIRETTORE LAVORI (data, timbro e firma)	SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data

File: n. Elab.:

VIA SIFFREDI

VIA MELEN

PROSP.3

PROSP.4

VIA SIFFREDI

VIA SIFFREDI

VIA PIONIERI E AVIATORI D'ITALIA

3.00 3.00 3.00 3.00

LEGENDA

Impianti semaforici esistenti

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: Mandataria: maf Impresa Edile e Ferroviaria — Mandante: VENETA21 EDILIZIA FERROVIARIA

PROGETTAZIONE:

PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

TIPO DI ELABORATO:
☐ DI DETTAGLIO
☐ DI MODIFICA TECNICA

NODO DI GENOVA

COLLEGAMENTO AEROPORTO DI GENOVA - FERROVIA "GATE"

ESECUZIONE PARATIA NV01
RIDUZIONE DI CARREGGIATA SU VIA SIFFREDI - FASE 1
CANTIERIZZAZIONE E SEGNALETICA STRADALE

TAV.2 DI 2

APPALTATORE (data e firma)	VALIDO PER COSTRUZIONE - IL DIRETTORE LAVORI (data, timbro e firma)	SCALA:

COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV.

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data

File: n. Elab.:

	Comune di Genova Settore Regolazione

VALUTAZIONI DI POLIZIA STRADALEE
espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013

Municipio:	VI Medio-Ponente		
Protocollo Generale	570879	del	30/10/2026
Oggetto:	TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI DI COLLEGAMENTO AEROPORTO DI GENOVA – FERROVIA GATE – ESECUZIONE PARATIA NV01 – RIDUZIONE CARREGGIATA IN VIA SIFFREDI – RIMODULAZIONE CORSIE DI MARCIA E PERCORSI PEDONALI PROROGA ORM-499-2026		
Richiedente:	IMAF s.R.L.		
Località:	VIA SIFFREDI		

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

Parere favorevole alle condizioni seguenti	X
Parere contrario (per le motivazioni indicate nel riquadro A)	

	SI	NO
Dovrà essere garantito il transito pedonale su percorsi alternativi	X	
Dovrà essere garantito il transito veicolare	X	
Dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso	X	

Riquadro A (motivi del diniego se è stato espresso parere contrario)

Riquadro B (ulteriori condizioni)

A cura dell'impresa esecutrice dovrà essere mantenuta in perfetta efficienza la segnaletica verticale e orizzontale installata/realizzata provvedendo ad ogni eventuale, necessario ripristino. Si rammenta la necessità che le corsie esterne abbiano dimensioni minime di metri 3,25.

Riquadro C (provvedimenti richiesti)

In merito alla richiesta nulla osta all'ulteriore proroga delle prescrizioni introdotte con l'ordinanza in oggetto fino al giorno 15/11/2026 nel rispetto delle medesime prescrizioni e secondo le stesse modalità.

Riquadro D (eventuali considerazioni)

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12.

L'inizio ed il termine dei lavori dovranno essere comunicati nei tempi e modi previsti dall'istanza per l'ottenimento del provvedimento di traffico (ordinanza).

La segnaletica stradale dovrà essere installata e tracciata come da Piano di Segnalamento Temporaneo approvato dalla Direzione Mobilità.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002.

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata a ist.ispettorato@amt.genova.it e istcontrollori@amt.genova.it;

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

In caso di lavori che interessino spazi pubblici adibiti a parcheggio per persone con impedita o limitata capacita motoria dovrà essere individuata, in base alle esigenze dell'avente titolo, idonea area ove collocare temporaneamente gli stalli occupati dal cantiere.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.L. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempiute.

Dovranno essere osservate le disposizioni del **Regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture comunali di cui alla D.C.C. n. 33/2021** in particolare per quanto consti gli art. 10 (Ripristini provvisori e definitivi), 11 (Programmazione e pianificazione degli interventi effettuati dai Grandi Utenti), 12 (Principi per la realizzazione ed il coordinamento degli interventi nel sottosuolo), 15 (Strade sensibili).

Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco…) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinchè le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

In caso di presa in consegna anticipata, dovranno essere adempiuti gli obblighi di cui al D.P.R. 207/2010, con particolare riferimento ai disposti dell'art. 230.

Parere di Polizia Stradale redatto a Genova in data:

GIORNO	MESE	ANNO
03	11	2026

L' Agente di Polizia Locale	Igor Gregoli