COMUNE DI GENOVA

Direzione Mobilità Urbana
Settore Regolazione

ORDINANZA

ATTO N. ORM 1300 DEL 02/11/2026

OGGETTO: **VIA MILANO**

TEMPORANEA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE PER INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE SISTEMA A7-A10-A12 - TUNNEL SUBPORTUALE DI GENOVA - LOTTO A - CHIUSURE NOTTURNE - PROROGA ORM-425-2026

ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE

IL DIRIGENTE

Premesso

che la Società Autostrade per l'Italia S.p.A. e la Società Pavimental S.p.A. hanno stipulato un contratto di appalto di lavori per l'esecuzione dei lavori preliminari e propedeutici alla realizzazione del Tunnel Sub portuale di Genova nell'ambito dei "Progetti Speciali Genova" di cui all'Accordo del 14.10.2021 stipulato tra SPI, Regione Liguria, Comune di Genova, Autorità di Sistema del Mar Ligure Occidentale e Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Lavori – Tender n. 69708 – Codice CIG n. 99047867F9 – Codice CUP n. H31B22002590007 – Commessa n. 0G269 – Contratto SAP n. 1100000930;

Esaminata

l'istanza PG/2026/540551 del 16.10.2026 con la quale la società Amplia Infrastructures S.p.A., richiede la proroga dell'Ordinanza Dirigenziale ORM-425-2026 del 15.04.2026, già reintrodotte con ORM-901-2026 del 21.07.2026, relativa alla *chiusura al traffico veicolare di un tratto di via Milano, direzione levante, in corrispondenza del benzinaio Q8 - Varco Etiopia* nella fascia oraria compresa tra le ore 21:00 e le ore 06:00 del giorno successivo, subordinando l'attivazione dell'interdizione al transito a relativa comunicazione da parte

c_d969.Comune di Genova - Rep. ORM 02/11/2026.0001300.I

dell’esecutore delle opere con preavviso di almeno 48 ore in analogia ad altri provvedimenti già emessi su altri tratti di strada interessati da lavorazioni nelle aree limitrofe;

Atteso che

l’esecuzione dei lavori in esame continuerà a comportare, in orario notturno, l’interdizione al transito veicolare nel tratto di via Milano compreso tra “Varco Etiopia” e via Balleydier;

Preso atto che
- con apposita nota trasmessa in data 29.10.2026, è stato reso edotto il Municipio territorialmente competente delle modifiche alla viabilità in questione, senza ricevere, entro il termine assegnato, alcuna osservazione in merito;
- con apposita nota trasmessa in data 29.10.2026, è stata resa edotta l’Unità Territoriale Valpolcevera di Polizia Locale delle modifiche alla viabilità in questione, senza ricevere, entro il termine assegnato, alcuna osservazione in merito;

Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

Ritenuto opportuno
- confermare la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall’art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto

il piano di segnalamento temporaneo specifico per la fase in oggetto *“Progetto: TUNNEL SUBPORTUALE DI GENOVA-LL0A – MODIFICHE ALLA VIABILITA’ LUNGOMARE CANEPA chiusura Via Milano direzione levante – GEN0112 REVISIONE 5”* presentato dall’impresa esecutrice in data 28.10.2026;

Visti inoltre
- le valutazioni di polizia stradale espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 “Nuovo Codice della Strada”;
- l’art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 “Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali”;
- l’art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato in ultima modifica

c_d969.Comune di Genova - Rep. ORM 02/11/2026.0001300.I

con Deliberazione di Consiglio Comunale 17 del 09.04.2024;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

ORDINA

per le motivazioni sopra esposte le **prescrizioni** contenute nell'Ordinanza Dirigenziale **ORM-425-2026** del 15.04.2026, già reintrodotte con ORM-901-2026 del 21.07.2026 e di seguito meglio riportate, sono prorogate, limitatamente alla fascia oraria notturna 21:00/06:00, fino alle ore **06:00** del giorno **30.01.2027** con le medesime modalità e condizioni.

Via Milano, tratto compreso tra lungomare Canepa e l'intersezione con via Balleydier

- *divieto di transito veicolare per la direttrice ponente-levante.*

Le modifiche alla viabilità di cui sopra, nell'arco dell'intero periodo di validità del presente provvedimento, potranno essere attivate esclusivamente nella fascia oraria notturna sopra indicata (21:00/06:00); dovrà essere sempre garantito il transito veicolare per l'accesso agli itinerari alternativi.

L'efficacia delle suddette prescrizioni è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, con un preavviso di almeno 48 ore - ovvero, se il periodo coincide con giorni festivi, tale termine è di settantadue ore - della relativa comunicazione da parte della ditta esecutrice dell'intervento, corredata dal relativo Piano di Segnalamento Temporaneo di cantiere. Tale comunicazione deve essere inoltrata, entro 48 ore dall'attivazione della cantierizzazione (ovvero settantadue ore se il periodo coincide con giorni festivi), agli uffici preposti della Direzione Mobilità Urbana - Settore Regolazione e all'Unità Territoriale Valpolcevera del Corpo di Polizia Locale dall'esecutore delle opere/richiedente ed è soggetta ad eventuale diniego per cause legate ad esigenze di mobilità nonché delle eventuali interferenze di cantieri che potrebbero insistere nelle medesime strade o in quelle a corona di esse.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata al possesso dei necessari titoli autorizzativi relativi all'occupazione delle aree nonché all'esecuzione delle opere.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il

c_d969.Comune di Genova - Rep. ORM 02/11/2026.0001300.I

segnalamento temporaneo” ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall’Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All’impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l’informazione, la formazione e l’addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

Nel caso in cui l’esecuzione dei lavori comporti l’istituzione di divieti di sosta, l’impresa esecutrice è tenuta a provvedere all’installazione della prescritta segnaletica stradale almeno 48 ore prima dell’efficacia del divieto, conformemente a quanto previsto dal D.M. 10 luglio 2002. Su ciascun segnale dovranno essere indicati in modo chiaramente leggibile la data e l’ora di posa. Dovrà altresì essere trasmessa al Distretto della Polizia Locale competente per territorio documentazione fotografica comprovante l’avvenuta installazione della segnaletica, mediante posta elettronica all’indirizzo istituzionale del Distretto stesso.

I soggetti indicati in premessa restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell’ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori e la contestuale rimozione della segnaletica temporanea installata e/o tracciata per il cantiere.

La segnaletica orizzontale temporanea, se non è previsto il rifacimento della pavimentazione o se il cantiere comporta interventi in fasi successive, deve essere realizzata senza lasciare alcuna traccia sulla pavimentazione, arrecare danni alla stessa e determinare disturbi o intralcio alla circolazione, così come previsto dall’art. 35 comma 3 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e dall’art. 8.5 dell’allegato al Decreto Ministeriale 10 luglio 2002.

È fatto obbligo al richiedente, al termine dei lavori e per tutta la durata del cantiere, di provvedere al ripristino ed al mantenimento della segnaletica stradale orizzontale e verticale interessata dalla manomissione, nel rispetto delle prescrizioni contenute nel "Disciplinare tecnico ripristini stradali" approvato con D.D. n. 4020 del 13/07/2026, Allegato 1, paragrafi 2.5 "Ripristino segnaletica stradale e sicurezza" e 2.6 "Obbligo di mantenimento della piena funzionalità della segnaletica".

L’efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell’intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall’inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la

c_d969.Comune di Genova - Rep. ORM 02/11/2026.0001300.I

conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

MANDA

All'impresa esecutrice, rendere noto al pubblico mediante l'installazione della prescritta segnaletica stradale, come dettagliata nel piano di segnalamento allegato, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, e di mantenere nel tempo la relativa manutenzione, nonché al ripristino della stessa a cessate esigenze, con regolamentazione per tempo vigente prima dell'adozione del presente provvedimento.

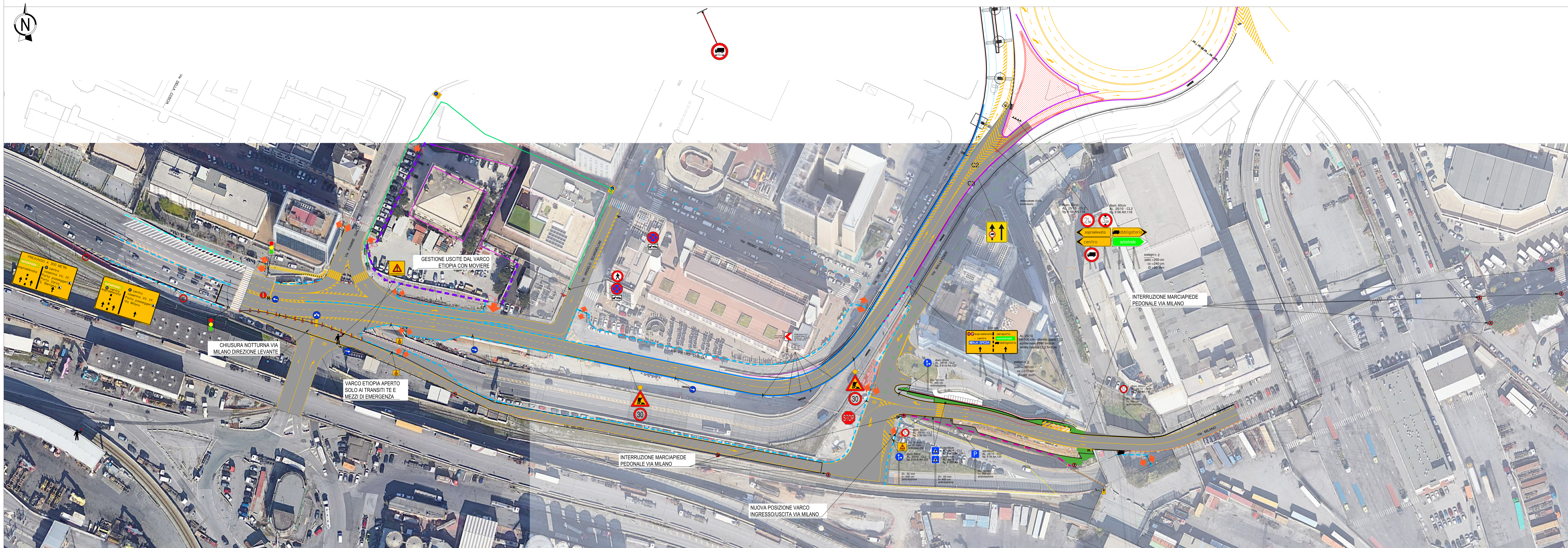
Alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Gianluca Giurato

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.

c_d969.Comune di Genova - Rep. ORM 02/11/2026.0001300.I

PLANIMETRIA CANTIERIZZAZIONE VIABILITA' LUNGOMARE CANEPA - VIA MILANO DIREZIONE LEVANTE scala 1:500



LEGENDA APPRESTAMENTI DI CANTIERE

- RETE PLASTIFICATA SU RECINZIONE METALLICA H 2 m
- AREA OCCUPAZIONE TEMPORANEA OGGETTO DI ALTRE ORM
- AREA OCCUPAZIONE TEMPORANEA - CANTIERIZZAZIONE AREE PROSPICIENTI STAZIONE DI RIFORNIMENTO Q8 E PARZIALIZZAZIONE CORSIA LUNGOMARE CANEPA DIREZIONE LEVANTE COME DA ORM 51/2026
- New Jersey per delimitazione delle aree di cantiere lato traffico

TUTTA LA SEGNALETICA VERTICALE SARA' CORREDATA DA APPOSITA ILLUMINAZIONE

TUNNEL SUBPORTUALE DI GENOVA - LL0A

AMPLIA INFRASTRUCTURES

MODIFICHE ALLA VIABILITA' LUNGOMARE CANEPA chiusura Via Milano direzione levante GEN0112 REVISIONE 5	DATA REV. 5: 28 OTTOBRE 2026

c_d969.Comune di Genova - Rep. ORM 02/11/2026.0001300.I

	Comune di Genova Settore Regolazione

VALUTAZIONI DI POLIZIA STRADALE
espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013

Municipio:	II Centro-Ovest		
Protocollo Generale	540551	del	16/10/2026
Oggetto:	TEMPORANEA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE PER INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE SISTEMA A7-A10-A12 – TUNNEL SUBPORTUALE DI GENOVA – LOTTO A CHIUSURE NOTTURNE – PROROGA ORM – 425 - 2026		
Richiedente:	Amplia Infrastructures S.p.a		
Località:	VIA MILANO		

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

Parere favorevole alle condizioni seguenti	X
Parere contrario (per le motivazioni indicate nel riquadro A)	

	SI	NO
Dovrà essere garantito il transito pedonale anche su percorsi alternativi	X	
Dovrà essere garantito il transito veicolare su itinerari alternativi	X	
Dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso	X	

Riquadro A (motivi del diniego se è stato espresso parere contrario)

Riquadro B (ulteriori condizioni)

Sia cura dell'impresa esecutrice installare nelle fasce orarie stabilite idonea segnaletica ad evidenziare l'interdizione al transito nel segmento interessato avendo cura di ripristinare la circolazione veicolare in condizioni di assoluta sicurezza, entro il termine orario stabilito.

c_d969.Comune di Genova - Rep. ORM 02/11/2026.0001300.I

Riquadro C (provvedimenti richiesti)

In merito a quanto richiesto nulla osta alla proroga delle prescrizioni introdotte nel provvedimento in oggetto fino al giorno 30.01.2027 nel rispetto delle medesime prescrizioni e secondo le stesse modalità

Riquadro D (eventuali considerazioni)

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12.

L'inizio ed il termine dei lavori dovranno essere comunicati nei tempi e modi previsti dall'istanza per l'ottenimento del provvedimento di traffico (ordinanza).

La segnaletica stradale dovrà essere installata e tracciata come da Piano di Segnalamento Temporaneo approvato dalla Direzione Mobilità.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002.

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata a ist.ispettorato@amt.genova.it e istcontrollori@amt.genova.it;

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi

c_d969.Comune di Genova - Rep. ORM 02/11/2026.0001300.I

aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

In caso di lavori che interessino spazi pubblici adibiti a parcheggio per persone con impedita o limitata capacita motoria dovrà essere individuata, in base alle esigenze dell'avente titolo, idonea area ove collocare temporaneamente gli stalli occupati dal cantiere.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.L. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempiute.

Dovranno essere osservate le disposizioni del **Regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture comunali di cui alla D.C.C. n. 33/2021** in particolare per quanto consti gli art. 10 (Ripristini provvisori e definitivi), 11 (Programmazione e pianificazione degli interventi effettuati dai Grandi Utenti), 12 (Principi per la realizzazione ed il coordinamento degli interventi nel sottosuolo), 15 (Strade sensibili).

Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco…) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

In caso di presa in consegna anticipata, dovranno essere adempiuti gli obblighi di cui al D.P.R. 207/2010, con particolare riferimento ai disposti dell'art. 230.

Parere di Polizia Stradale redatto a Genova in data:

GIORNO	MESE	ANNO
28	10	2026

L' Agente di Polizia Locale	Igor Gregoli

c_d969.Comune di Genova - Rep. ORM 02/11/2026.0001300.I