COMUNE DI GENOVA

Direzione Mobilità Urbana
Settore Regolazione

ORDINANZA

ATTO N. ORM 1127 DEL 25/09/2026

OGGETTO: **VIA 30 GIUGNO 1960, VIA GIORGIO PERLASCA, VIA AL PONTE POLCEVERA E VIA DELLA SUPERBA**

TEMPORANEA MODIFICA DELLA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE PER L'ESECUZIONE DI LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI - NODO FERROVIARIO DI GENOVA - INTERDIZIONE AL TRANSITO PER ATTIVITA' DI PRIMA SPINTA DEL NUOVO IMPALCATO FERROVIARIO

ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA E DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE

IL DIRIGENTE

Premesso che

il Consorzio COCIV ha presentato istanza PG/2026/443751 in data 02.09.2026, con la quale ha richiesto l’emissione di un provvedimento di traffico relativo alla temporanea modifica della viabilità in un tratto delle strade in oggetto per consentire l’esecuzione di lavorazioni propedeutiche all’attività di prima spinta del nuovo impalcato ferroviario e allineamento del Ponte Polcevera esistente, relative al varo del nuovo impalcato ferroviario;

Vista

la nota PG/2026/485651 del 22.09.2026 con la quale il Consorzio COCIV ha richiesto

l'attivazione delle modifiche viabilistiche di cui in premessa *a decorrere dalle ore 21:00 di venerdì 25 settembre alle ore 05:00 di sabato 26 settembre*;

Tenuto conto

- degli esisti del tavolo tecnico del 08.07.2026 – presenti l'Impresa Esecutrice, il Municipio V – Valpolcevera e l'Assessorato ai Lavori pubblici, Manutenzioni, Opere strategiche e infrastrutturali, Edilizia scolastica, Protezione Civile – durante il quale è stato valutato l'avvio delle lavorazioni in oggetto;
- degli esisti dei successivi incontri tecnici con Impresa Esecutrice e Corpo di Polizia Locale durante i quali sono state analizzate le modifiche alla viabilità e gli interventi mitigatori da attivare in occasione dei lavori in oggetto;
- del recepimento, da parte dell'Impresa Esecutrice, delle richieste esaminate negli incontri di cui sopra;
- che le attività di cui trattasi verranno svolte in orario notturno con ripristino della viabilità entro l'orario concordato;

Preso atto

- del *"Verbale di consegna delle aree di cantiere"* PG/2026/453802 del 09.09.2026 trasmesso dalla Area Opere Pubbliche e Manutenzioni – Direzione Difesa del Suolo, Opere Idrauliche e Infrastrutture – Settore Strade, con il quale vengono consegnate al Consorzio COCIV le aree interessate dai lavori in parola;
- del *"Integrazione Verbale di consegna delle aree di cantiere del 09/09/2026"* PG/2026/475975 del 17.09.2026 trasmesso dalla Area Opere Pubbliche e Manutenzioni – Direzione Difesa del Suolo, Opere Idrauliche e Infrastrutture – Settore Strade, il quale aggiorna il precedente verbale consegnando al consorzio COCIV le aree interessate dai lavori in oggetto *dal giorno 12 settembre 2026 al 31 dicembre 2026 con validità dalle ore 00.00 alle 24.00 in conformità alle ordinanze che saranno rilasciate dal Settore Regolazione della Mobilità*;
- che, con apposita nota trasmessa in data 23.09.2026, è stato reso edotto il Municipio VI – Medio Ponente delle modifiche alla viabilità in questione, senza ricevere, entro il termine assegnato, alcuna osservazione in merito;
- che, con apposita nota trasmessa in data 23.09.2026, è stata resa edotta l'Unità Territoriale Ponente di Polizia Locale delle modifiche alla viabilità in questione, senza ricevere, entro il termine assegnato, alcuna osservazione in merito;
- che, con apposita nota trasmessa in data 23.09.2026, è stata resa edotta l'Unità Territoriale Valpolcevera di Polizia Locale delle modifiche alla viabilità in questione, senza ricevere, entro il termine assegnato, alcuna osservazione in merito;
- del contributo istruttorio trasmesso dal Municipio V - Valpolcevera in data 24.09.2026, acquisito agli atti e valutato ai fini dell'adozione del presente provvedimento;

Atteso che

per garantire adeguate condizioni di sicurezza, l'esecuzione dei lavori in esame comporterà la necessità d'interdire il transito veicolare nei tratti di via Giorgio Perlasca e di

via 30 Giugno 1960 sottostanti l'impalcato ferroviario interessato dalle lavorazioni e di provvedere a contingentare i transiti nei segmenti a mare e a monte delle sopra indicate strade deviando i flussi veicolari su itinerari alternativi;

Ritenuto

potersi riproporre il medesimo schema viabilistico e le misure di mitigazione del disagio sulla viabilità già adottate con ordinanza dirigenziale ORM-924-2026 del 23.07.2026;

Considerato

che le modifiche viarie in trattazione saranno attivate in giornata festiva in modo da limitare l'impatto sulla circolazione;

Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno

- istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto

il piano di segnalamento temporaneo specifico per la fase in oggetto: "*ORDINANZA VIA TRENTA GIUGNO 1960/VIA PERLASCA"* allegato all'istanza;

Visti inoltre

- le valutazioni di polizia stradale espresse ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale 17 del 09.04.2024;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

ORDINA

per le motivazioni sopra esposte,

dalle ore **21:00** del giorno **25.09.2026** alle ore **05:00** del giorno **26.09.2026**;

nei sottoelencati segmenti stradali sono istituiti i seguenti provvedimenti:

VIA 30 GIUGNO 1960

a. tratto sottostante il viadotto interessato dalle lavorazioni
- divieto di circolazione veicolare e pedonale fatta eccezione per i veicoli afferenti al cantiere.

b. tratto compreso tra rotatoria via Ferri/San Donà di Piave e Ponte Polcevera
- divieto di circolazione veicolare fatta eccezione per i veicoli diretti e provenienti dalle proprietà laterali carrabili e dalle attività commerciali con accesso regolamentato da idonei movieri/operatori di Polizia Stradale e secondo la regolamentazione vigente.

c. tratto compreso tra ponte Monsignor Oscar Romero e via al Ponte Polcevera
- divieto di circolazione veicolare per la direttrice mare–monte.

VIA GIORGIO PERLASCA

a. tratto sottostante il viadotto interessato dalle lavorazioni
- divieto di circolazione veicolare e pedonale fatta eccezione per i veicoli afferenti al cantiere.

b. tratto compreso tra l’intersezione con via Ugo Polonio e via Francesco Campora
- divieto di circolazione veicolare per la direttrice monte–mare fatta eccezione per i veicoli diretti e provenienti dalle proprietà laterali carrabili e dalle attività commerciali con accesso regolamentato da idonei movieri/operatori di polizia stradale e secondo la regolamentazione vigente;
- ai veicoli autorizzati di cui al punto precedente è consentita la svolta verso sinistra in corrispondenza dei varchi carrabili autorizzati.

c. tratto sottostante via al Ponte Polcevera
- divieto di circolazione veicolare per la direttrice mare–monte;
- l’accesso alle attività commerciali nelle aree sottostanti via la Ponte Polcevera è garantito e salvaguardato con l’ausilio d’idonei movieri/operatori Polizia Stradale.

VIA AL PONTE POLCEVERA

a. rampa discendente che adduce a via Perlasca
- divieto di circolazione veicolare e pedonale.

VIA DELLA SUPERBA

a. tratto compreso tra rotatoria Luigi Tenco e via Tea Bendetti

- divieto di circolazione veicolare.

Durante il periodo di attivazione delle modifiche alla viabilità deve sempre essere garantito l'impiego, in numero adeguato, d'idonei movieri/operatori di Polizia Stradale secondo le disposizioni e le modalità concordate con l'Unità Territoriale di Polizia Locale.

Eventuali accessi autorizzati alle aree di cantiere dovranno essere regolati da idonei movieri.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata al possesso dei necessari titoli autorizzativi relativi all'occupazione delle aree nonché all'esecuzione delle opere.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di comunicare alla competente Unità Territoriale di Polizia Locale l'avvenuto posizionamento, almeno 48 ore prima, della segnaletica stradale di preavviso del divieto di sosta/fermata nelle aree interessate dalla cantierizzazione.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

È fatto obbligo al richiedente, al termine dei lavori e per tutta la durata del cantiere, di provvedere al ripristino ed al mantenimento della segnaletica stradale orizzontale e verticale interessata dalla manomissione, nel rispetto delle prescrizioni contenute nel "Disciplinare tecnico ripristini stradali" approvato con D.D. n. 4020 del 13/07/2026, Allegato 1, paragrafi 2.5 "Ripristino segnaletica stradale e sicurezza" e 2.6 "Obbligo di mantenimento della piena funzionalità della segnaletica".

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L’efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell’intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall’inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

MANDA

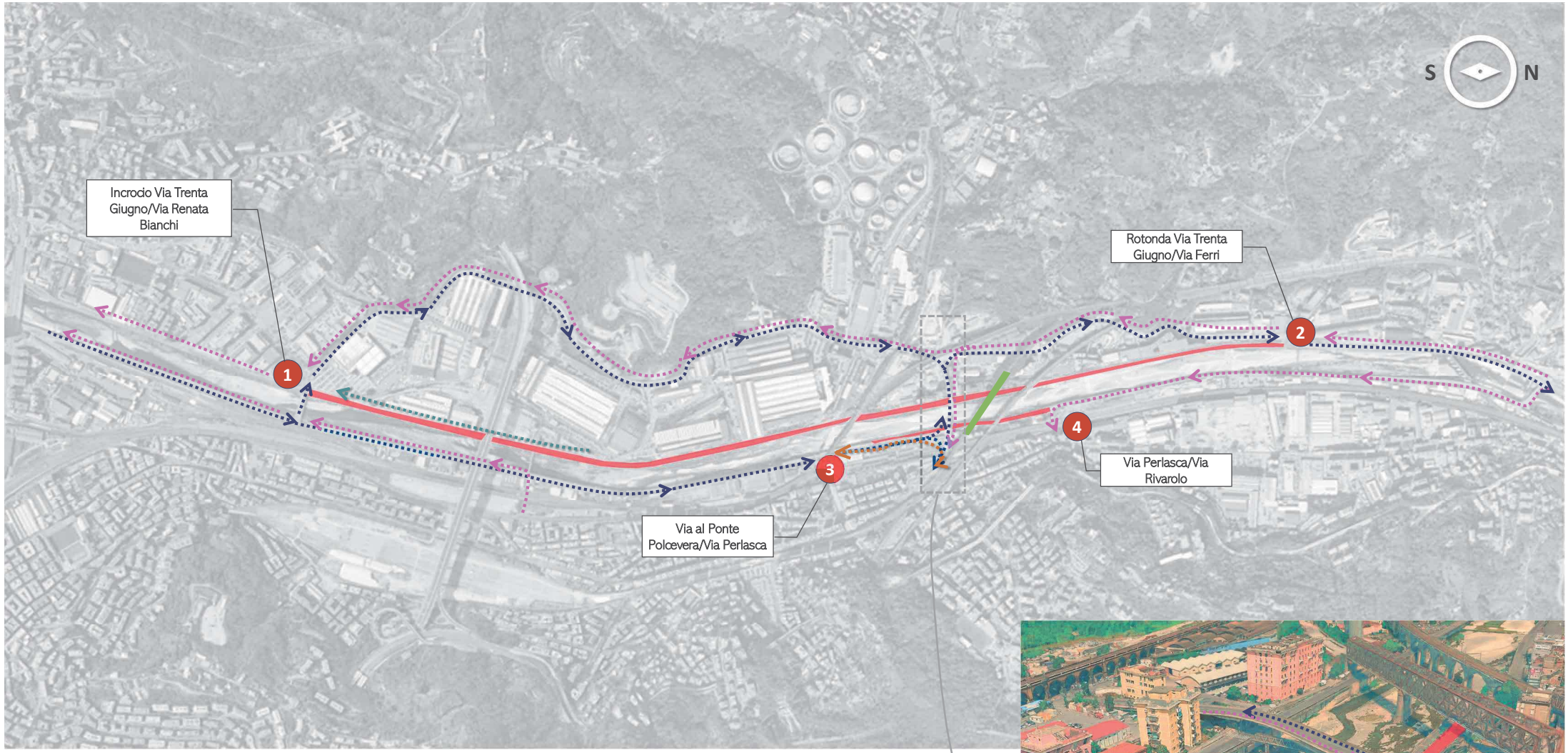
All’impresa esecutrice, rendere noto al pubblico mediante l’installazione della prescritta segnaletica stradale, come dettagliata nel piano di segnalamento allegato, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, e di mantenere nel tempo la relativa manutenzione, nonché al ripristino della stessa a cessate esigenze, con regolamentazione per tempo vigente prima dell’adozione del presente provvedimento.

Alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Gianluca Giurato

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all’albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall’art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall’art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.

FLUSSO DI TRAFFICO – ORDINANZA VIA TRENTA GIUGNO 1960/VIA PERLASCA



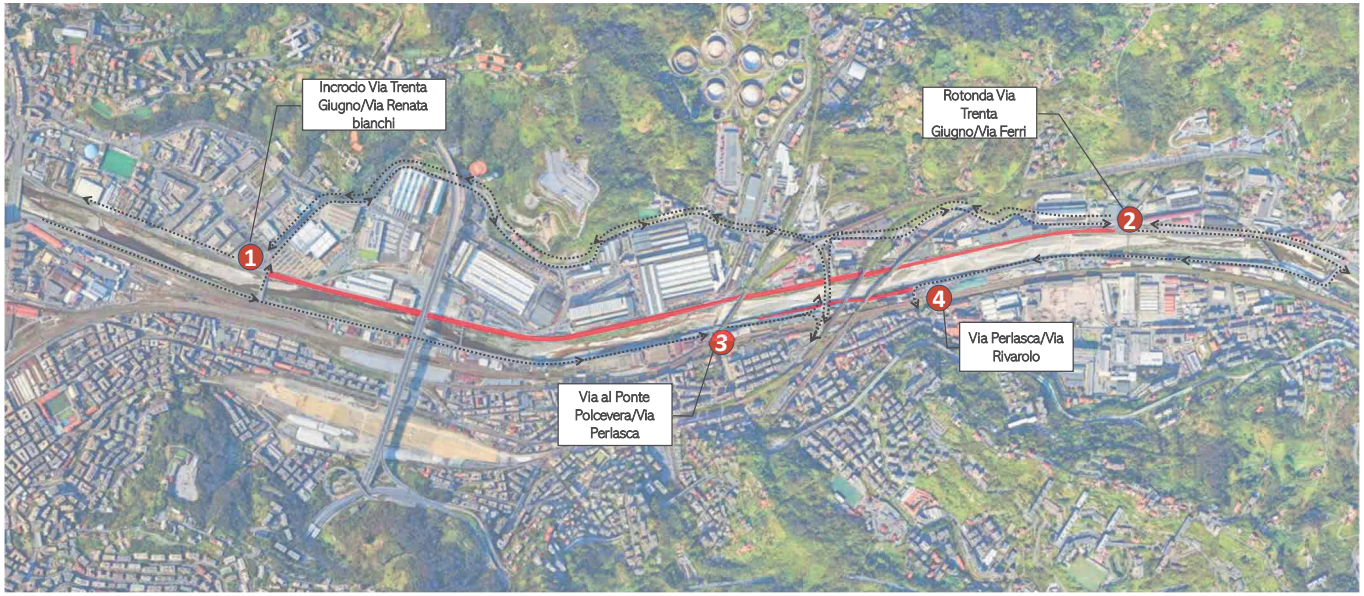
Via al Ponte Polcevera – Strada sopraelevata

LEGENDA

- Strada interdetta
- Ponte Polcevera
- Flusso di traffico verso Nord
- Flusso di traffico verso Sud
- Accesso esclusivo Ansaldo Energia
- Accesso esclusivo attività commerciali

FOCUS SEGNALETICA – ORDINANZA VIA TRENTA GIUGNO 1960/VIA PERLASCA

KEYPLAN



4 VIA PERLASCA/ VIA RIVAROLO

5 VIA TRASTA/VIA TRENTA GIUGNO

6 ROTATORIA VIA POLONIO DIREZ. MARE

1 INCROCIO VIA TRENTA GIUGNO/VIA RENATA BIANCHI

2 ROTONDA VIA TRENTA GIUGNO/VIA FERRI

3 VIA AL PONTE POLCEVERA

3 VIA PERLASCA/VIA AL PONTE POLCEVERA

FOCUS CHIUSURE – ORDINANZA VIA TRENTA GIUGNO 1960/VIA PERLASCA

1 CHIUSURA VIA TRENTA GIUGNO DIREZIONE MILANO

1 INCROCIO VIA TRENTA GIUGNO/RENATA BIANCHI STRADA DIREZIONE NORD APERTA PER SOLI DIPENDENTI ANSALDO

2 CHIUSURA VIA TRENTA GIUGNO DIREZIONE GENOVA

4 CHIUSURA VIA PERLASCA DIREZIONE GENOVA

3 CHIUSURA VIA PERLASCA DIREZIONE MILANO

3 CHIUSURA VIA AL PONTE POLCEVERA DIR. MILANO

CHIUSURA VIA DELLA SUPERBA DIREZIONE MONTE

DEVIAZIONE – ORDINANZA VIA TRENTA GIUGNO 1960/VIA PERLASCA

KEYPLAN

A INCROCIO VIA UGO POLONIO DIREZIONE MILANO

A INCROCIO VIA UGO POLONIO DIREZIONE MILANO - PIANTA

	Comune di Genova Direzione Mobilita' Urbana Settore Regolazione

VALUTAZIONI DI POLIZIA STRADALE
espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013

Municipio:	V Valpolcevera		
Protocollo Generale	443751	del	02/09/2026
Oggetto:	TEMPORANEA MODIFICA DELLA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE PER L'ESECUZIONE DI LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01 TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI – NODO FERROVIARIO DI GENOVA – INTERDIZIONE AL TRANSITO PER ATTIVITA' DI PRIMA SPINTA DEL NUOVO IMPALCATO FERROVIARIO		
Richiedente:	Consorzio COCIV		
Località:	VIA 30 GIUGNO 1960, VIA GIORGIO PERLASCA, VIA AL PONTE POLCEVERA, VIA DELLA SUPERBA		

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

Parere favorevole alle condizioni seguenti	X
Parere contrario (per le motivazioni indicate nel riquadro A)	

	SI	NO
Dovrà essere garantito il transito pedonale		X
Dovrà essere garantito il transito veicolare su percorsi alternativi	X	
Dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso	X	

Riquadro A (motivi del diniego se è stato espresso parere contrario)

Riquadro B (ulteriori condizioni)

A cura dell'impresa esecutrice dovrà essere posizionata idonea segnaletica ad evidenziare i segmenti interdetti al transito veicolare, anche nelle strade a corona, a seguito della necessità d'interdire al transito e dar corso alle lavorazioni in corrispondenza dell'impalcato ferroviario interessato. Idonea segnaletica di preavviso dovrà essere collocata a mare e a monte delle interdizioni in modo da deviare i flussi veicolari sui percorsi alternativi fruibili. Al fine di mitigare l'impatto sulla viabilità dovrà prevedersi l'impiego di adeguato numero di movieri e di operatori di Polizia Stradale secondo le modalità e le disposizioni dettate dall'Unità territoriale della Polizia Locale.

Al termine delle lavorazioni la viabilità, nei segmenti interessati dalle modifiche, dovrà essere ripristinata in condizioni di assoluta sicurezza secondo la precedente regolamentazione vigente.

Riquadro C (provvedimenti richiesti)

dalle **ore 21:00** del giorno **25.09.2026** alle **ore 05:00** del giorno **26.09.2026**;
nei sottoelencati segmenti stradali siano istituiti i seguenti provvedimenti:

VIA 30 GIUGNO 1960

a) tratto sottostante il viadotto interessato dalle lavorazioni
- divieto di circolazione veicolare e pedonale fatta eccezione per i veicoli afferenti al cantiere.

b) tratto compreso tra rotatoria via Ferri/San Donà di Piave e Ponte Polcevera
- divieto di circolazione veicolare fatta eccezione per i veicoli diretti e provenienti dalle proprietà laterali carrabili e dalle attività commerciali con accesso regolamentato da idonei movieri/operatori di Polizia Stradale e secondo la regolamentazione vigente.

c) tratto compreso tra ponte Monsignor Oscar Romero e via al Ponte Polcevera
- divieto di circolazione veicolare per la direttrice mare–monte.

VIA GIORGIO PERLASCA

a) tratto sottostante il viadotto interessato dalle lavorazioni
- divieto di circolazione veicolare e pedonale fatta eccezione per i veicoli afferenti al cantiere.

b) tratto compreso tra l'intersezione con via Ugo Polonio e via Francesco Campora
- divieto di circolazione veicolare per la direttrice monte–mare fatta eccezione per i veicoli diretti e provenienti dalle proprietà laterali carrabili e dalle attività commerciali con accesso regolamentato da idonei movieri/operatori di polizia stradale e secondo la regolamentazione vigente;
- ai veicoli autorizzati di cui al punto precedente è consentita la svolta verso sinistra in corrispondenza dei varchi carrabili autorizzati.

c) tratto sottostante via al Ponte Polcevera
- divieto di circolazione veicolare per la direttrice mare–monte;
- l'accesso alle attività commerciali nelle aree sottostanti via la Ponte Polcevera è garantito e salvaguardato con l'ausilio d'idonei movieri/operatori Polizia Stradale.

VIA AL PONTE POLCEVERA

a) rampa discendente che adduce a via Perlasca
- divieto di circolazione veicolare e pedonale.

VIA DELLA SUPERBA

a) tratto compreso tra rotatoria Luigi Tenco e via Tea Bendetti
- divieto di circolazione veicolare.

Durante il periodo di attivazione delle modifiche alla viabilità deve sempre essere garantito l'impiego, in numero adeguato, d'idonei movieri/operatori di Polizia Stradale secondo le disposizioni e le modalità concordate con l'Unità Territoriale di Polizia Locale.

Eventuali accessi autorizzati alle aree di cantiere dovranno essere regolati da idonei movieri.

Riquadro D (eventuali considerazioni)

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12.

L'inizio ed il termine dei lavori dovranno essere comunicati nei tempi e modi previsti dall'istanza per l'ottenimento del provvedimento di traffico (ordinanza).

La segnaletica stradale dovrà essere installata e tracciata come da Piano di Segnalamento Temporaneo approvato dalla Direzione Mobilità.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002.

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata a ist.ispettorato@amt.genova.it e istcontrollori@amt.genova.it;

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

In caso di lavori che interessino spazi pubblici adibiti a parcheggio per persone con impedita o limitata capacità motoria dovrà essere individuata, in base alle esigenze dell'avente titolo, idonea area ove collocare temporaneamente gli stalli occupati dal cantiere.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.L. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempiute.

Dovranno essere osservate le disposizioni del **Regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture comunali di cui alla D.C.C. n. 33/2021 modificato con Deliberazione n. 25 del 16 giugno 2026** in particolare per quanto consti gli art. 10 (Ripristini provvisori e definitivi), 11 (Programmazione e pianificazione degli interventi effettuati dai Grandi Utenti), 12 (Principi per la realizzazione ed il coordinamento degli interventi nel sottosuolo), 15 (Strade sensibili).

Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco…) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

In caso di presa in consegna anticipata, dovranno essere adempiuti gli obblighi di cui al D.P.R. 207/2010, con particolare riferimento ai disposti dell'art. 230.

Valutazioni di Polizia Stradale redatto a Genova in data:

GIORNO	MESE	ANNO
23	09	2026

L' Agente di Polizia Locale	Armando Romano