



COMUNE DI GENOVA

**Direzione Mobilità Urbana
Settore Regolazione**

ORDINANZA

ATTO N. ORM 1110 DEL 22/09/2026

OGGETTO: VIA ANGELO SIFFREDI

**TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE PER
L'ESECUZIONE DEI LAVORI DI COLLEGAMENTO AEROPORTO DI
GENOVA - FERROVIA GATE - LAVORI DI ATTRAVERSAMENTO NUOVO
SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE DI VIA SIFFREDI**

**ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE
STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL
TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE**

IL DIRIGENTE

Premesso che

l'Impresa IMAF S.r.l. in data 10.09.2026 ha presentato istanza PG/2026/457935 con la quale ha richiesto l'emissione di un provvedimento di modifica della viabilità in un tratto della strada in oggetto, nel territorio del Municipio – VI Medio Ponente, per poter procedere ad attività di scavo per opere di attraversamento nuovo smaltimento delle acque meteoriche nell'ambito dei lavori di "Realizzazione del collegamento ferroviario Aeroporto di Genova – Ferrovia Gate" (Genoa Airport a Train to Europe);

Vista

la nota esplicativa allegata all'istanza nella quale viene fornita la calendarizzazione degli interventi programmati;

Preso atto

- che, con apposita nota trasmessa in data 15.09.2026, è stato reso edotto il Municipio territorialmente competente delle modifiche alla viabilità in questione, senza ricevere, entro il termine assegnato, alcuna osservazione in merito;

- che, con apposita nota trasmessa in data 15.09.2026, è stata resa edotta l'Unità Territoriale Ponente di Polizia Locale delle modifiche alla viabilità in questione, senza ricevere, entro il termine assegnato, alcuna osservazione in merito;

Atteso

che l'esecuzione delle lavorazioni in oggetto avverrà per Fasi, in orario notturno e comporterà l'occupazione, all'attivarsi delle differenti fasi, di due delle quattro delle corsie di cui si compone la carreggiata, nel tratto di via Siffredi interessato dalle lavorazioni;

Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno

- conferma della limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- confermare il divieto di transito sul marciapiede di monte di via Siffredi nel tratto compreso tra l'adduzione da via Erzelli e la rotatoria di via Albareto;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto

il piano di segnalamento temporaneo *"NODO DI GENOVA – COLLEGAMENTO AEROPORTO DI GENOVA – FERROVIA "GATE" – PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTI INTERVENTO A1, INTERVENTO A2, INTERVENTO B1, INTERVENTO B2"* allegato all'istanza;

Visti inoltre

- le valutazioni di polizia stradale espresse ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";

- l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 17 del 09.04.2024;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

ORDINA

per le motivazioni sopra esposte dalle ore **20:00** del giorno **23.09.2026** alle ore **06:00** del giorno **02.10.2026**, limitatamente alla fascia oraria 20:00 - 06:00, all'attivarsi delle differenti fasi di lavorazione, in **via Angelo Siffredi**, tratto compreso tra via Albareto e via Pionieri e Aviatori d'Italia, sono istituiti i seguenti provvedimenti:

FASE A1

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- per i conducenti dei veicoli provenienti da via dell'Acciaio, obbligo di svolta a destra (direzione ponente) all'intersezione con via Angelo Siffredi.

FASE A2

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- per i conducenti dei veicoli provenienti da via dell'Acciaio, obbligo di svolta a destra (direzione ponente) all'intersezione con via Angelo Siffredi.

FASE B1

- limite massimo di velocità di 30 km/h.

FASE B2

- limite massimo di velocità di 30 km/h.

Le Fasi di cui sopra non possono essere attivate contemporaneamente.

Durante le lavorazioni deve sempre essere assicurato, a salvaguardia della fluidità e sicurezza della circolazione veicolare, adeguato numero di movieri/operatori di Polizia Stradale.

Eventuali variazioni rispetto alla calendarizzazione presentata, esplicitativa dell'attivazione delle differenti Fasi, devono essere preventivamente comunicate all'unità territoriale di Polizia Locale competente e al Settore Regolazione della Direzione Mobilità Urbana.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata al possesso dei necessari titoli

autorizzativi relativi all'occupazione delle aree nonché all'esecuzione delle opere.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

È fatto obbligo al richiedente, al termine dei lavori e per tutta la durata del cantiere, di provvedere al ripristino ed al mantenimento della segnaletica stradale orizzontale e verticale interessata dalla manomissione, nel rispetto delle prescrizioni contenute nel "Disciplinare tecnico ripristini stradali" approvato con D.D. n. 4020 del 13/07/2026, Allegato 1, paragrafi 2.5 "Ripristino segnaletica stradale e sicurezza" e 2.6 "Obbligo di mantenimento della piena funzionalità della segnaletica".

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

MANDA

All'impresa esecutrice, rendere noto al pubblico mediante l'installazione della prescritta

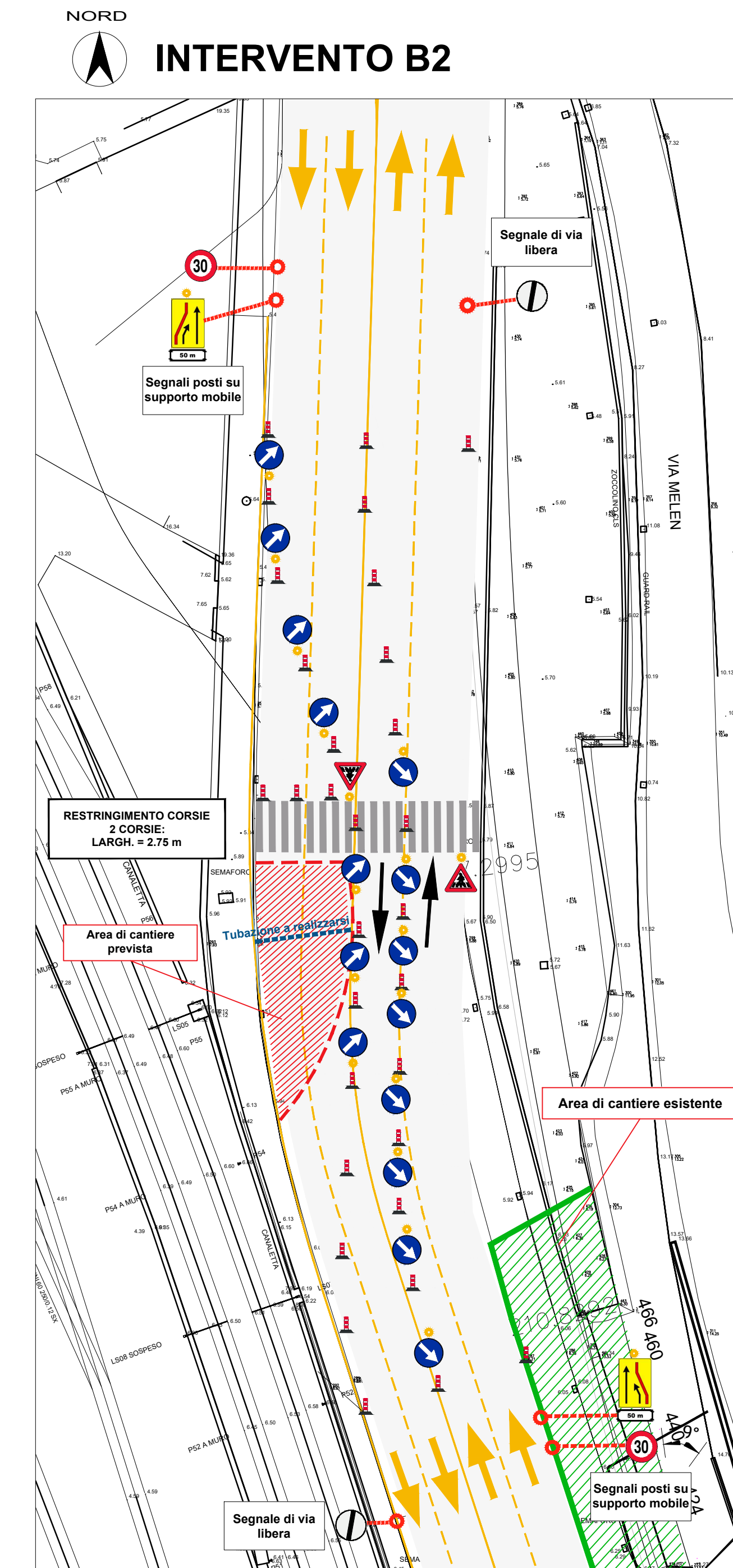
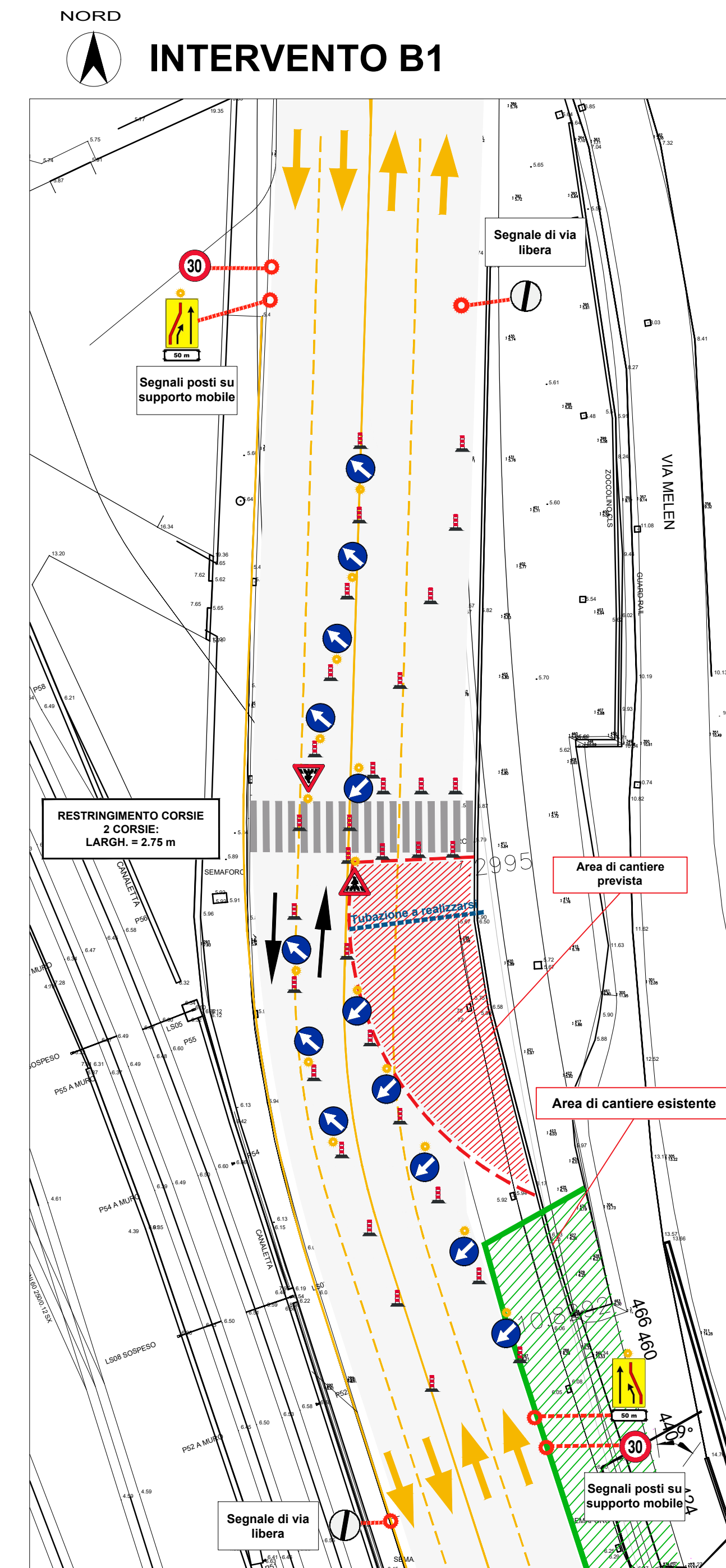
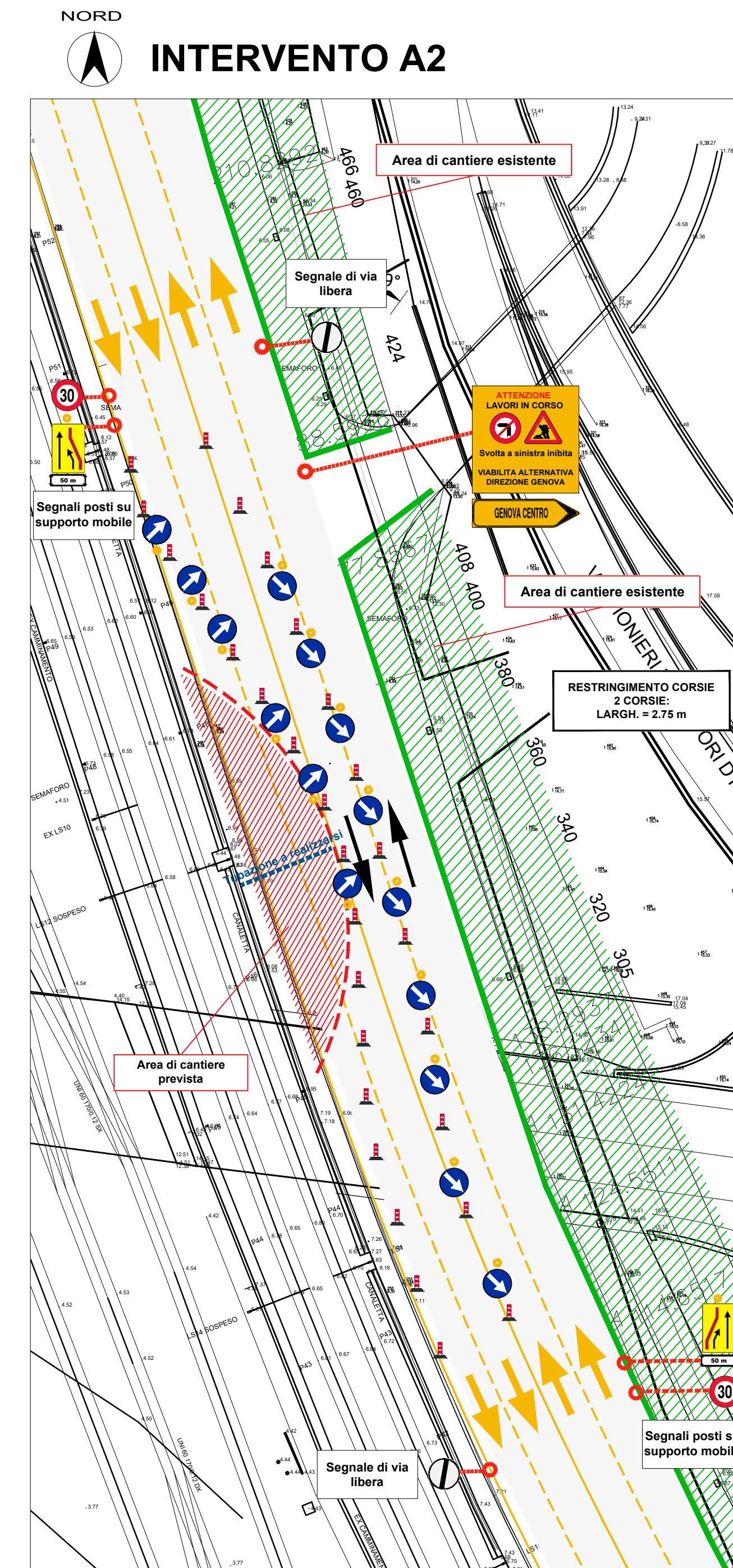
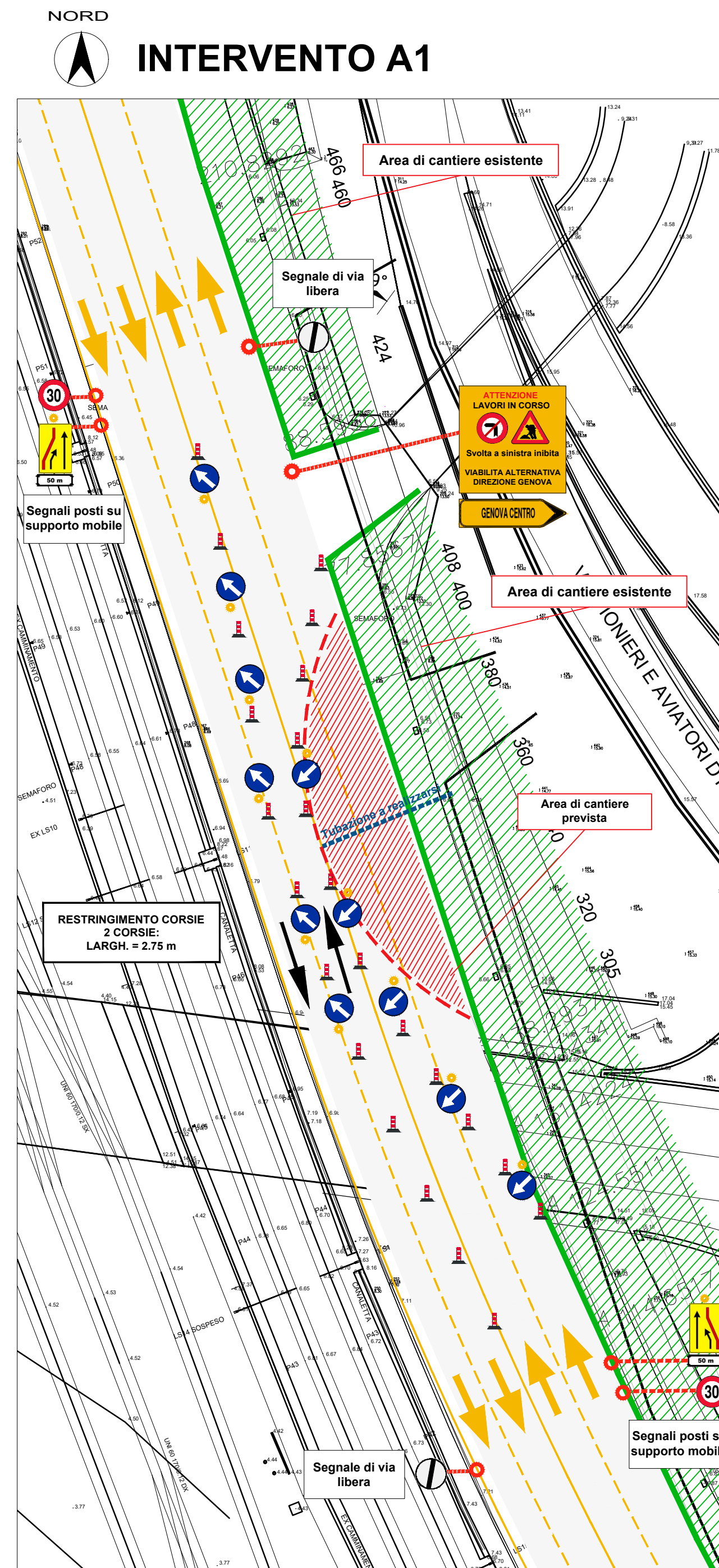
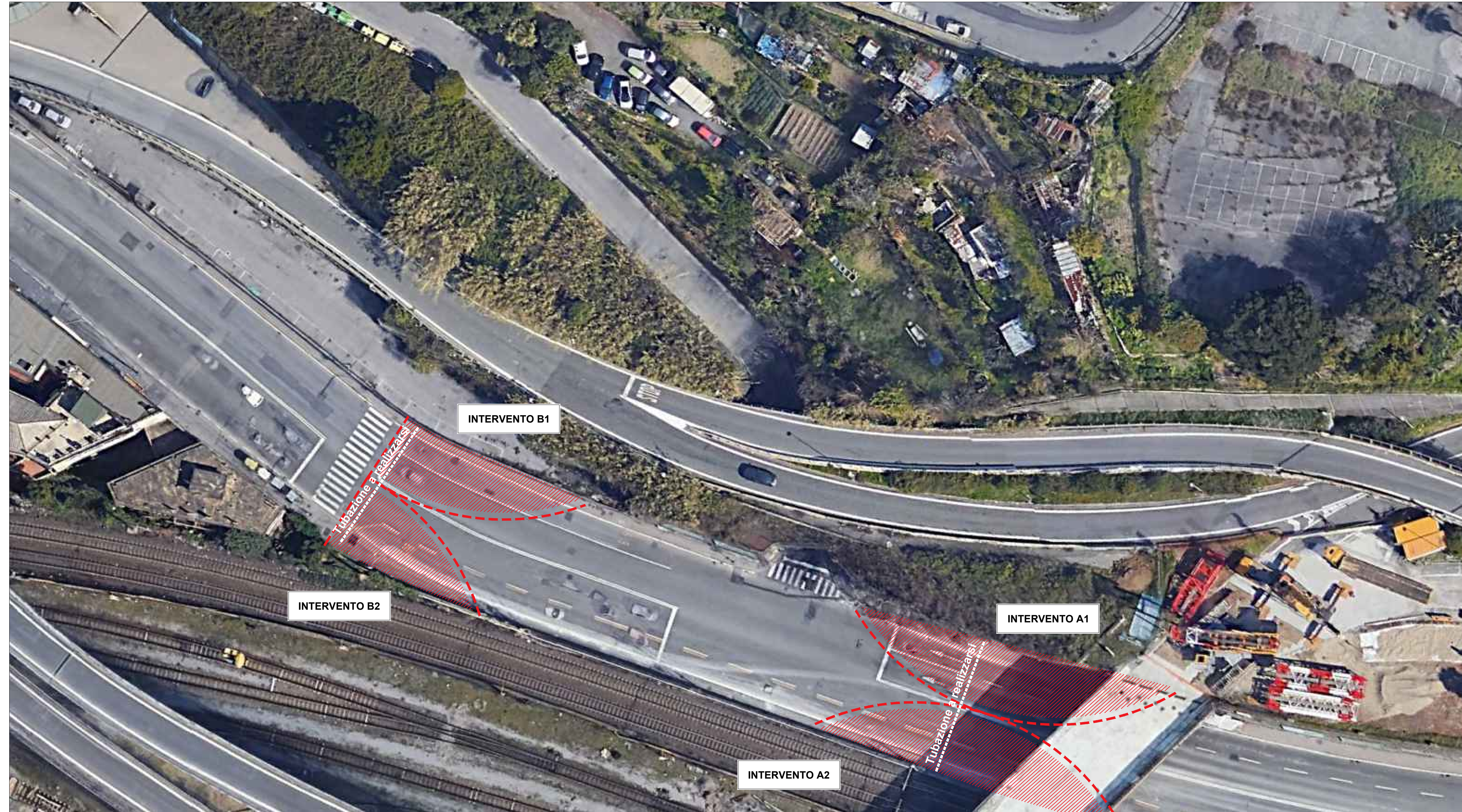
segnaletica stradale, come dettagliata nel piano di segnalamento allegato, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, e di mantenere nel tempo la relativa manutenzione, nonché al ripristino della stessa a cessate esigenze, con regolamentazione per tempo vigente prima dell'adozione del presente provvedimento.

Alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Gianluca Giurato

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.

NORD
PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTI



LEGENDA

	AREA DI CANTIERE PREVISTA
	AREA DI CANTIERE ESISTENTE
	SEGNALETICA ORIZZONTALE DI CANTIERE ESISTENTE
	DISPOSITIVO DI SEGNALEMENTO LUMINOSO DI COLORE GIALLO
	DELINEATORE FLESSIBILE IN GOMMA (DEFLECO)



Comune di Genova
Settore Regolazione

**VALUTAZIONI DI POLIZIA STRADALE
espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013**

Municipio:	VI Medio - Ponente		
Protocollo Generale	457935	del	10/09/2026
Oggetto:	TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI DI COLLEGAMENTO AEROPORTO DI GENOVA – FERROVIA GATE – LAVORI DI ATTRAVERSAMENTO NUOVO SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE DI VIA SIFFREDI –		
Richiedente:	IMAF S.r.l.		
Località:	VIA ANGELO SIFFREDI		

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

Parere favorevole alle condizioni seguenti	X
Parere contrario (per le motivazioni indicate nel riquadro A)	

Dovrà essere garantito il transito pedonale

Dovrà essere garantito il transito veicolare su percorsi alternativi

Dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso

SI	NO
	X
X	
X	

Riquadro A (motivi del diniego se è stato espresso parere contrario)

--

Riquadro B (ulteriori condizioni)

A cura dell'impresa esecutrice dovrà essere posizionata idonea segnaletica ad evidenziare le aree occupate dalle cantierizzazioni dando chiara indicazioni delle corsie lasciate, di volta in volta al libero transito garantendo, sempre, almeno una corsia per senso di marcia di larghezza invariata rispetto alle attuali dimensioni.

Le aree di cantiere dovranno essere adeguatamente separate da quelle lasciate alla libera circolazione veicolare e, al termine di ogni turno lavorativo, l'intera carreggiata dovrà essere restituita alla circolazione in condizioni di assoluta sicurezza.

In merito alla tavola trasmessa si evidenzia che all'attivarsi della Fase A1 e della Fase A2 all'uscita da via dell'Acciaio dovrà essere posizionato segnale di direzione obbligatoria a destra Fig. II 80/c art.122 in sostituzione del segnale rappresentato di divieto di svolta, non più in uso.

Riquadro C (provvedimenti richiesti)

dal giorno 23.09.2026 al giorno 01.10.2026 limitatamente alla fascia oraria 20:00 - 06:00, all'attivarsi delle differenti fasi di lavorazione, in **via Angelo Siffredi**, tratto compreso tra via dell'Acciaio e la soprastante rampa di **via Pionieri e Aviatori d'Italia** sono istituiti i seguenti provvedimenti:

FASE A1

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- obbligo di svolta a destra (direzione ponente) per i conducenti dei veicoli provenienti da via dell'Acciaio all'intersezione con via Angelo Siffredi;

FASE A2

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- obbligo di svolta a destra (direzione ponente) per i conducenti dei veicoli provenienti da via dell'Acciaio all'intersezione con via Angelo Siffredi;

FASE B1

- limite massimo di velocità di 30 km/h;

FASE B2

- limite massimo di velocità di 30 km/h;

Durante le lavorazioni deve sempre essere assicurata, a salvaguardia della fluidità e sicurezza della circolazione veicolare, adeguato numero di movieri/operatori di Polizia Stradale.

Eventuali variazioni rispetto alla calendarizzazione presentata esplicitativa dell'attivazione delle differenti Fasi, devono essere preventivamente comunicate all'unità territoriale di Polizia Locale competente e al Settore Regolazione della Direzione Mobilità Urbana.

Riquadro D (eventuali considerazioni)

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12.

L'inizio ed il termine dei lavori dovranno essere comunicati nei tempi e modi previsti dall'istanza per l'ottenimento del provvedimento di traffico (ordinanza).

La segnaletica stradale dovrà essere installata e tracciata come da Piano di Segnalamento Temporaneo approvato dalla Direzione Mobilità.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002.

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata a ist.ispettorato@amt.genova.it e istcontrollori@amt.genova.it;

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

In caso di lavori che interessino spazi pubblici adibiti a parcheggio per persone con impedita o limitata capacità motoria dovrà essere individuata, in base alle esigenze dell'avente titolo, idonea area ove collocare temporaneamente gli stalli occupati dal cantiere.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.L. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempiute.

Dovranno essere osservate le disposizioni del **Regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture comunali di cui alla D.C.C. n. 33/2021** in particolare per quanto consti gli art. 10 (Ripristini provvisori e definitivi), 11 (Programmazione e pianificazione degli interventi effettuati dai Grandi Utenti), 12 (Principi per la realizzazione ed il coordinamento degli interventi nel sottosuolo), 15 (Strade sensibili).

Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

In caso di presa in consegna anticipata, dovranno essere adempiuti gli obblighi di cui al D.P.R. 207/2010, con particolare riferimento ai disposti dell'art. 230.

Valutazioni di Polizia Stradale redatto a Genova in data:

GIORNO	MESE	ANNO
15	09	2026

L' Agente di Polizia Locale	Igor Gregoli
-----------------------------	--------------