

**MOZIONE EMENDATA
APPROVATA DAL CONSIGLIO COMUNALE
NELLA SEDUTA DELL' 8 SETTEMBRE 2026**

OGGETTO: Mozione n. 105/2026: Genova capitale della logistica, della blue economy e dell'innovazione portuale.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- il porto, la logistica, la cantieristica, la nautica, i servizi marittimi e le tecnologie connesse costituiscono uno dei principali sistemi economici e occupazionali di Genova;
- le grandi trasformazioni infrastrutturali in corso e la centralità del Mediterraneo offrono alla città la possibilità di attrarre investimenti, imprese, professionalità e nuove funzioni internazionali;
- competitività portuale e qualità urbana, nonché vivibilità, richiedono una pianificazione integrata di accessi, sosta dei mezzi pesanti, ultimo miglio, digitalizzazione, formazione e sostenibilità ambientale;
- Genova dispone di competenze di eccellenza nel sistema portuale, nell'Università, negli istituti di ricerca, nell'industria e nelle associazioni di categoria;

Considerato che:

- il Comune può svolgere una funzione decisiva di raccordo tra porto e città, accompagnamento agli investitori, formazione delle competenze e rigenerazione delle aree produttive;
- la crescita dei traffici deve procedere insieme alla riduzione delle interferenze con la mobilità cittadina e al miglioramento della qualità ambientale dei quartieri fronte porto;
- una strategia internazionale coordinata può rafforzare il ruolo di Genova nelle reti delle città portuali e nelle relazioni economiche e culturali del Mediterraneo;
- la suddetta funzione viene anche attuata dall'Osservatorio salute e ambiente del Comune di Genova;

Ritenuto che sia necessario adottare un approccio operativo, fondato su obiettivi misurabili, responsabilità definite, confronto con i territori e verifica periodica dei risultati;

IMPEGNA LA SINDACA E LA GIUNTA

- Ad istituire un Tavolo permanente Genova Logistica e Blue Economy, coordinato dal Comune e aperto ad Autorità di sistema portuale, Regione, Camera di commercio, Università, imprese, organizzazioni dei lavoratori e associazioni rappresentative.
- A predisporre, entro centoventi giorni, un Piano d'azione triennale con obiettivi, progetti, risorse e indicatori relativi ad attrazione di investimenti, occupazione, formazione, innovazione e sostenibilità.
- A creare presso lo sportello per i nuovi insediamenti un percorso dedicato alle imprese della logistica e dell'economia del mare, con referente unico, mappa delle aree disponibili e tempi amministrativi monitorati.
- A continuare a promuovere con gli enti competenti un piano per autoparchi e aree di sosta sicure per i mezzi pesanti, riducendo la sosta impropria e le interferenze con i quartieri, in sinergia con i Municipi coinvolti;
- A continuare a ribadire la strategicità della digitalizzazione degli accessi portuali, lo scambio dei dati e il coordinamento dei flussi per diminuire code, attese e percorrenze improduttive.
- A sviluppare accordi con scuole, enti formativi, Università, Città Metropolitana e imprese per formare autisti, tecnici, manutentori, operatori portuali, professionisti digitali e figure della transizione energetica.
- A promuovere progetti di logistica urbana dell'ultimo miglio, con *hub* di prossimità, piazzole di carico e scarico controllate e utilizzo di mezzi a minore impatto.
- A continuare a sostenere, anche alla luce dei documenti votati dal Consiglio comunale negli ultimi anni, la necessità ed urgenza di procedere alla elettrificazione delle banchine e all'utilizzo puntuale della medesima infrastruttura ove presente.
- A costruire un calendario unitario di missioni, fiere ed eventi internazionali per promuovere Genova come piattaforma logistica, portuale, industriale e culturale del Mediterraneo.
- A presentare annualmente al Consiglio un rapporto sull'economia del mare genovese, con investimenti attratti, nuovi insediamenti, occupazione generata, progetti avviati e criticità da rimuovere.

- A trasmettere la presente mozione agli enti, alle società partecipate e ai soggetti istituzionali interessati e ad aggiornare la Commissione consiliare competente sullo stato di attuazione degli impegni assunti.

Proponenti: Falteri(Gruppo Vince Genova).

Proponenti gli emendamenti nn. 1 – 6: Bruzzone (Lista Civica Silvia Salis), Caputo (Partito Democratico), Centofanti (Riformiamo Genova), Ghio (Alleanza Verdi Sinistra), Mesmaeker (Movimento 5 Stelle).

Al momento della votazione oltre alla Sindaca Salis, sono presenti i Consiglieri: Alfonso, Avvenente, Bevilacqua, Bianchi, Bordilli, Bruzzone, Caputo, Caraffini, Casini, Cavo, Centofanti, Chiarotti, Falteri, Finocchio, Frigerio, Gambino, Gandolfo, Garzarelli, Ghio, Gregorio, Kaabour, Maccagno, Marangoni, Maresca, Mascia, Mesmaeker, Orlando, Pellerano, Piciocchi, Romeo, Russo, Sicignano, Stuppia, Tassara, Vacalebre, Vassallo, Venturini, Villa, in numero di 39.

Esito votazione approvata all'unanimità con 39 voti favorevoli: Sindaca Salis, Alfonso, Avvenente, Bevilacqua, Bianchi, Bordilli, Bruzzone, Caputo, Caraffini, Casini, Cavo, Centofanti, Chiarotti, Falteri, Finocchio, Frigerio, Gambino, Gandolfo, Garzarelli, Ghio, Gregorio, Kaabour, Maccagno, Marangoni, Maresca, Mascia, Mesmaeker, Orlando, Pellerano, Piciocchi, Romeo, Russo, Sicignano, Stuppia, Tassara, Vacalebre, Vassallo, Venturini, Villa.