



COMUNE DI GENOVA

**MOZIONE APPROVATA  
DAL CONSIGLIO COMUNALE  
NELLA SEDUTA DELL' 8 SETTEMBRE 2026**

**OGGETTO: Mozione n. 102/2026: Valutazione del rischio connesso al transito di merci pericolose sulla linea ferroviaria Sampierdarena–Fegino via Campasso e definizione di scenari alternativi che ne evitino il transito lungo la sopracitata linea.**

**IL CONSIGLIO COMUNALE**

Premesso che

- il Consiglio comunale di Genova ha già affrontato il tema del transito delle merci pericolose sulla linea ferroviaria Sampierdarena–Fegino via Campasso, approvando numerosi atti di indirizzo e, da ultimo, l'Ordine del Giorno Straordinario del luglio 2025 volto all'istituzione di un tavolo di confronto con gli Enti competenti;
- il trasporto ferroviario delle merci costituisce una componente essenziale del sistema logistico nazionale ed europeo e rappresenta una modalità ambientalmente sostenibile rispetto al trasporto su gomma;
- la linea ferroviaria Sampierdarena–Fegino via Campasso attraversa quartieri fortemente urbanizzati, caratterizzati dalla presenza di abitazioni, scuole, attività economiche e servizi pubblici ubicati, in diversi tratti, a distanza estremamente ridotta dalla sede ferroviaria;
- il completamento del Terzo Valico dei Giovi e del Corridoio Reno-Alpi consentirà l'esercizio di convogli merci conformi agli standard europei, con lunghezze fino a 750 metri, incrementando la capacità di trasporto ferroviario e rendendo pertanto opportuno aggiornare le valutazioni circa i possibili scenari di rischio derivanti dal transito di merci pericolose;
- la tutela della sicurezza della popolazione impone che ogni decisione riguardante il trasporto di merci pericolose sia fondata su analisi oggettive, dati aggiornati e valutazioni tecnico-scientifiche indipendenti;

Considerato che

- ANSFISA ha recentemente adottato specifiche Linee Guida per la stima, la valutazione e la gestione del rischio connesso al trasporto ferroviario di merci pericolose, mettendo a disposizione una metodologia tecnica per l'analisi quantitativa e qualitativa del rischio;

- la disponibilità di dati aggiornati relativi ai flussi effettivi e prospettici delle merci pericolose rappresenta un elemento indispensabile per valutare l'effettiva reale necessità del trasporto su rotaia dell'instradamento lungo la linea del Campasso;
- risulta altresì necessario verificare se, anche alla luce della nuova configurazione infrastrutturale conseguente all'entrata in esercizio del Terzo Valico, possano essere individuati percorsi alternativi o modalità organizzative differenti che consentano di ridurre il transito di merci pericolose nei tratti maggiormente urbanizzati;
- sussiste la possibilità di continuare ad utilizzare gli attuali binari portuali “Bacino Fuori Muro-Linea Sommergebile”, su cui transitano, dagli ultimi 15 anni, tutte le merci su rotaia, comprese quelle pericolose;

## IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

- A rendersi parte attiva affinché, con il supporto di Autorità del Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e del Commissario straordinario del Terzo Valico, venga istituito un tavolo di confronto che impegni Regione, Comune di Genova, RFI, le imprese ferroviarie operanti nel Porto di Genova e i Comuni, con lo scopo di farsi promotrice di un percorso di approfondimento tecnico finalizzato:
  - ad acquisire e analizzare i dati effettivi e previsionali relativi alla domanda di trasporto ferroviario delle merci pericolose da e per il porto di Genova;
  - a valutare, sulla base di tali dati, l'instradamento dei convogli contenenti merci pericolose lungo la linea ferroviaria Bacino – Fuori Muro – Linea Sommergebile – Fegino.
- Ad avviare le procedure necessarie per affidare ad un soggetto terzo, qualificato e indipendente, uno studio tecnico-scientifico finalizzato:
  - alla valutazione del rischio derivante dal transito delle merci pericolose lungo la linea ferroviaria Sampierdarena–Fegino via Campasso;
  - all'analisi degli scenari incidentali, tenendo conto anche dell'entrata in esercizio del Terzo Valico e dell'evoluzione dei volumi di traffico ferroviario;
  - alla valutazione dell'esposizione della popolazione residente e delle attività presenti lungo il tracciato;
  - alla predisposizione di eventuali proposte di mitigazione e di regolamentazione dei transiti da sottoporre ad ANSFISA e agli altri Enti competenti, ai fini dell'adozione delle misure ritenute necessarie a garantire il massimo livello di tutela della sicurezza pubblica, con la valutazione sia del rischio individuale, che di quello sociale.
- A trasmettere gli esiti del percorso di approfondimento tecnico e dello studio indipendente al Consiglio comunale, ai Municipi interessati, ad ANSFISA, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, all'Autorità di Sistema Portuale, a RFI e alla

Regione Liguria, affinché possano costituire base conoscitiva per ogni successiva determinazione in materia.

Proponenti: Caputo, Gregorio (Gruppo PD), Bruzzone (Gruppo Lista Civica Salis), Ghio (Gruppo AVS), Centofanti (Gruppo Riformiamo Genova), Mesmaeker (Gruppo M5S).

Al momento della votazione oltre alla Sindaca Salis sono presenti i Consiglieri: Alfonso, Avvenente Bevilacqua, Bianchi, Bordilli, Bruzzone, Caputo, Caraffini, Casini, Cavo, Centofanti, Chiarotti, Finocchio, Frigerio, Gambino, Garzarelli, Gregorio, Kaabour, Maccagno, Marangoni, Maresca, Mascia, Mesmaeker, Pellerano, Picicocchi, Russo, Tassara, Vassallo, Venturini, Villa, in numero di 31.

Esito votazione approvata con 22 voti favorevoli: Alfonso, Bruzzone, Canessa Cerchi, Caputo, Caraffini, Casini, Centofanti, Chiarotti, Finocchio, Frigerio, Garzarelli, Ghio, Gregorio, Kaabour, Marangoni, Romeo, Russo, Sicignano, Tassara, Vassallo, Venturini, Villa.

Astenuti n. 9: Avvenente Bevilacqua, Bianchi, Bordilli, Cavo, Gambino, Gandolfo, Mascia, Picicocchi.