



COMUNE DI GENOVA

**Direzione Mobilità Urbana
Settore Regolazione**

ORDINANZA

ATTO N. ORM 984 DEL 07/08/2026

**OGGETTO: VIA DOMENICO CHIODO
TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE**

IL DIRIGENTE

Premesso che la ditta Sansimone s.r.l., ha presentato istanza PG/2026/375667 del 23/07/2026 con la quale ha richiesto l'emissione del provvedimento di modifica della viabilità in un tratto della strada in oggetto, nel territorio del Municipio I Centro Est, per la realizzazione degli allacci alla rete fognaria e alla rete delle acque bianche relativo all'intervento di ristrutturazione del complesso "Ex Istituto Liberto Poli", sito in Via Chiodo n.47;

Preso atto dell'Autorizzazione alla rottura suolo pubblico rilasciata dall'Ufficio permessi del Municipio I competente per area, protocollo n. 407616/2026 del 07/08/2026;

Atteso che l'esecuzione dei lavori in esame avverrà per fasi successive che comporteranno l'occupazione di parti della carreggiata destinata al transito veicolare;

Verificato che la strada presa in esame ha una limitata larghezza della carreggiata, e l'esecuzione dei lavori necessita quindi di una sostanziale modifica nella disciplina della circolazione;

Valutato che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle cose;

Ravvisata pertanto la necessità di apportare, in via temporanea, la meglio sotto specificata modifica in materia di circolazione stradale nel tratto di cui è caso, con alcune modalità che conferiscano sicurezza al locale movimento dei veicoli;

Ritenuto opportuno:

- disporre temporaneamente la limitazione della velocità massima a 30 Km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica incolumità;
- istituire il senso unico alternato nella circolazione veicolare, ai sensi di quanto previsto dall'art. 42 comma 2 del vigente Regolamento applicativo al Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto il piano di segnalamento temporaneo presentato dall'Impresa esecutrice "*VIA CHIODO_Piano di segnalamento Temporaneo_Rev.04*", rappresentativo delle varie fasi di occupazione, in allegato quale parte integrante e sostanziale;

Visto inoltre:

- le valutazioni di polizia stradale espresso ai sensi della D.D.117.0.0.5/2013;
- Decreto Legislativo 30.4.1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada", artt. 5, 6 e 7;
- Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 e s.m.i. "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali", art. 107;
- Statuto del Comune di Genova, approvato in ultima modifica con Deliberazione di Consiglio Comunale n° 17 del 09.04.2024, art. 51 comma 10;
- Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare"

ORDINA

dal giorno **13/08/2026** al **10/11/2026** con orario **08.00-17.00**, nella via Domenico Chiodo, nel tratto compreso tra il civ. n. 39 e Salita a Porta delle Chiappe, sono istituite le seguenti prescrizioni:

- limite massimo di velocità di 30km/h;
- divieto di transito veicolare, eccetto per gli aventi diritto da e per i passi carrabili laterali autorizzati, nelle fasi denominate 1-2-3-4-6, meglio specificate dal Piano di segnalamento;
- senso unico alternato di circolazione regolamentato da impianto semaforico durante la fase denominata 5, nel tratto compreso tra i civici 40r e il 39, meglio specificata dal Piano di segnalamento;

Ciascuna fase dovrà essere attivata singolarmente, garantendo la non contemporaneità con le altre.

Temporanea modifica dell'ubicazione dello stallo di sosta disabili personalizzato riservato al titolare del contrassegno n. 314GE immediatamente a monte dell'area occupata dal cantiere.

Il transito pedonale dovrà essere indirizzato verso un apposito passaggio delimitato e protetto, debitamente separato dalle aree inerenti alle lavorazioni.

Le aree destinate alla circolazione stradale dovranno essere debitamente separate da quelle afferenti alle lavorazioni.

Dovranno essere fatti salvi i diritti di terzi con particolare riguardo all'accessibilità alle proprietà private.

La movimentazione veicolare proveniente e diretta agli stacchi laterali carrabili dovrà essere garantita a mezzo di movieri.

Al termine delle fasce orarie di lavorazione sopra menzionate dovrà essere ripristinata la viabilità al suo stato antecedente.

A cura della ditta incaricata dei lavori si demanda il corretto posizionamento di segnaletica stradale, anche di preavviso, onde dare evidenza delle modifiche alla viabilità in atto.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

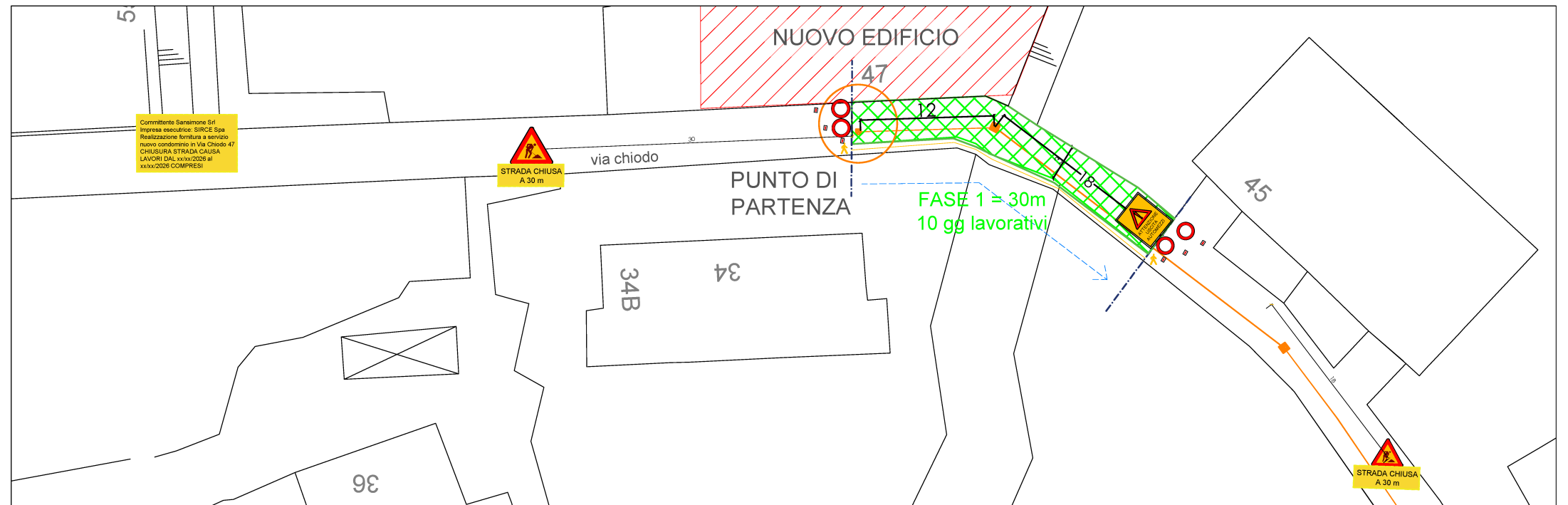
MANDA

All'impresa esecutrice, rendere noto al pubblico mediante l'installazione della prescritta segnaletica stradale, come dettagliata nel piano di segnalamento allegato, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, e di mantenere nel tempo la relativa manutenzione, nonchè al ripristino della stessa a cessate esigenze, con regolamentazione per tempo vigente prima dell'adozione del presente provvedimento.

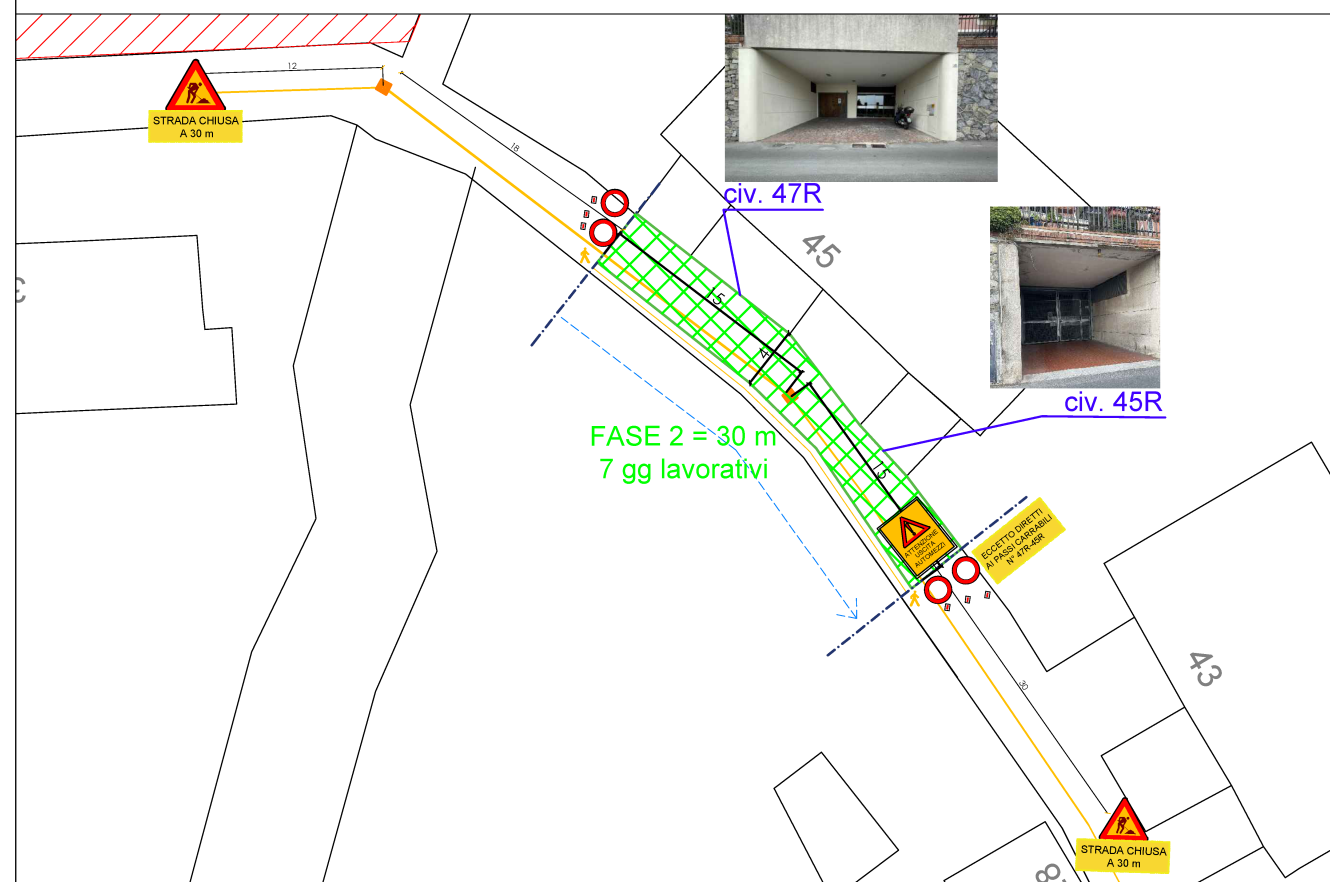
Alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Gianluca Giurato

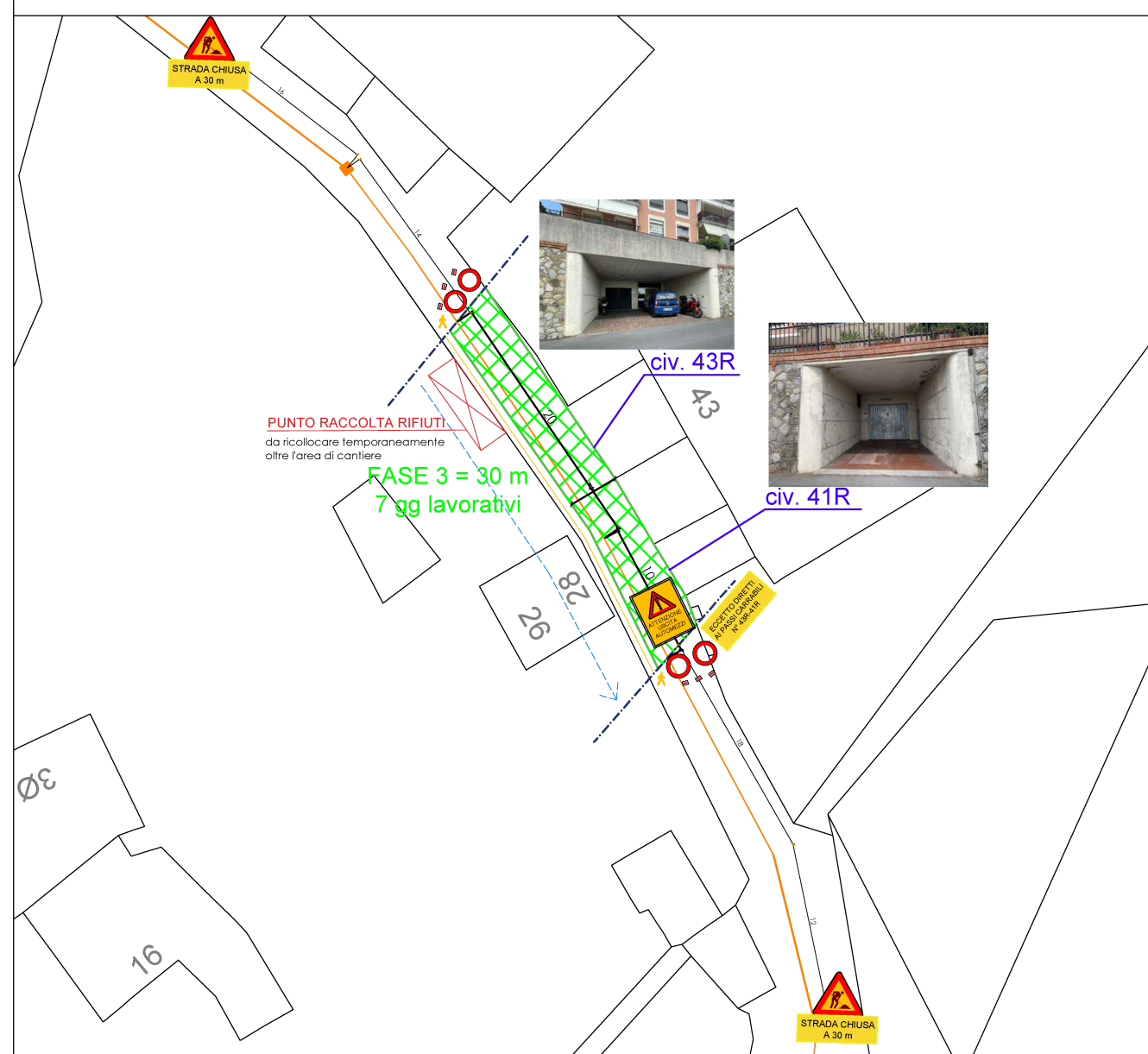
Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.



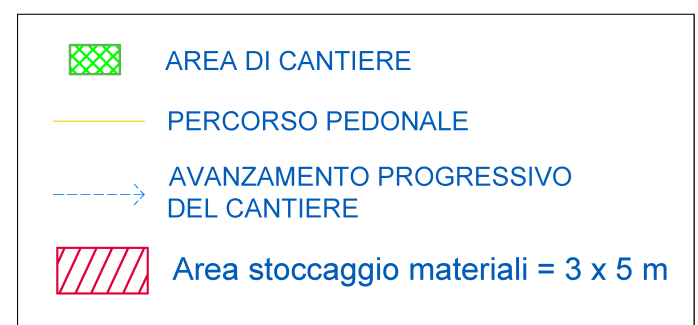
SEGNALAMENTO - FASE 1



SEGNALAMENTO - FASE 2

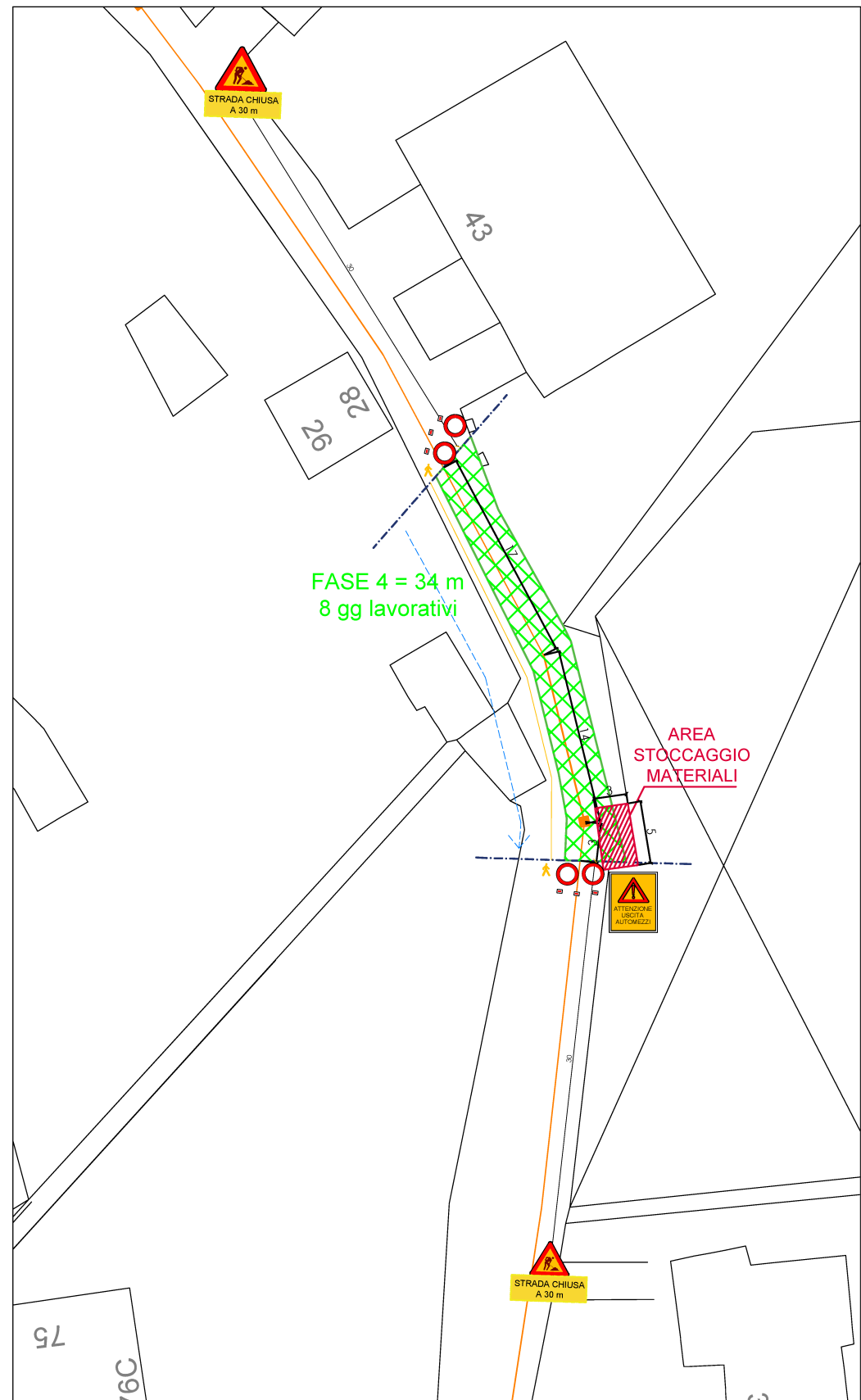


SEGNALAMENTO - FASE 3

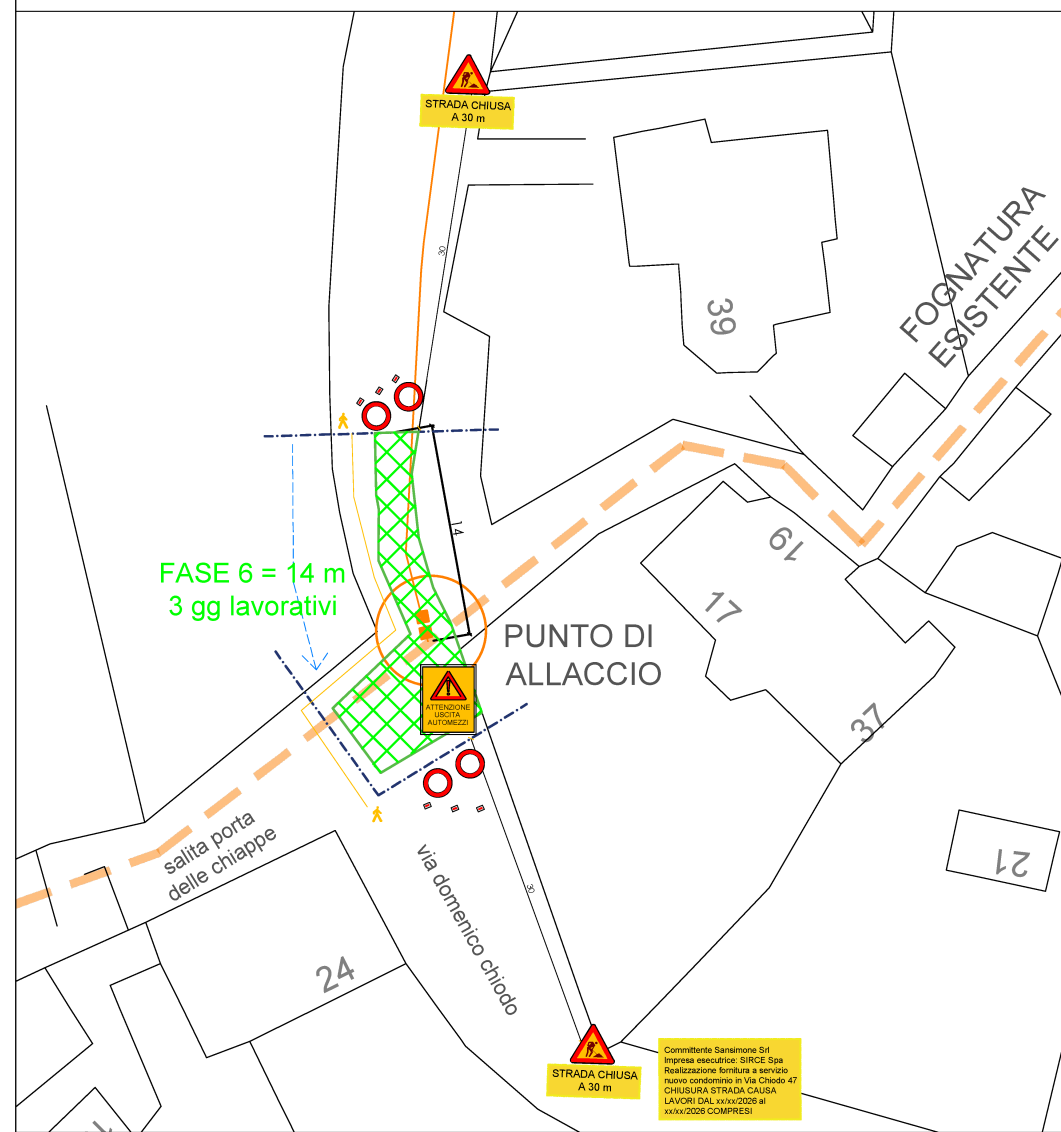


SEGNALETICA TEMPORANEA predisposta ai sensi del D.M. 10.07.2002

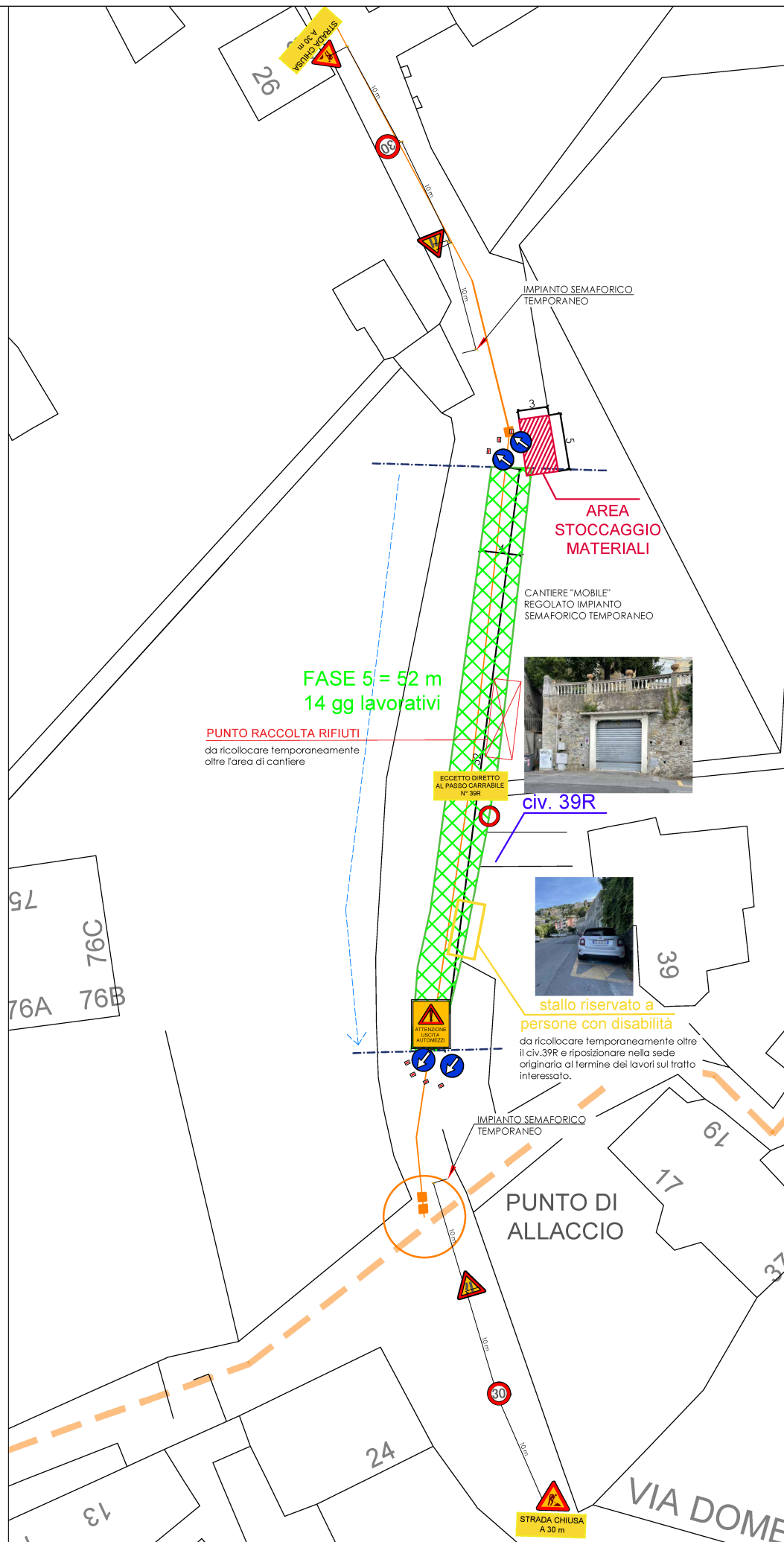
- CARTELLO DI CANTIERE: installato all'inizio e al termine del tratto interessato dai lavori;
- LAVORI IN CORSO e STRADA CHIUSA (fasi 1-2-3-4-6): posizionati in corrispondenza dell'ultima intersezione utile e a congrua distanza dall'area di intervento, in funzione dell'avanzamento del cantiere;
- DIVIETO DI TRANSITO (fasi 1-2-3-4-6): posto in corrispondenza della testata del cantiere, integrato con pannello "eccetto diretti ai passi carrabili";
- ATTENZIONE USCITA AUTOMEZZI: installato in prossimità degli accessi al cantiere;
- BARRIERE DI TESTATA E DELIMITAZIONE DELL'AREA DI CANTIERE: poste a protezione dell'area di lavoro;
- LIMITAZIONE TEMPORANEA DELLA VELOCITA' A 30 km/h prevista nella fase 5;
- RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA: previsto nella fase 5;
- IMPIANTO SEMAFORICO TEMPORANEO: previsto nella fase 5 per la regolazione del traffico a senso unico alternato;
- FRECCE DI PASSAGGIO OBBLIGATO: previste nella fase 5.



SEGNALAMENTO - FASE 4



SEGNALAMENTO - FASE 6



SEGNALAMENTO - FASE 5

NOTE OPERATIVE:

- Lavorazioni previste nei giorni lavorativi dalle 8.00 alle 17.00;
- Nelle fasi 1-2-3-4-6 strada chiusa al traffico veicolare, riapertura al termine di ogni giornata lavorativa;
- Accesso consentito ai soli utenti diretti ai passi carrabili dei civici 47r-45r-43r-41r-39r, garantito mediante lamiera carrabili provvisorie;
- Nella fase 5 il traffico sarà regolato da impianto semaforico temporaneo;
- Presenza di movieri in ogni fase per la gestione della viabilità e per garantire il transito dei mezzi di emergenza e soccorso;
- Passaggio pedonale sempre garantito mediante percorso protetto e segnalato.