



COMUNE DI GENOVA

**Direzione Mobilità Urbana
Settore Regolazione**

ORDINANZA

ATTO N. ORM 1012 DEL 21/08/2026

**OGGETTO: VIA CONTUBERNIO G. B. D'ALBERTIS - VIA PAOLO REVELLI
BEAUMONT**

**TEMPORANEA MODIFICA DELLA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE
VEICOLARE PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE PER
L'ESECUZIONE DI LAVORI DI SCAVO PER RINNOVAMENTO RETI GAS
(AGGIORNAMENTO)**

IL DIRIGENTE

Premesso che la Direzione di Area Opere Pubbliche e Manutenzioni Ufficio Occupazione suolo con nota PG/2026/423645 del 20/08/2026, ha inoltrato istanza con la quale la società Ireti Gas S.p.A ha richiesto l'aggiornamento della ORM 808 del 26/06/2026, provvedimento di modifica della viabilità in un tratto della via Contubernio G.B. d'Albertis nel territorio del Municipio III Bassa Val Bisagno, nell'ambito dei lavori di scavi per rinnovamento reti gas”;

Preso atto dell'Autorizzazione alla rottura suolo pubblico rilasciata dalla Direzione Area Infrastrutture Opere Pubbliche – Strade emessa in data 26/06/2026;

Viste le modifiche apportate in seguito a sopralluogo della società richiedente con la Polizia Locale del Distretto 3 relative alla fase 4 delle lavorazioni;

Atteso che l'esecuzione dei lavori in esame comporterà, per la tipologia d'intervento, divisa in diverse fasi lavorative e in considerazione anche della limitata larghezza della strada nel segmento interessato dalle lavorazioni, la chiusura di un tratto della carreggiata con necessaria istituzione di senso unico alternato veicolare;

Considerato che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

Valutato che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica;

Richiamate le premesse che hanno istituito l'ORM 808/2026;

Ritenuto opportuno:

- a. istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- b. adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto il piano di segnalamento temporaneo in allegato quale parte integrante e sostanziale;

Visto inoltre:

- a. le valutazioni di polizia stradale espresso ai sensi della D.D.117.0.0.5/2013;
- b. Decreto Legislativo 30.4.1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada", artt. 5, 6 e 7;
- c. Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 e s.m.i. "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali", art. 107;
- d. Statuto del Comune di Genova, approvato in ultima modifica con Deliberazione di Consiglio Comunale n. n° 17 del 09.04.2024, art. 51 comma 10 ;
- e. Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- f. Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

ORDINA

Per le motivazioni sopra esposte, **con decorrenza immediata e fino al giorno 06/09/2026, è' confermato il dispositivo dell'ORM 808 /2026, fatta eccezione per la fase 4 delle lavorazioni, e più precisamente;**

Via Contubernio G.B. D'Albertis, tratto posto in corrispondenza con la Via Alessandro Repetto:

FASE 1-2-3-4

- Limite massimo di velocità dei 30 Km/h
- Divieto di Fermata nella carreggiata lato levante nel tratto compreso tra il civico n°5 e il civico n°7 di Via Contubernio G.B. D'Albertis
- In adiacenza all'area di cantiere è istituito un percorso pedonale protetto (Fase 1-2)
- Senso unico alternato regolato da movieri nei segmenti stradali interessati alle lavorazioni

Via Alessandro Repetto tratto compreso tra il civico n°5 e Via Contubernio G.B. D'Albertis:

- Limite massimo di velocità dei 30 Km/h

Via Paolo Revelli Beaumont lato monte tratto compreso tra Via Alessandro Repetto e Via Contubernio G.B. D'Albertis:

FASE 1-2

- Limite massimo di velocità dei 30 Km/h
- Divieto di Fermata nella carreggiata lato monte e mare nei tratti interessati alle lavorazioni
- **Durante le lavorazioni della fase 4, il cantiere dovrà essere rimosso dalle ore 17:30 fino alle ore 07:30 del giorno successivo ripristinando la normale viabilità;**

Sia installata adeguata segnaletica stradale, anche di presegnalamento, a dare notizia all'utenza delle modifiche viabilistiche in atto.

Siano sempre garantiti i diritti di terzi ed in particolare il libero accesso agli stacchi laterali carrabili ed ai civici presenti in loco.

Dovrà essere garantito il transito dei mezzi di soccorso in ogni circostanza.

Le modifiche alla viabilità di cui ai sovraesposti punti possono essere attivate solo singolarmente e senza sovrapposizioni, a seconda dell'avanzamento delle lavorazioni, nell'arco dell'intero periodo di validità del presente provvedimento in cui vigono le suddette prescrizioni;

L'efficacia delle suddette prescrizioni è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, della relativa comunicazione da parte della ditta esecutrice dell'intervento, dell'attivazione della fase lavorativa così come sopra meglio esposto. Tale comunicazione deve essere inoltrata, agli Uffici preposti della Direzione Regolazione dall'esecutore delle opere/richiedente. Si precisa che per cause legate a criticità alla regolare circolazione, ad esigenze di mobilità nonché delle eventuali interferenze di cantieri che potrebbero insistere nelle medesime strade o in quelle a corona di esse il presente provvedimento potrà essere sospeso dai succitati Uffici.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

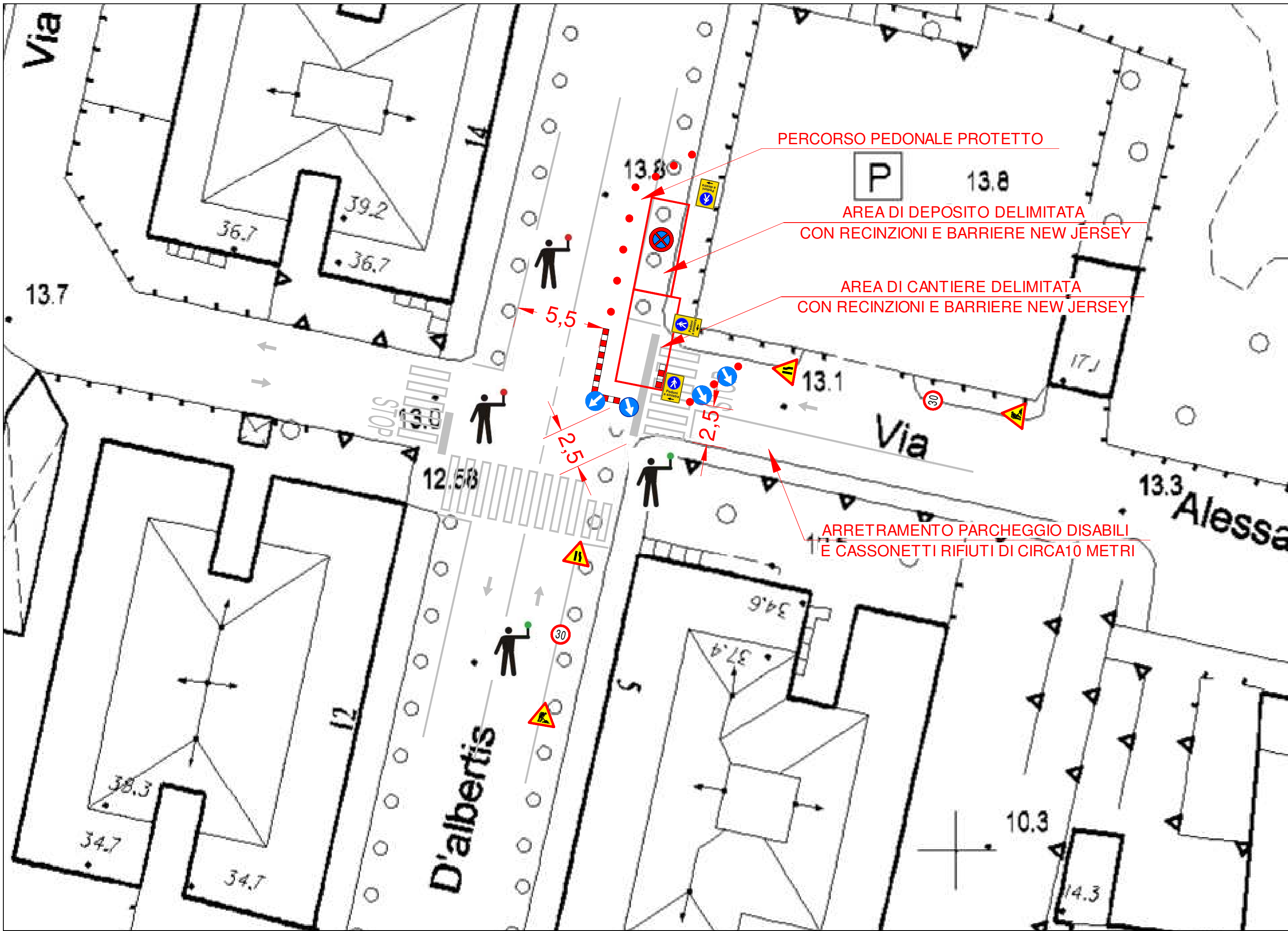
MANDA

all'impresa esecutrice, rendere noto al pubblico mediante l'installazione della prescritta segnaletica stradale, come dettagliata nel piano di segnalamento allegato, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, **e di mantenere nel tempo la relativa manutenzione**, nonchè al ripristino della stessa a cessate esigenze, con regolamentazione per tempo vigente prima dell'adozione del presente provvedimento

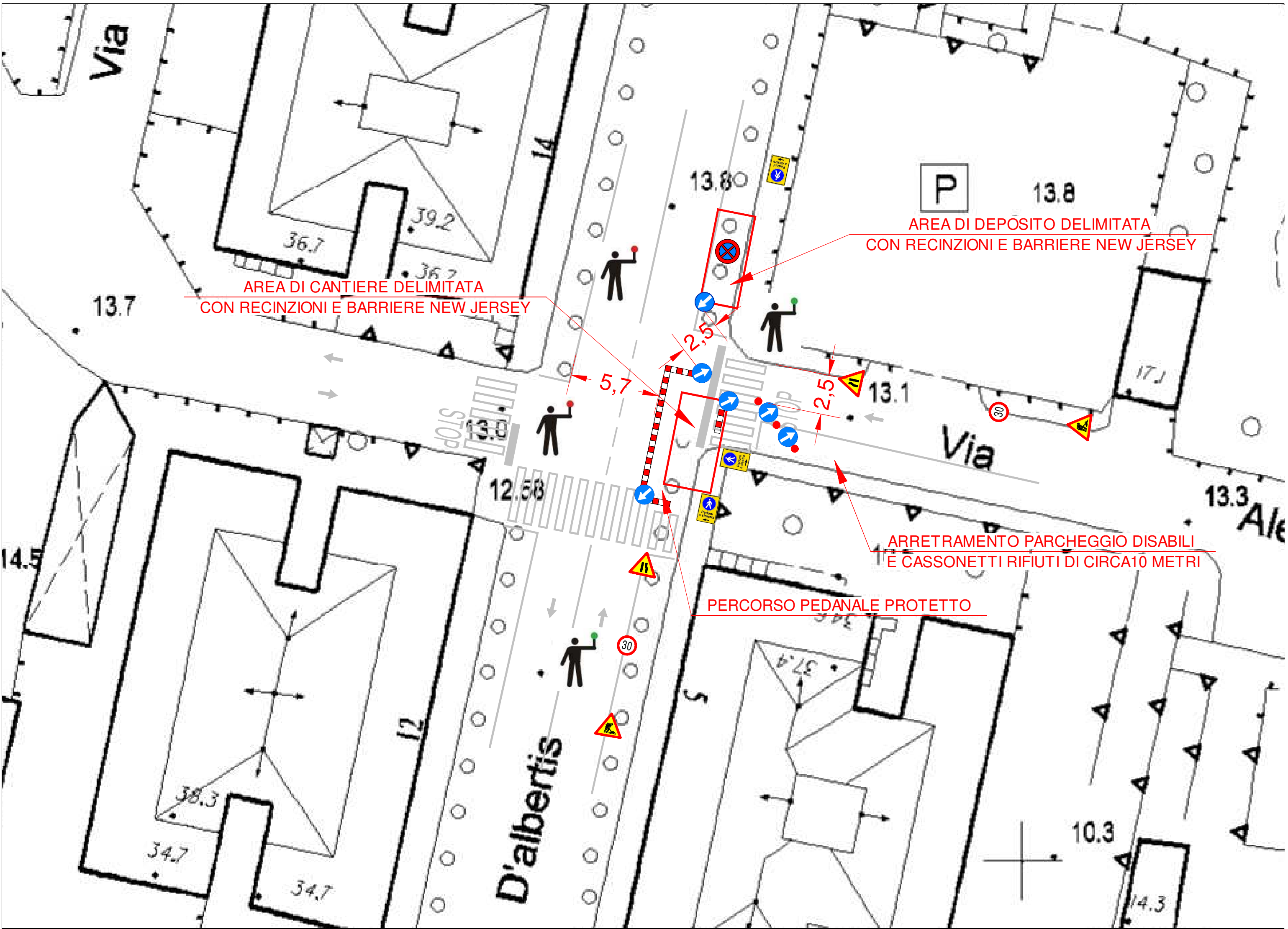
- alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Gianluca Giurato

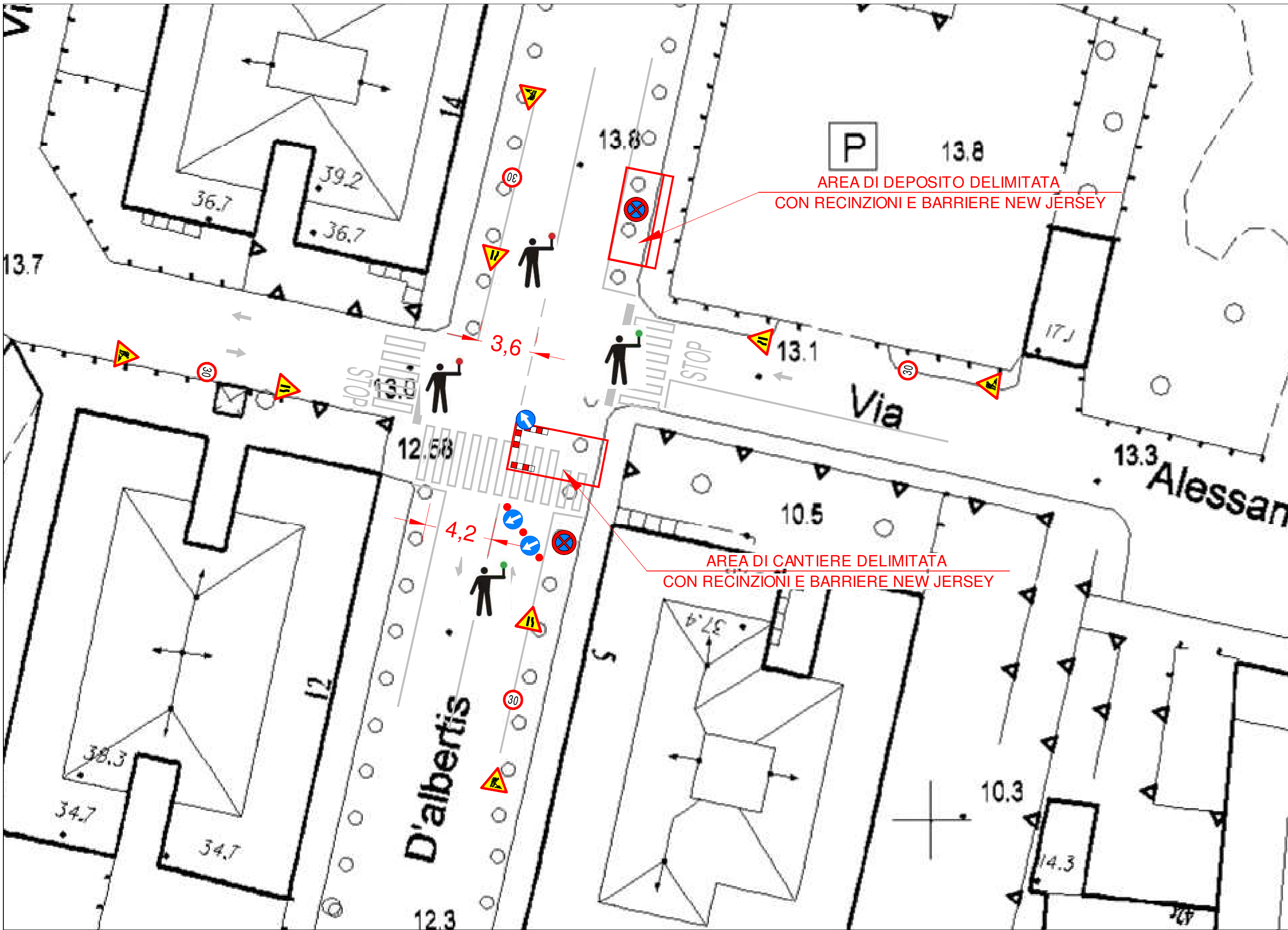
Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.



FASE 01



FASE 02



FASE 03



FASE 04

RELAZIONE DESCRITTIVA

L'intervento su rete gas in via D'Albertis e in via Repetto
L'area di cantiere sarà sempre delimitata da recinzioni metalliche basse (in modo da garantire migliore visibilità), coni e barriere New Jersey (ad eccezione della fase 4), segnalata con cartellonistica, gli accessi alle proprietà laterali pedonali e carrabili saranno sempre garantiti.

Entrambi gli interventi saranno realizzati in 2 fasi distinte, come da planimetrie allegate:

VIA REPETTO

FASE 1 e FASE 2 speculari - In via Repetto è previsto restringimento di corsia, ampliando la sede stradale con arretramento di qualche metro del parcheggio disabili e dei cassonetti (previa autorizzazione di Amiu); al contempo in via d'Albertis si prevede senso unico alternato veicolare e occupazione del marciapiede con creazione di percorso pedonale protetto adiacente all'area di cantiere. Presente servizio aggiunto della Polizia Locale a regolare il traffico h24. Stessa conformazione nella Fase 2, cantierizzando il lato opposto (a valle)

VIA D'ALBERTIS

FASE 3 e FASE 4 speculari, viene occupata interamente una corsia con senso unico alternato con servizio aggiuntivo della Polizia Locale; per la fase 4, sulla base di quanto concordato con la Polizia Locale nel sopralluogo del 19/08/2026, il servizio aggiuntivo è previsto dalle ore 7.30 alle ore 17.30 dopodiché il cantiere dovrà essere rimosso, lo scavo coperto con lamiera antiscivolo adeguatamente ancorata, mantenendo la segnaletica di preavviso

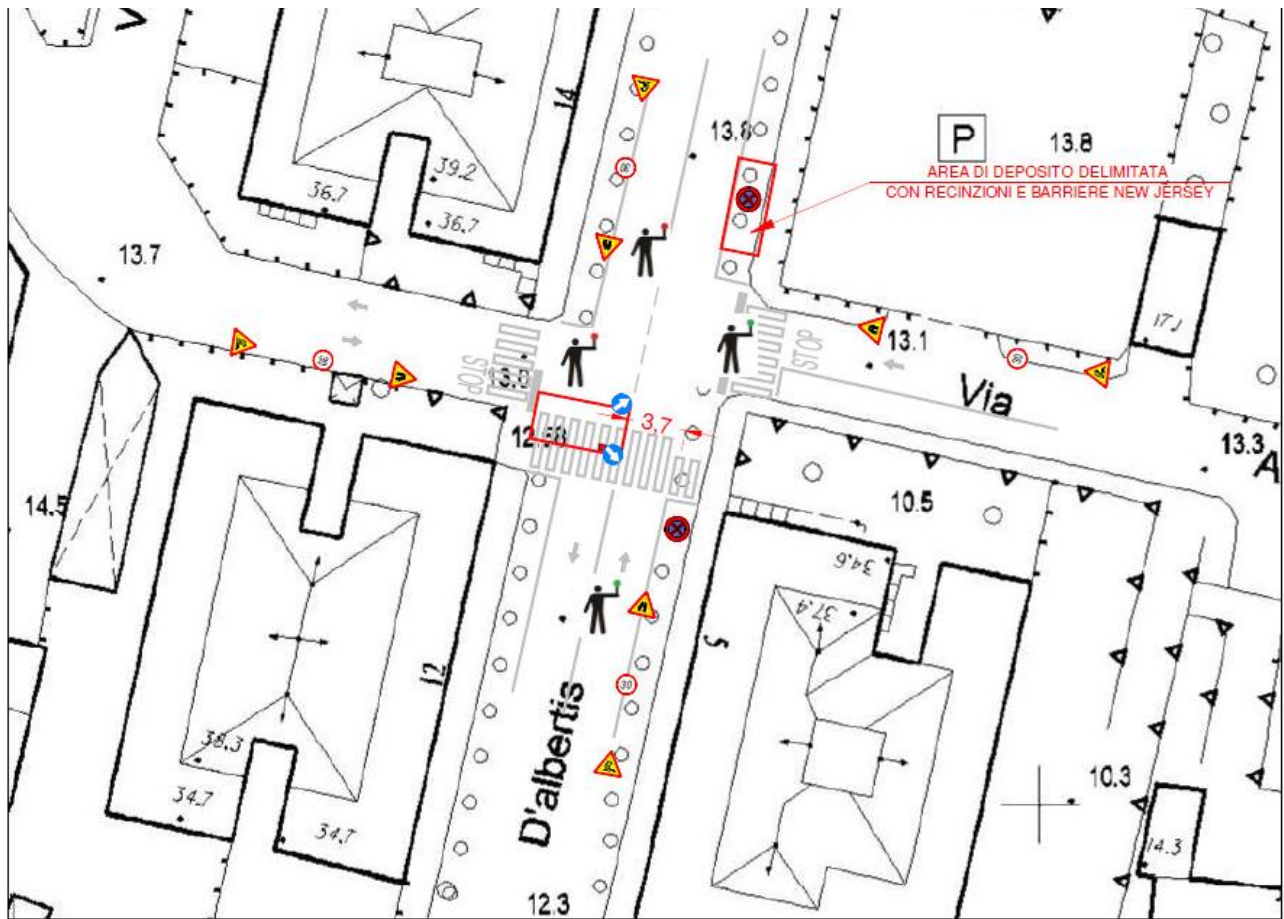


INCROCIO D'ALBERTIS REPETTO



INCROCIO D'ALBERTIS BENETTINI

PIANO DI SEGNALAMENTO VIA D'ALBERTIS-BENETTINI-REPETTO			
COMMITTENTE:	IRETI GAS		
REDATTO DA:	arch. Manuel Morettini - Viale Ansaldo 4 Genova		
DATA: 22/06/2026	REV: 02	N TAVOLA: 01	



FASE 04

RELAZIONE DESCRITTIVA

L'intervento su rete gas in via D'Albertis e in via Repetto

L'area di cantiere sarà sempre delimitata da recinzioni metalliche basse (in modo da garantire migliore visibilità), coni e barriere New Jersey (ad eccezione della fase 4), segnalata con cartellonistica, gli accessi alle proprietà laterali pedonali e carrabili saranno sempre garantiti.

Entrambi gli interventi saranno realizzati in 2 fasi distinte, come da planimetrie allegate:

VIA REPETTO

FASE 1 e FASE 2 speculari - In via Repetto è previsto restringimento di corsia, ampliando la sede stradale con arretramento di qualche metro del parcheggio disabili e dei cassonetti (previa autorizzazione di Amiu); al contempo in via d'Albertis si prevede senso unico alternato veicolare e occupazione del marciapiede con creazione di percorso pedonale protetto adiacente all'area di cantiere.

Presente servizio aggiunto della Polizia Locale a regolare il traffico h24. Stessa conformazione nella Fase 2, cantierizzando il lato opposto (a valle)

VIA D'ALBERTIS

FASE 3 e FASE 4 speculari, viene occupata interamente una corsia con senso unico alternato con servizio aggiuntivo della Polizia Locale; per la fase 4, sulla base di quanto concordato con la Polizia Locale nel sopralluogo del 19/08/2026, il servizio aggiuntivo è previsto dalle ore 7.30 alle ore 17.30 dopodichè il cantiere dovrà essere rimosso, lo scavo coperto con lamiera antiscivolo adeguatamente ancorata, mantenendo la segnaletica di preavviso