



COMUNE DI GENOVA

**Direzione Mobilità Urbana
Settore Regolazione**

ORDINANZA

ATTO N. ORM 1009 DEL 20/08/2026

OGGETTO: VIA BOBBIO

**TEMPORANEA MODIFICA DELLA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE
PER LAVORI DI RINNOVAMENTO RETE GAS**

IL DIRIGENTE

Premesso che la società Ireti Gas S.p.A., ha presentato istanza, PG/2026/343497 del 07/07/2026, con la quale ha richiesto l'emissione del provvedimento di modifica della viabilità in un tratto della via in oggetto, nell'ambito dei lavori di scavo per lavori di rinnovamento della rete gas;

Preso atto dell'Autorizzazione alla rottura del suolo pubblico rilasciata dalla Direzione Area Infrastrutture Opere Pubbliche – Strade PG/2026/418064 del 14/08/2026;

Atteso che l'esecuzione dei lavori in esame comporta l'occupazione di una parte della carreggiata destinata al transito veicolare e di conseguenza una parzializzazione della stessa nei tratti di volta in volta interessati dalle lavorazioni;

Considerato che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare;

Valutato che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare incolumità pubblica;

Visto il Piano di segnalamento temporaneo presentato dall'impresa esecutrice dei lavori, in allegato quale parte integrante e sostanziale;

Ritenuto opportuno:

- istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica incolumità;
- sopprimere le corsie riservate ai mezzi pubblici situate nel tratto interessate alle lavorazioni;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto inoltre:

- le valutazioni viabilistiche di polizia stradale espresse ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013, in allegato;
- Decreto Legislativo 30.4.1992 n. 285 *"Nuovo Codice della Strada"*, artt. 5, 6 e 7;
- Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 e s.m.i. *"Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali"*, art. 107;
- *Statuto del Comune di Genova*, approvato in ultima modifica con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 17 del 09/04/2024, art. 51 comma 10;
- Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante *"disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo"*;
- Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante *"i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare"*;

ORDINA

Per le motivazioni sopra esposte esclusi il sabato e i giorni festivi, ed i giorni in cui si svolgono eventi sportivi presso lo Stadio Luigi Ferraris, nei tratti di strada di volta in volta interessati dalle lavorazioni sono istituiti i seguenti provvedimenti di traffico:

in **via Bobbio** altezza civ 1 dal giorno **31.08.2026** al giorno **09.10.2026**, nella fascia oraria **dalle ore 07:30 alle ore 17:30** sono istituite le seguenti prescrizioni di traffico:

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- nel tratto interessato dal cantiere la soppressione della corsia riservata ai mezzi pubblici;

- in occasione delle manifestazioni sportive il cantiere dovrà essere smobilitato e la normale viabilità ripristinata

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" e adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

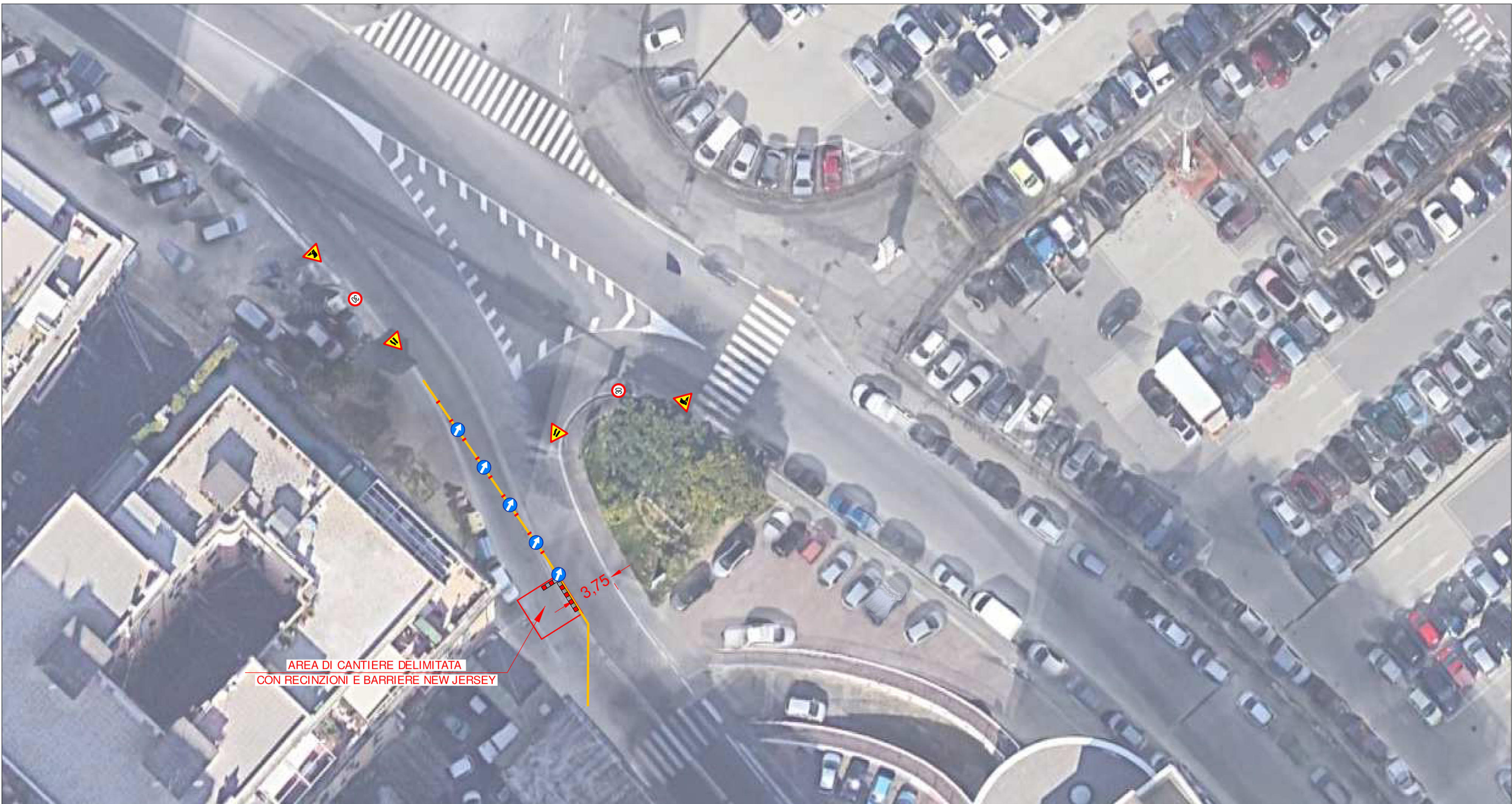
MANDA

All'impresa esecutrice, rendere noto al pubblico mediante l'installazione della prescritta segnaletica stradale, come dettagliata nel piano di segnalamento allegato, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, **e di mantenere nel tempo la relativa manutenzione**, nonché al ripristino della stessa a cessate esigenze, con regolamentazione per tempo vigente prima dell'adozione del presente provvedimento

alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Gianluca Giurato

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.



FASE 1



FASE 2

RELAZIONE DESCRITTIVA

L'intervento su rete gas in via Canevari/via Bobbio, con realizzazione di scavo trasversale alla via, per l'intera larghezza

Al fine di garantire la viabilità l'intervento verrà realizzato in 2 fasi distinte, occupando metà carreggiata e lasciando l'altra libera per il flusso veicolare, con una larghezza indicativa di 3,75 metri

L'area di cantiere sarà sempre delimitata da recinzioni metalliche basse (in modo da garantire migliore visibilità), coni e barriere NewJersey, segnalata con cartellonistica, gli accessi alle proprietà laterali pedonali e carrabili saranno sempre garantiti.

Dovendo operare in orario diurno per esigenze tecniche e trattandosi di zona fortemente trafficata, con presenza di istituto scolastico e stadio, sono previste le seguenti prescrizioni:

- Durante le lavorazioni, prima dell'inizio dell'anno scolastico, dovrà essere attivato il servizio con movieri.
- All'apertura delle scuole e durante l'allestimento del cantiere, occorrerà attivare i servizi aggiuntivi della Polizia Locale (2 operatori dalle ore 07:30 alle ore 17:30)
- Durante gli eventi sportivi allo stadio L. Ferraris, il cantiere verrà smobilitato e la normale viabilità ripristinata per poi venire riallestito successivamente.

PIANO DI SEGNALAMENTO VIA BOBBIO		
COMMITTENTE:	IRETI GAS	
REDATTO DA :	arch. Manuel Morettini - Viale Ansaldo 4 Genova	
DATA: 13/07/2026	REV: 00	N TAVOLA: 02