



COMUNE DI GENOVA

**Direzione Mobilità Urbana
Settore Regolazione**

ORDINANZA

ATTO N. ORM 936 DEL 27/07/2026

OGGETTO: MURA DEL PRATO

**MODIFICA ALLA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE PER
INTERVENTO DI SISTEMAZIONE DELL'INSTALLAZIONE DEL PALO DI
SUPPORTO PER IL VARCO ZTL**

IL DIRIGENTE

Vista le richieste inoltrate dall'impresa MOVYON SpA con PG 2026/372588 del 22/07/2026, tesa a ottenere la temporanea modifica alla disciplina della circolazione veicolare nelle via in oggetto, per consentire l'esecuzione di lavori previsti nell'ambito del progetto IUM in esecuzione fra Autostrade per l'Italia e Comune di Genova – Accordo transattivo.

Preso atto del documento PG 2025/203973 del 29/04/2025 avente ad oggetto: *validazione delle cantierizzazioni e avvio dei lavori relativi al progetto IUM – Varchi Area 1, Lotto 2 e 4.1 (Piazza della Nunziata, Via Balbi, Via delle Fontane, Via Balbi 2, Via delle Fontane 2, Via Luigi Lanfranconi, Via Giuseppe Maccaggi, Via Ippolito d'Aste, Via Malta, Via Paolo Perani, Mura del Prato, Via Riccardo Banderali)* ove la Direzione Smart Mobilty comunica il proprio nulla osta a procedere ai lavori ed alla conseguente occupazione delle aree di cantiere.

Preso atto del documento PG 2026/324391 del 26/06/2026 avente ad oggetto la proroga relativa alle cantierizzazioni e avvio dei lavori al progetto IUM – Varchi Area 1, Lotto 4.1 (Via Luigi Lanfranconi, Via Giuseppe Maccaggi, Via Ippolito d'Aste, Via Malta, Via Paolo Perani, Mura del Prato, Via Riccardo Banderali).

Considerato che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare;

Valutato che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica;

Ritenuto opportuno

- istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica incolumità;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Vista la planimetria raffigurante l' area di intervento presentata dall'impresa esecutrice dei lavori;

Visti inoltre

- le valutazioni di polizia stradale espresse ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n° 17 del 09/04/2024;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

ORDINA

per le motivazioni sopra esposte, nel sottostante segmento stradale, sono istituite le seguenti prescrizioni:

VIA MURA DEL PRATO TRATTO COMPRESO FRA LA VIA SILVIO PELLICO E LA VIA ALESSANDRO VOLTA dalle ore 08:00 alle ore 12:00 del giorno 30/07/2026:

- Senso unico alternato regolato da movieri

Sarà cura della ditta richiedente posizionamento di idonea segnaletica stradale, anche di presegnalamento, onde dare evidenza agli utenti delle modifiche alla viabilità in atto.

In caso di necessità l'occupazione deve essere liberata nel più breve tempo possibile.

Dovranno essere garantiti i diritti dei terzi ed in particolare la movimentazione degli aventi diritto al passo carrabile.

Dovrà essere garantito il transito dei pedoni in sicurezza, con l'ausilio di movieri, e assicurato il passaggio dei mezzi di soccorso in ogni circostanza.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Il presente atto è reso noto al pubblico mediante la prescritta segnaletica stradale installata, a cura della ditta esecutrice i lavori, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002.

Sono ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

MANDA

All'Impresa Esecutrice rendere noto al pubblico mediante l'installazione della prescritta segnaletica stradale, come dettagliata nel piano di segnalamento allegato, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002;

Alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Gianluca Giurato

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.



