



COMUNE DI GENOVA

**Direzione Mobilità Urbana
Settore Regolazione**

ORDINANZA

ATTO N. ORM 932 DEL 24/07/2026

**OGGETTO: PIAZZA CORVETTO, VIA MARTIN PIAGGIO, GALLERIA NINO BIXIO E
VIA NICOLO' BACIGALUPO**

**TEMPORANEA MODIFICA DELLA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE
E DELLA SOSTA VEICOLARE PER L'ESECUZIONE DI LAVORI PER LA
REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE
DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01**

**TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI - NODO FERROVIARIO DI
GENOVA - TAGLIO ALBERATURE**

**ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE
STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL
TRANSITO**

IL DIRIGENTE

Premesso

che il Consorzio COCIV ha presentato istanza PG/2026/344458 in data 07.07.2026, con la quale ha richiesto l'emissione di un provvedimento di traffico relativo alla temporanea modifica della viabilità in un tratto delle strade in oggetto per consentire l'esecuzione di lavori di taglio alberature nell'ambito delle Infrastrutture Ferroviarie Strategiche definite dalla Legge Obiettivo N. 443/01 - Tratta A.V./A.C. Terzo Valico dei Giovi;

Preso atto

della nota della Direzione Area Opere Pubbliche e Manutenzioni Direzione Difesa del suolo, Opere Idrauliche e Infrastrutture – Settore Strade, PG/2026/374696 del 23.07.2026, con la quale vengono consegnate al Consorzio COCIV le aree di piazza Corvetto e via Martin Piaggio interessata dai lavori in parola;

Atteso che

l'esecuzione dei lavori in esame comporterà la modifica alla viabilità, in orario notturno, nelle strade in oggetto con parzializzazioni delle corsie, chiusure di alcuni segmenti stradali e contestuale deviazione dei flussi veicolari su itinerari alternativi;

Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno

adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto

il piano di segnalamento specifico per la fase lavorativa in oggetto *"PLANIMETRIA TAGLIO LECCIO"* presentato dall'Impresa esecutrice in data 07.07.2026;

Visti inoltre

- le valutazioni di polizia stradale espresse ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato in ultima modifica con Deliberazione di Consiglio Comunale 17 del 09.04.2024;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

ORDINA

per le motivazioni sopra esposte, dalle ore **21:00** del giorno **29.07.2026** alle ore **06:00** del giorno **30.07.2026** nei sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni.

Piazza Corvetto

- conferma del limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di transito pedonale nel sottopasso di collegamento tra via Martin Piaggio e via Roma.

Galleria Nino Bixio

- divieto di transito pedonale sul marciapiede lato monte.

Via Martin Piaggio

- conferma del limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di circolazione e di fermata veicolare nel tratto compreso tra via Bacigalupo e piazza Corvetto;
- divieto di circolazione veicolare nel tratto compreso tra salita della Battistine e via Bacigalupo ad eccezione dei veicoli diretti ai civici e alle proprietà laterali carrabili autorizzate presenti nel tratto in parola e nelle strade che da esso hanno accesso;
- ripristino del doppio senso di circolazione veicolare, regolato a senso unico alternato da idonei movieri, nel tratto compreso tra salita della Battistine e via Bacigalupo;
- divieto di transito pedonale nel tratto compreso tra via Bacigalupo e via Palestro ad eccezione dei residenti il cui transito sarà regolato da idonei movieri.

Via Nicolò Bacigalupo

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di circolazione veicolare nel tratto compreso tra via Goito e via Martin Piaggio ad eccezione dei veicoli diretti ai civici ed alle proprietà laterali carrabili autorizzate presenti nel tratto in parola e nelle strade che da esso hanno accesso;
- ripristino del doppio senso di circolazione veicolare, regolato a senso unico alternato da idonei movieri, nel tratto compreso tra via Goito e piazza Marsala.

Deve essere assicurata la presenza di adeguato numero di movieri a salvaguardia della fluidità e sicurezza della circolazione.

Eventuali accessi alle aree di cantiere dovranno essere regolati da idonei movieri.

L'Impresa esecutrice dovrà sempre garantire il transito pedonale in sicurezza anche qualora, per cause imprevedibili ed eccezionali, venisse interdetto l'esistente marciapiede/percorso pedonale. In tale circostanza dovranno essere adottate le misure previste dalla vigente normativa con particolare riguardo al disposto dell'art. 40 del D.P.R. 495/92 - Regolamento di Attuazione del Codice della Strada.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata al possesso dei necessari titoli autorizzativi relativi all'occupazione delle aree nonché all'esecuzione delle opere.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

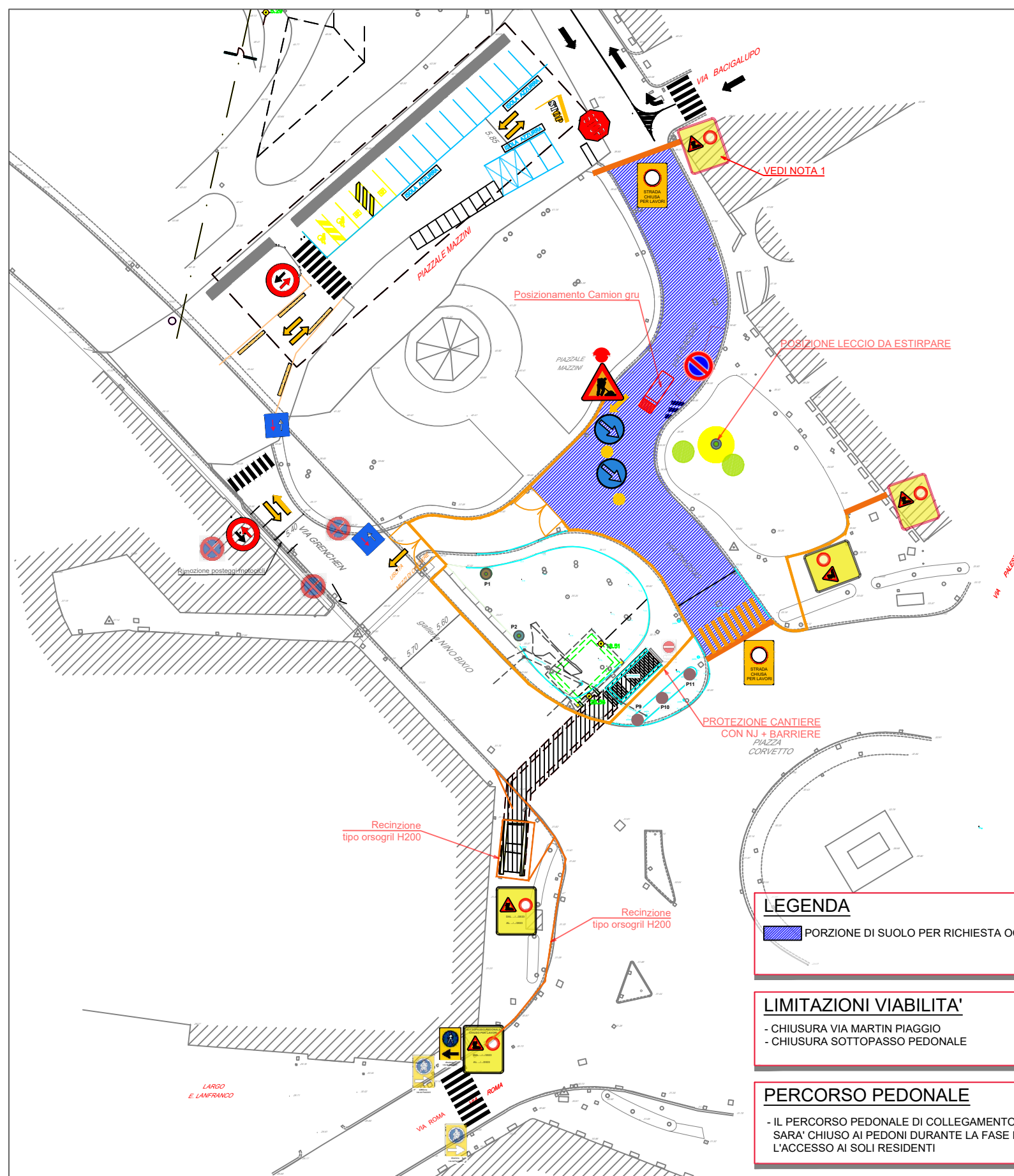
MANDA

All'impresa esecutrice, rendere noto al pubblico mediante l'installazione della prescritta segnaletica stradale, come dettagliata nel piano di segnalamento allegato, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, e di mantenere nel tempo la relativa manutenzione, nonché al ripristino della stessa a cessate esigenze, con regolamentazione per tempo vigente prima dell'adozione del presente provvedimento;

alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Gianluca Giurato

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.



LEGENDA

■ PORZIONE DI SUOLO PER RICHIESTA OCCUPAZIONE

LIMITAZIONI VIABILITA'

- CHIUSURA VIA MARTIN PIAGGIO
- CHIUSURA SOTTOPASSO PEDONALE

PERCORSO PEDONALE

- IL PERCORSO PEDONALE DI COLLEGAMENTO TRA VIA PIAGGIO E VIA PALESTRO SARA' CHIUSO AI PEDONI DURANTE LA FASE DI LAVORO. VERRA' GARANTITO L'ACCESSO AI SOLI RESIDENTI

PLANIMETRIA TAGLIO LECCIO

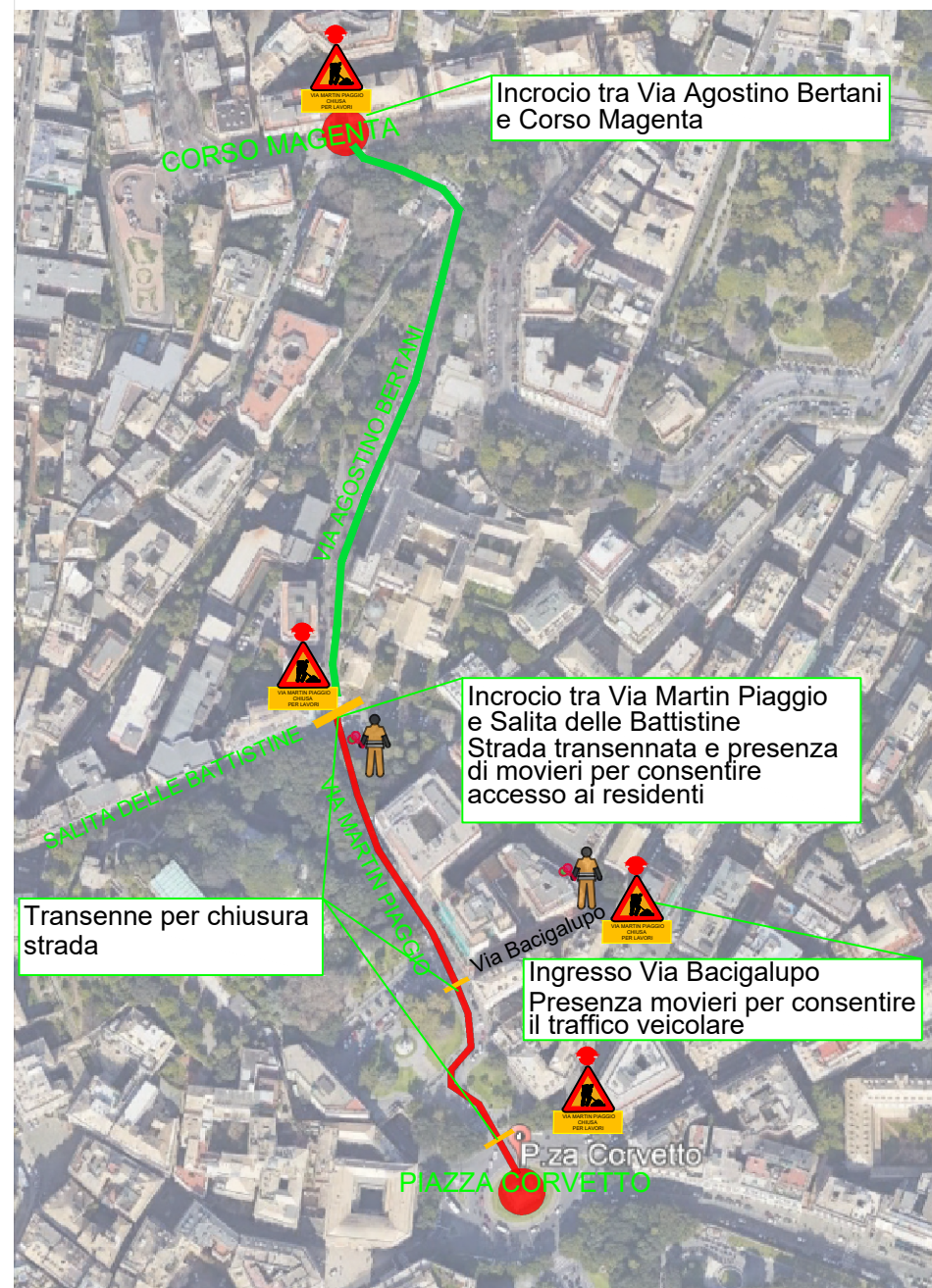
DATE

da Mer 29/07 h. 21:00 a Giov. 30/07 h. 06:00

NOTA GENERALE

- L'INGRESSO E L'USCITA DEI MEZZI DI TRASPORTO DALLE AREE DI CANTIERE VERRANNO GESTITI TRAMITE MOVIERI.

LIMITAZIONE VIABILITA' VIA MARTIN PIAGGIO - PLANIMETRIA (fonte google maps)





Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

VALUTAZIONI DI POLIZIA STRADALE
espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013

Municipio:	I Centro-Est		
Protocollo Generale	344458	del	07/07/2026
Oggetto:	TEMPORANEA MODIFICA DELLA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA VEICOLARE PER L'ESECUZIONE DI LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01 TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI – NODO FERROVIARIO DI GENOVA – TAGLIO ALBERTURE		
Richiedente:	Consorzio COCIV		
Località:	PIAZZA CORVETTO, VIA MARTIN PIAGGIO, GALLERIA NONO BIXIO E VIA NICOLO' BACIGALUPO		

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

Parere favorevole alle condizioni seguenti	X
Parere contrario (per le motivazioni indicate nel riquadro A)	

Dovrà essere garantito il transito pedonale anche su percorsi alternativi

Dovrà essere garantito il transito veicolare

Dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso

SI	NO
X	
X	
X	

Riquadro A (motivi del diniego se è stato espresso parere contrario)

Riquadro B (ulteriori condizioni)

A cura dell'impresa esecutrice dovrà essere installata idonea segnaletica, anche di preavviso, ad evidenziare i segmenti stradali ove entreranno in vigore le limitazioni/ interdizioni al transito veicolare e pedonale, avendo cura, contestualmente, di predisporre adeguata segnaletica di preavviso con particolare attenzione per i flussi pedonali. Dovrà, inoltre, essere previsto idoneo numero di movieri a regolamentare la circolazione veicolare laddove lo prevedano le misure di modifica alla normale viabilità garantendo, altresì gli accessi e le provenienze dagli accessi

carrabili autorizzati. Le aree destinate alle cantierizzazioni dovranno essere adeguatamente separate da quelle lasciate alla libera circolazione veicolare e pedonale.
Al termine delle lavorazioni, nell'orario stabilito, la circolazione deve essere ripristinata in condizioni di assoluta sicurezza.

Riquadro C (provvedimenti richiesti)

dalle ore **21:00** del giorno **29.07.2026** alle ore **06:00** del giorno **30.07.2026** nei sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni.

Piazza Corvetto

- conferma del limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di transito pedonale nel sottopasso di collegamento tra via Martin Piaggio e via Roma.

Galleria Nino Bixio

- divieto di transito pedonale sul marciapiede lato monte.

Via Martin Piaggio

- conferma del limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di circolazione e di fermata veicolare nel tratto compreso tra via Bacigalupo e piazza Corvetto;
- divieto di circolazione veicolare nel tratto compreso tra salita della Battistine e via Bacigalupo ad eccezione dei veicoli diretti ai civici e alle proprietà laterali carrabili autorizzate presenti nel tratto in parola e nelle strade che da esso hanno accesso;
- ripristino del doppio senso di circolazione veicolare, regolato a senso unico alternato da idonei movieri, nel tratto compreso tra salita della Battistine e via Bacigalupo;
- divieto di transito pedonale nel tratto compreso tra via Bacigalupo e via Palestro ad eccezione dei residenti il cui transito sarà regolato da idonei movieri.

Via Nicolò Bacigalupo

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di circolazione veicolare nel tratto compreso tra via Goito e via Martin Piaggio ad eccezione dei veicoli diretti ai civici ed alle proprietà laterali carrabili autorizzate presenti nel tratto in parola e nelle strade che da esso hanno accesso;
- ripristino del doppio senso di circolazione veicolare, regolato a senso unico alternato da idonei movieri, nel tratto compreso tra via Goito e piazza Marsala.

Deve essere assicurata la presenza di adeguato numero di movieri a salvaguardia della fluidità e sicurezza della circolazione.

Eventuali accessi alle aree di cantiere dovranno essere regolati da idonei movieri.

L'Impresa esecutrice dovrà sempre garantire il transito pedonale in sicurezza anche qualora, per cause imprevedibili ed eccezionali, venisse interdetto l'esistente marciapiede/percorso pedonale. In tale circostanza dovranno essere adottate le misure previste dalla vigente normativa con particolare riguardo al disposto dell'art. 40 del D.P.R. 495/92 - Regolamento di Attuazione del Codice della Strada.

Riquadro D (eventuali considerazioni)

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12.

L'inizio ed il termine dei lavori dovranno essere comunicati nei tempi e modi previsti dall'istanza per l'ottenimento del provvedimento di traffico (ordinanza).

La segnaletica stradale dovrà essere installata e tracciata come da Piano di Segnalamento Temporaneo approvato dalla Direzione Mobilità.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002.

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata a ist.ispettorato@amt.genova.it e istcontrollori@amt.genova.it;

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

In caso di lavori che interessino spazi pubblici adibiti a parcheggio per persone con impedita o limitata capacità motoria dovrà essere individuata, in base alle esigenze dell'avente titolo, idonea area ove collocare temporaneamente gli stalli occupati dal cantiere.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.L. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempiute.

Dovranno essere osservate le disposizioni del **Regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture comunali di cui alla D.C.C. n. 33/2021** in particolare per quanto consta agli art. 10 (Ripristini provvisori e definitivi), 11 (Programmazione e pianificazione degli interventi effettuati dai Grandi Utenti), 12 (Principi per la realizzazione ed il coordinamento degli interventi nel sottosuolo), 15 (Strade sensibili).

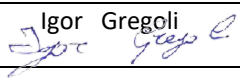
Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

In caso di presa in consegna anticipata, dovranno essere adempiuti gli obblighi di cui al D.P.R. 207/2010, con particolare riferimento ai disposti dell'art. 230.

di Polizia Stradale redatto a Genova in data:

GIORNO	MESE	ANNO
17	07	2026

L' Agente di Polizia Locale	 Igor Gregoli
-----------------------------	--