



COMUNE DI GENOVA

**Direzione Mobilità Urbana
Settore Regolazione**

ORDINANZA

ATTO N. ORM 888 DEL 17/07/2026

OGGETTO: VIA SOLIMAN

**TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE
MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL TRANSITO
PER SOSTITUZIONE PALO SEMAFORICO**

IL DIRIGENTE

Vista l'istanza inoltrata dall'azienda A.S.Ter. S.p.a., PG/2026/361094 del 16/07/2026, con la quale si richiede l'emissione di un provvedimento di modifica della viabilità in un tratto della via in oggetto al fine di consentire un intervento di scavo per la sostituzione di un palo semaforico;

Attesa l'autorizzazione all'occupazione e rottura di suolo pubblico rilasciata ai sensi della deliberazione del Consiglio Comunale N. 98 del 20.07.1999 e le condizioni concordate con il personale della Direzione Corpo Polizia Locale;

Considerato che a causa delle esigue dimensioni della strada non è possibile consentire il transito veicolare in concomitanza dei lavori di cui sopra;

Valutato che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Visto il piano di segnalamento temporaneo presentato dalla Direzione Lavori riferito alla cantierizzazione e tenuto conto delle misurazioni e delle osservazioni sullo stato dei luoghi, nonché delle analisi tese alla soluzione di eventuali criticità al fine di migliorare la fluidità della circolazione pedonale e veicolare;

Visto inoltre:

a. le valutazioni di polizia stradale espresse ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013, in allegato;

- b. Decreto Legislativo 30.4.1992 n. 285 e s.m.i. *“Nuovo Codice della Strada”*, artt. 5, 6 e 7;
- c. Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 e s.m.i. *“Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali”*, art. 107;
- d. *Statuto del Comune di Genova*, approvato in ultima modifica con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 17 del 09.04.2024, art. 51 comma 10;
- e. Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante *“disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”*;
- f. Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante *“i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”*;

ORDINA

dal giorno 29/07/2026 al giorno 31/07/2026, nella fascia oraria compresa tra le ore 21:00 e le ore 06.00 del giorno successivo, in via Giacomo Soliman, nel controviale lato ponente (direzione di marcia monte/mare), antistante i civici 3 e 5, è istituito il divieto di circolazione veicolare. Limite massimo di velocità a 30 km/h all'intersezione via Merano/via G. Soliman, direzione levante.

Contestualmente dovrà essere installata idonea segnaletica verticale di preavviso attraverso il quale potranno essere indicati percorsi stradali alternativi alla chiusura sopra indicata.

Dovranno essere garantiti il transito pedonale in sicurezza e il transito dei mezzi di soccorso impegnati in operazioni di pronto intervento.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 *“Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”* ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle

condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

MANDA

Ad A.S.Ter. S.p.a. per l'installazione della prescritta segnaletica stradale, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, in conformità al Regolamento di Esecuzione del C.d.S. (D.P.R. 16.12.92 N. 495), nonché alla successiva manutenzione nel tempo della stessa;

alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Gianluca Giurato

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.

PIANO DI SEGNALAMENTO



