



COMUNE DI GENOVA

**Direzione Mobilità Urbana
Settore Regolazione**

ORDINANZA

ATTO N. ORM 827 DEL 02/07/2026

**OGGETTO: VIA GIOVANNI OPISSO
INSTALLAZIONE DI RALLENTATORI OTTICI DI VELOCITA' E
POSIZIONAMENTO DI DISSUASORE DI SOSTA**

IL DIRIGENTE

Premesso che nella via Giovanni Opisso viene segnalato un transito non prudentiale da parte di alcuni conducenti di veicoli e ritenuto pertanto opportuno disciplinare la circolazione secondo i criteri di tutela della sicurezza ad ogni categoria di utenza;

Preso atto che la conformazione della via in oggetto, caratterizzata da segmenti rettilinei e variazione sul piano altimetrico, possa incoraggiare alcuni conducenti dei veicoli ad adottare una velocità di percorrenza non commisurata alle caratteristiche stradali di tipo urbano;

Accertato che nell'ambito del progetto di miglioramento della sicurezza stradale sul territorio cittadino sono allo studio interventi mirati alla tutela dei pedoni, quali tradizionali utenti deboli della strada, interventi che permettano di mettere in sicurezza i tratti viari che presentino un potenziale pericolo per l'utilizzo degli attraversamenti pedonali;

Valutato inoltre che, fra le misure atte a migliorare la sicurezza dei pedoni è ricompresa la messa in opera di adeguata segnaletica, anche complementare, ivi compresa l'installazione di dissuasori di sosta;

Recepito le segnalazioni ricevute dagli utenti della strada nonché la richiesta avanzata dal Municipio VII ponente di posizionare dissuasori di sosta all'altezza di Via della Maona in modo tale da scoraggiare la pratica della sosta abusiva dei veicoli su intersezione ed, al contempo, migliorare le condizioni di visibilità;

Atteso quanto postulato dall'art. 180 comma 6 del D.P.R. 16 dicembre 1992 N. 495 e s.m.i.i.;

Considerato inoltre che, fra le misure atte a migliorare la sicurezza dei pedoni, è ricompresa la messa in opera di adeguata segnaletica orizzontale e verticale, ivi compresa la tracciatura di sistemi di rallentamento ad effetto ottico, c.d. “rallentatori ottici di velocità”;

Ritenuto di provvedere in merito, e valutata l’opportunità di attuare dette misure in corrispondenza degli attraversamenti pedonali presenti nella via;

Preso atto dell’estratto del verbale di Giunta, argomento 179 del 17/06/2026, con cui il Municipio VII Ponente esprimeva parere favorevole/non favorevole a codesta iniziativa;

Viste

- le valutazioni di polizia stradale espresse ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 “Nuovo Codice della Strada”;
- L’art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 “Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali”;
- L’art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 64 del 29.06.2021;

ORDINA

Per le motivazioni di cui sopra, in Via Opisso, sono tracciati sistemi di rallentamento di velocità ad effetto ottico in corrispondenza degli attraversamenti pedonali che interessano la via e viene posizionato un dissuasore di sosta all’altezza di Via della Maona;

Il presente atto è reso noto al pubblico mediante la prescritta segnaletica stradale, installata in conformità all’allegata planimetria.

MANDA

alla società A. S. Ter. spa per l’installazione della prescritta segnaletica stradale nei tempi e modi previsti dalla vigente normative, in conformità al Regolamento di esecuzione del C.d.S (D.P.R. 16.12.92 n.495)

alla Direzione Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Gianluca Giurato

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all’albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall’art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall’art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.







...ova, Liguria
Google Street View
2017 Visualizza la data più recente

