



COMUNE DI GENOVA

**Direzione Mobilità Urbana
Settore Smart Mobility**

ORDINANZA

ATTO N. ORM 756 DEL 15/06/2026

**OGGETTO: PIAZZA GIOVANNI ANTONIO APROSIO
VIA PAGLIA
VIA RAMIRO GINOCCHIO
VIA GUIDO SETTE
VIA GIAN GIACOMO CAVALLI
VIALE CARLO CANEPA
PIAZZA ENRICO TAZZOLI
PIAZZA FRANCESCO BARACCA
LARGO GIUSEPPE SEXTO CANEGALLO
VIA GIUSEPPE BIANCHERI
VIA CARLO GOLDONI
VIA CIRO MENOTTI
ISTITUZIONE DI ITINERARIO CICLABILE AMBITO 2 PONENTE LOTTO 4**

IL DIRIGENTE

In considerazione:

- alle linee di mandato del Sindaco che promuovono la mobilità dolce e le alternative all'uso dell'auto di proprietà, anche attraverso la realizzazione di nuovi itinerari ciclabili attrezzati;
- agli indirizzi dell'Area Metropolitana di Genova relativamente al PUMS approvato il 21 aprile 2017 e al successivo Biciplan del 11/2020 che recepiscono il Piano della Mobilità Ciclistica Ligure (Legge 2 del 2018 Regione Liguria) predisposto al fine di promuovere l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane che per le attività turistiche-ricreative;
- al Piano Generale della Mobilità Ciclistica (PGMC) 2022-2024, a cura del Mims, che ha definito, tra l'altro, il quadro economico delle risorse, gli obiettivi annuali, il complesso degli interventi, ai vari livelli territoriali, con l'obiettivo di sviluppare una rete ciclabile interconnessa sui tre livelli: locale, regionale, nazionale.

Dato atto che:

- la DGC-2023-40 PNRR Missione 2, Componente 2, Investimento 4.1 “Rafforzamento dei percorsi ciclabili e dei servizi connessi alla ciclabilità nel territorio genovese” approva in linea tecnica il progetto di fattibilità tecnico economica delle ciclovie urbane e universitarie (CUP B34E22000700001 MOGE 20980) suddivise nei seguenti ambiti:

AMBITO 1) Centro Levante;

AMBITO 2) Ponente;

AMBITO 3) Valpolcevera.

- la stessa DGC -2023-40 attesta che la relativa spesa è finanziata nell'ambito del PNRR con la misura M2C2 – intervento 4.1 e inoltre demanda alla Direzione Mobilità e Trasporti tutti gli atti e gli adempimenti successivi e necessari allo sviluppo progettuale e alla realizzazione dei “Nuovi percorsi ciclabili”.
- l'obiettivo del PNRR Missione 2, Componente 2, Investimento 4.1 impone l'affidamento delle procedure entro il 31/12/23 e che a norma dell'art. 17 comma 9 del D. Lgs. 36/2023, è consentita la facoltà di dare esecuzione in via d'urgenza all'appalto.
- la DGC-2026-9” Realizzazione di ciclovie urbane nell'ambito dell'intervento di rafforzamento dei percorsi ciclabili e dei servizi connessi alla ciclabilità nel territorio genovese finanziato con risorse PNRR M2 C2 - 4.1.2 - revisione dei tracciati di progetto” approva la rettifica dei tracciati delle ciclovie urbane per le interferenze dovute ai cantieri Assi di Forza e Cociv.

Valutata

- la necessità di adottare idoneo provvedimento di disciplina della circolazione stradale relativa all'esecuzione dei percorsi ciclabile definiti nell' Ambito 1 Levante Lotto 1 REV nei seguenti tratti stradali: piazza Aproso, via Paglia, via Ginocchio, via Sette, via Donizetti, via Cavalli, viale Canepa, piazza Tazzoli, piazza Baracca, largo Sexto Canegallo, via Biancheri, via Goldoni e via Menotti.

Visti

- i pareri della Direzione Regolazione, prot. 11/06/2026.0293814.I e prot. 11/06/2026.0294368.I, in allegato;
- il parere del Municipio VI Genova Medio Ponente, competente per area di appartenenza prot. 11/06/2026.0294064.I.in allegato.

Visto il Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 e s.m.i. “*Nuovo Codice della Strada*” aggiornato alla L. 29 dicembre 2022, n. 197.

Visto l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 e s.m.i. “*Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali*”.

Visto l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato in ultima

modifica con Deliberazione di Consiglio Comunale n.17 del 09/04/2024 .

Vista la Determina Dirigenziale n. 2013-117.0.0.-5 con cui vengono indicate le azioni relative ai pareri preventivi nel processo di adozione delle ordinanze di Viabilità e Traffico.

Visto il Decreto 23 agosto 2022 *“Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica (22A05757)” (GU n.239 del 12-10-2022) che approva l'allegato “Piano Generale della Mobilità Ciclistica 2022-2024”,* comprensivo degli allegati A), B) e C), che costituiscono parte integrante dello stesso decreto.

Visto pertanto l'Allegato B “Progettare ciclabilità sicura - Guida all'applicazione del DL 76/2020”.

ORDINA

con decorrenza immediata, nelle sottostanti via l'istituzione dei seguenti provvedimenti:

1. **piazza Aproso** è istituito un percorso ciclabile in direzione Ponente individuato dalla prescritta segnaletica orizzontale con pittogrammi.
2. **via Paglia** è istituito un percorso ciclabile in direzione Ponente individuato dalla prescritta segnaletica orizzontale con pittogrammi.
3. **via Sette** è istituito un percorso ciclabile in direzione Ponente individuato dalla prescritta segnaletica orizzontale con pittogrammi.
4. **via Donizetti (nel tratto compreso tra via Sette e via Cavalli)** è istituito un percorso ciclabile in direzione mare individuato dalla prescritta segnaletica orizzontale con pittogrammi.
5. **via Cavalli (nel tratto compreso tra via Donizetti e viale Canepa)** è istituito un percorso ciclabile in direzione Ponente individuato dalla prescritta segnaletica orizzontale con pittogrammi.
6. **viale Canepa (nel tratto compreso tra via Cavalli e piazza Tazzoli)** è istituito un percorso ciclabile in direzione mare individuato dalla prescritta segnaletica orizzontale con pittogrammi.
7. **piazza Tazzoli** è istituito un percorso ciclabile in direzione Ponente individuato dalla prescritta segnaletica orizzontale con pittogrammi.
8. **piazza Baracca** è istituito un percorso ciclabile in direzione Ponente individuato dalla prescritta segnaletica orizzontale con pittogrammi.
9. **largo Sexto Canegallo** è istituita una corsia ciclabile direzione di marcia, da monte a mare, individuata dalla prescritta segnaletica.
10. **Via Biancheri** è istituita una corsia ciclabile direzione di marcia da monte a mare, nel tratto compreso tra Traversa dei Portici e via Marchelli è istituito un percorso ciclabile in direzione mare individuato dalla prescritta segnaletica orizzontale con pittogrammi.
11. **Via Goldoni** è istituito un percorso ciclabile in direzione Ponente individuato dalla prescritta segnaletica orizzontale con pittogrammi.
12. **Via Menotti** è istituito un percorso ciclabile in direzione Ponente individuato dalla prescritta segnaletica orizzontale con pittogrammi.

Sono altresì istituiti i seguenti attraversamenti ciclabili in prossimità delle seguenti vie e intersezioni: intersezione via Puccini – via Goldoni.

MANDA

- alla partecipata Aster per l'installazione della prescritta segnaletica stradale, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, in conformità al Regolamento di Esecuzione del C.d.S. (D.P.R. 16.12.92 N. 495),
- alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

Vengono allegate le planimetrie esplicative del percorso ciclabile oggetto della presente Ordinanza.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Alberto Cappato

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.