



COMUNE DI GENOVA

**Direzione Mobilità Urbana
Settore Regolazione**

ORDINANZA

ATTO N. ORM 892 DEL 17/07/2026

**OGGETTO: VIA PAOLO RETI
TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE
MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL TRANSITO
PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE - SCAVO PER POSA
NUOVO POZZETTO**

IL DIRIGENTE

Premesso che EXA INFRASTRUCTURE ITALY S.R.L., ha presentato istanza unificata con numero di protocollo 360500/2026 del 15/07/2026, codice pratica OGU-260416-2593-26, con la quale ha richiesto l'emissione di un provvedimento autorizzazione alla rottura suolo pubblico che necessita della modifica della viabilità nella via in oggetto, nel territorio del Municipio II – Centro Ovest, nell'ambito delle lavorazioni di scavo per posa nuovo pozzetto;

Ricevuta l'autorizzazione alla rottura suolo pubblico rilasciata dalla Direzione Strade ed avente ad oggetto: Rottura suolo pubblico in Via Paolo Reti dal numero 29R al numero 27R;

Preso atto che l'esecuzione dei lavori in esame comporterà, in considerazione dell'occupazione suolo trasversale mediante installazione di area di cantiere, il restringimento della carreggiata parallelamente all'asse viario;

Considerato che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione stradale;

Valutato che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica;

Ritenuto opportuno

- istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le



categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica incolumità;

- istituire il senso unico alternato nella circolazione veicolare, ai sensi di quanto previsto dall'art. 42 comma 2 del vigente Regolamento applicativo al Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto il piano di segnalamento temporaneo presentato dall'Impresa esecutrice dei lavori;

Visti inoltre

- le valutazioni di polizia stradale espresse ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- lo Statuto del Comune di Genova, approvato in ultima modifica con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 17 del 09.04.2024, art. 51 comma 10;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

ORDINA

per le motivazioni sopra esposte, dal giorno 05/08/2026 fino al giorno 19/08/2026 nel sottoelencato segmento stradale, sono stabilite le seguenti prescrizioni:

Via Paolo Reti nel tratto stradale compreso tra i civici n°29R e n°27R, in orario 21:00-05:00:

- limite massimo di velocità dei 30 km/h
- presenza di movieri a coadiuvare la circolazione durante le lavorazioni

Nei rimanenti orari la viabilità veicolare e pedonale sarà ripristinata come da situazione ex-ante.

Siano sempre garantiti i diritti di terzi ed il passaggio dei mezzi di soccorso in servizio di



emergenza. Eventuali movimentazioni provenienti dagli stacchi laterali carrabili autorizzati dovranno essere regolamentate da movieri.

Al termine giornaliero delle lavorazioni dovrà procedersi al ripristino dello stato dei luoghi in conformità alla disciplina della regolamentazione della circolazione antecedente alla cantierizzazione.

Sarà cura della ditta incaricata dei lavori mantenere in efficienza i servizi di trasporto pubblico locale collettivo nonché di raccolta rifiuti urbani prendendo diretto contatto coi rispettivi referenti per i correttivi che si renderanno necessari.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

MANDA

All'impresa esecutrice, rendere noto al pubblico mediante l'installazione della prescritta segnaletica stradale, come dettagliata nel piano di segnalamento allegato, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, e di



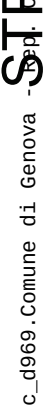
mantenere nel tempo la relativa manutenzione, nonché al ripristino della stessa a cessate esigenze, con regolamentazione per tempo vigente prima dell'adozione del presente provvedimento;

alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

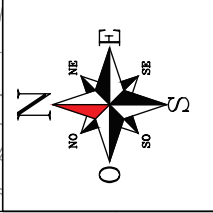
IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Gianluca Giurato

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.





RA7C10P12



INFRASTRUTTURA ESISTENTE
POZZETTI DI NUOVA POSA
INFRASTRUTTURA EXA NUOVA POSA

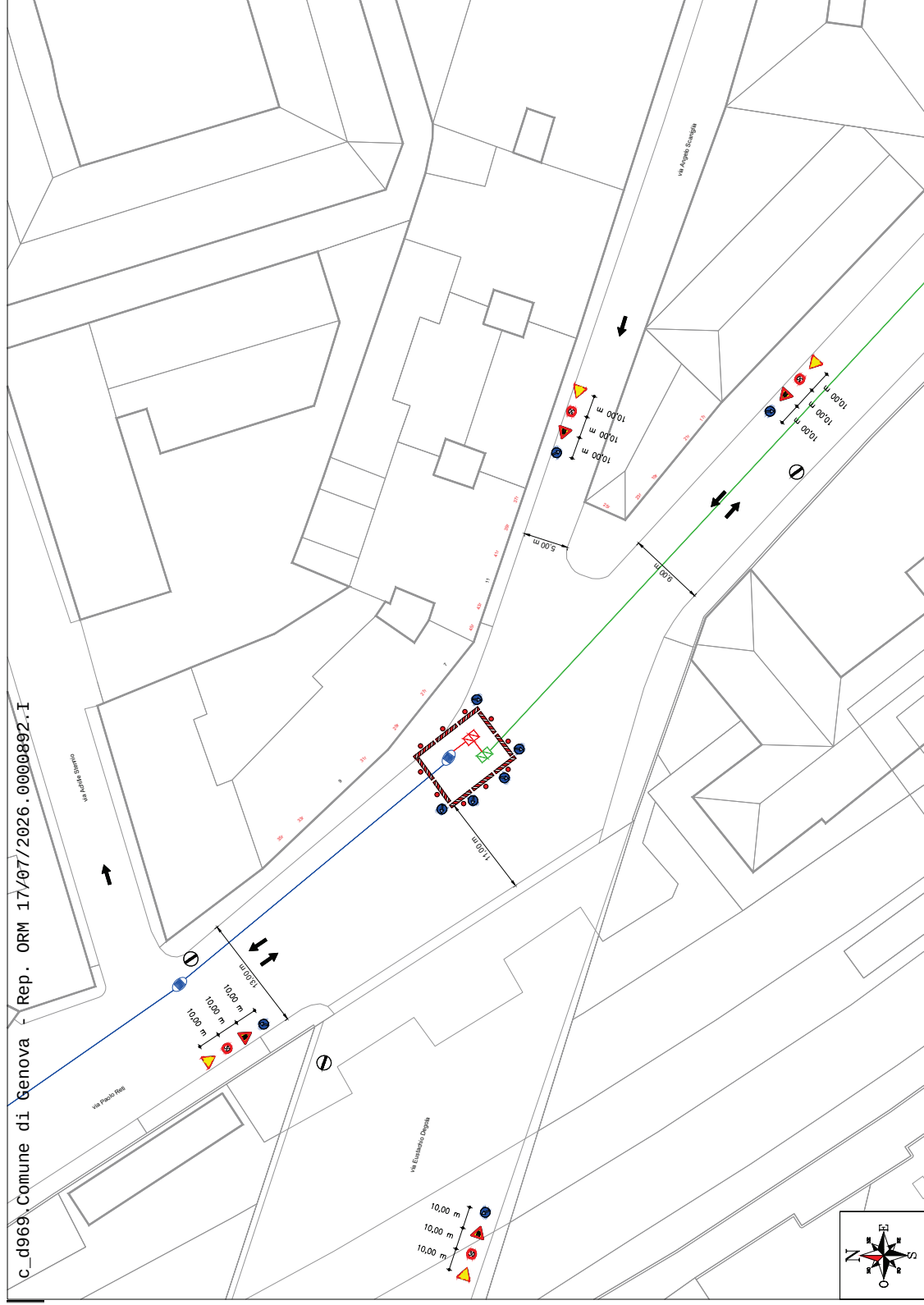




c_d969, Comune di Genova

Rep. ORM 17/07/2026.0000892.1

STRALCIO PLANIMETRICO 1:200



La cartelonistica sarà posizionata in funzione del tratto di carreggiata che si sta occupando per lo scavo

NB: I cartelli stradali devono essere posizionati in modo lineare ad una distanza di 10,00 m uno dall'altro

Barriera di recinzione per chiusini 1,00x1,00 m

Barriera, recinzione o parapetto di protezione

Luci rosse fisse e dispositivi rifrangenti rossi di superficie minima cm 30 opportunamente intervallati

