



COMUNE DI GENOVA

**MOZIONE EMENDATA
APPROVATA ALL'UNANIMITA'
DAL CONSIGLIO COMUNALE
NELLA SEDUTA DEL 23 GIUGNO 2026**

OGGETTO: Mozione n. 75/2026: Realizzazione di un collegamento pedonale mediante sottopasso tra la stazione ferroviaria di Pontedecimo e il nuovo parcheggio di interscambio.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- il Comune di Genova, nel corso del mandato amministrativo 2022–2025, ha avviato un percorso finalizzato alla realizzazione di un nuovo parcheggio di interscambio nell'area retrostante la stazione ferroviaria di Genova Pontedecimo, individuando le necessarie risorse economiche, avviando il confronto con RFI e dando successivamente corso ai lavori;
- tali lavori risultano oggi ultimati;
- questa area di parcheggio si unisce all'area di parcheggio già esistente (che si affaccia su Via Paolo Anfossi) per cui era in corso l'idea di una progettazione complessiva che prevedeva interventi anche su quest'ultima (quali ad esempio il potenziamento dell'illuminazione);

Considerato che:

- questa infrastruttura è strategica per la mobilità dell'alta Val Polcevera e per incentivare l'utilizzo del trasporto pubblico ferroviario;
- il parcheggio rappresenta un'importante opera a servizio del territorio, con circa 200 posti auto e 41 posti moto;

Considerato altresì che:

- la nuova area di parcheggio risulta attualmente priva di alberature e di elementi di mitigazione ambientale e paesaggistica;
- la presenza di ampie superfici asfaltate, soprattutto durante i mesi estivi, può contribuire al fenomeno delle cosiddette "isole di calore urbane", determinando un aumento delle temperature percepite e una riduzione del comfort ambientale;

- la presenza di essenze arboree in vaso, o di altri elementi di verde urbano contribuirebbe a migliorare il decoro dell'area, a ridurre l'impatto visivo delle superfici impermeabilizzate, a mitigare gli effetti delle isole di calore e ad aumentare il comfort ambientale per gli utenti del parcheggio;

Considerato inoltre che:

- al fine di rendere il parcheggio maggiormente funzionale, accessibile e pienamente integrato con la stazione ferroviaria, risulta strategico migliorare il collegamento pedonale tra l'area di sosta e le banchine;
- un collegamento diretto mediante sottopasso consentirebbe:
 - minor tempo di raggiungimento dei binari per i pedoni;
 - migliore accessibilità;
 - maggiore utilizzo del parcheggio di interscambio;
 - una più efficace integrazione con il sistema ferroviario;

Preso atto che, attraverso le interlocuzioni già avviate lo scorso mandato tra l'Amministrazione Comunale e FS Sistemi Urbani S.p.A., questi ultimi, attraverso una nota scritta, avevano dato la propria disponibilità ad attivare un tavolo tecnico per la realizzazione di un collegamento pedonale mediante sottopasso tra il nuovo parcheggio e la stazione ferroviaria di Genova Pontedecimo;

Preso atto altresì che il Municipio V Valpolcevera ha seguito con attenzione l'evoluzione del progetto del parcheggio di interscambio di Pontedecimo e delle opere ad esso connesse, manifestando il proprio interesse al miglioramento dell'accessibilità, della fruibilità e della piena integrazione dell'infrastruttura con il tessuto urbano circostante;

Ritenuto infine necessario, nell'ultimare i vari interventi necessari, adoperarsi attraverso RFI per:

- chiedere un potenziamento dell'accessibilità interna alla stazione per le persone con disabilità o difficoltà motorie;
- far inserire la Stazione di Genova Pontedecimo nel circuito di assistenza ferroviaria per mobilità ridotta "Servizio Sala Blu";

IMPEGNA LA SINDACA E LA GIUNTA

- A proseguire con il percorso promosso e avviato lo scorso mandato, volto alla realizzazione di un collegamento pedonale mediante sottopasso tra la stazione ferroviaria di Genova Pontedecimo e il nuovo parcheggio di interscambio, anche attraverso il coinvolgimento del Municipio V Valpolcevera, per gli aspetti di competenza e di raccordo con il territorio;
- Ad ultimare gli interventi anche sull'area di parcheggio già esistente che si affaccia su Via Paolo Anfossi.

- Ad interagire con RFI per far inserire la Stazione di Genova Pontedecimo nel circuito di assistenza ferroviaria per mobilità ridotta “Servizio Sala Blu” e per chiedere le opere necessarie di potenziamento dell’accessibilità interna alla stazione per le persone con disabilità o difficoltà motorie.
- A valutare la collocazione, compatibilmente con gli spazi disponibili e con le esigenze di sicurezza, manutenzione e accessibilità, di alberature in vaso o altri elementi di verde urbano all'interno della nuova area di parcheggio, al fine di migliorarne la qualità paesaggistica e ambientale, contribuendo altresì alla mitigazione degli effetti delle isole di calore urbane e al miglioramento del comfort climatico dell'area.

Proponenti: Bevilacqua, Bordilli (Gruppo Lega).

Proponente Emendamenti 1 e 2: Vassallo (Partito Democratico).

Al momento della votazione sono presenti i Consiglieri: Alfonso, Bevilacqua, Bianchi, Bordilli, Bruzzone, Canessa Cerchi, Caputo, Caraffini, Casini, Centofanti, Chiarotti, Falcone, Gandolfo, Garzarelli, Ghio, Gregorio, Kaabour, Maccagno, Marangoni, Maresca, Mascia, Mesmaeker, Orlando, Pellerano, Picocchi, Romeo, Russo, Sicignano, Vacalebre, Vassallo, Venturini, Villa, in numero di 32.

Esito votazione: approvata all’unanimità con 32 voti favorevoli: Alfonso, Bevilacqua, Bianchi, Bordilli, Bruzzone, Canessa Cerchi, Caputo, Caraffini, Casini, Centofanti, Chiarotti, Falcone, Gandolfo, Garzarelli, Ghio, Gregorio, Kaabour, Maccagno, Marangoni, Maresca, Mascia, Mesmaeker, Orlando, Pellerano, Picocchi, Romeo, Russo, Sicignano, Vacalebre, Vassallo, Venturini, Villa.