



COMUNE DI GENOVA



MUNICIPIO LEVANTE

SEDUTA DEL 18 GIUGNO 2026

ATTO N. 30

ARG. 79 a

Mozione su dossi artificiali copri – radici in viale Pio VII

L'anno DUEMILAVENTISEI addì 18 giugno alle ore 15.30 si è riunito il Consiglio del Municipio Levante in seduta ordinaria, pubblica, in prima convocazione, convocato con nota n. 293877 dell'11/06/2026, ai sensi dell'art.7 del vigente *Regolamento per il Funzionamento degli Organi Municipali*, approvato con deliberazione Consiglio Municipale n. 29 del 18/08/2008 e modificato con Deliberazione Municipale n. 1 del 31/01/2022.

ALLE ORE 15.35 IL PRESIDENTE ORDINA L'APPELLO NOMINALE CHE ESPONE LE SEGUENTI RISULTANZE:

PRESENTI: IL PRESIDENTE: BOGLIOLO Federico

ed i Consiglieri: BASSO Paolo, BENELLI Francesca, BERTINI Luciano, BRUZZONE Riccardo, CANTATORE Lorenzo, COCOZZA Massimiliano, DEL CIELO Marco, DELLEPIANE Fabio, FOSSATI Daniela, FRASSINETTI Davide GAGGERO Laura, GARTMAN Christian Ludovico, GHIZZONI Luca, LOLLI Roberta, OLCESE Paolo, SOMAGLIA Annalisa PERINO Pier-Luigi, POZZATI Riccardo, RAPPÀ Giuseppe, RUGGIERI Mariacristina, SILVESTRI Christian, VASSALLO Marina, ZANNINI Francesco, ZUNINO Stefano

in numero di 25

ASSENTI i Consiglieri:

in numero di

ASSENTI GIUSTIFICATI i Consiglieri:

in numero di

ASSISTONO: Ufficio Organi Istituzionali: Alessio Giannetti, Alessandra Musante, Paola Dondero; la Dirigente dei Municipi III Bassa Val Bisagno e IX Levante Dott.ssa Luisa Gallo
PRESENTI GLI ASSESSORI: BENVENUTI Antonella, VIALE Giorgio (che lascia il Consiglio alle 17.00 per partecipare all'Osservatorio Gaslini)

SCRUTATORI: Daniela Fossati, Luca Ghizzoni, Riccardo Pozzati

La seduta del Consiglio si conclude alle ore: 18.15



COMUNE DI GENOVA



MUNICIPIO LEVANTE

ATTO N. 30

ARG. 79 a

Mozione su dossi artificiali copri – radici in viale Pio VII

Premesso che

- In Viale Pio VII, all'altezza del civico n. 8, sono presenti radici arboree che, con la loro crescita, hanno provocato il sollevamento e la rottura della pavimentazione stradale;
- Tale situazione, segnalata il 24 aprile u.s., ha reso necessario un intervento d'urgenza da parte della Polizia Locale e di ASTER per il ripristino della sede stradale;

Considerato che

- L'intervento effettuato ha carattere esclusivamente provvisorio e non risolve la causa del problema, in quanto la presenza dell'asfalto continua a comprimere la radice che, cercando spazio per svilupparsi, determina ulteriori deformazioni della carreggiata;
- Il rigonfiamento dell'asfalto costituisce un potenziale pericolo per la circolazione, in particolare per motocicli e ciclomotori, tanto da aver reso necessaria l'installazione di segnaletica provvisoria indicante la presenza di dossi;
- Personale di ASTER ha evidenziato come la definitiva eliminazione della problematica risulti particolarmente complessa senza intervenire sulla radice di un albero ubicato in proprietà privata presso il civico n. 8;
- La Direzione Mobilità ha preannunciato che, allo stato attuale, la soluzione maggiormente praticabile consisterebbe nell'installazione di segnaletica verticale permanente indicante il pericolo derivante dalla presenza di radici affioranti;

Preso atto che

- Nel corso della V Commissione consiliare del 10 giugno u.s., l'Assessore alla Mobilità ha comunicato che sono allo studio interventi di moderazione della velocità mediante l'installazione di dossi artificiali conformi alle disposizioni del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada;
- In Viale Pio VII è già vigente il limite massimo di velocità di 30 km/h;

Previa votazione esperita per alzata di mano, con l'assistenza degli scrutatori, che ha ottenuto il seguente risultato:

PRESENTI:	n. 25
VOTANTI:	n. 25
FAVOREVOLI:	n. 25

IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO LEVANTE IMPEGNA IL PRESIDENTE E LA GIUNTA MUNICIPALE

- a valutare e promuovere presso gli uffici competenti l'installazione, in corrispondenza dell'area interessata, di un dosso artificiale in materiale plastico



COMUNE DI GENOVA



MUNICIPIO LEVANTE

ispezionabile, idoneo a proteggere la radice e a garantire maggiori condizioni di sicurezza per la circolazione stradale.

- Tale soluzione consentirebbe infatti:
 - di eliminare o ridurre il rischio di incidenti, in particolare per i conducenti di motocicli e ciclomotori, poiché l'anomalia della pavimentazione, pur segnalata, può risultare difficilmente percepibile, soprattutto nelle ore notturne;
 - di adottare contestualmente una misura di moderazione del traffico, contribuendo a contrastare gli episodi di eccessiva velocità più volte segnalati dai residenti.

IL SEGRETARIO
f.to Paola Dondero

IL PRESIDENTE
f.to Federico Bogliolo