



COMUNE DI GENOVA

**ORDINE DEL GIORNO
APPROVATO ALL'UNANIMITA'
DAL CONSIGLIO COMUNALE
NELLA SEDUTA DEL 9 LUGLIO 2026**

-1-

OGGETTO: Contrarietà alla soppressione del collegamento Genova – Monaco di Baviera e iniziative urgenti a tutela della connettività internazionale dell'Aeroporto Cristoforo Colombo.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- il Gruppo Lufthansa ha annunciato la soppressione, a partire dalla prossima stagione invernale, del collegamento aereo tra Genova e Monaco di Baviera, operato da Air Dolomiti, eliminando una delle rotte strategiche dell'Aeroporto Cristoforo Colombo;
- il collegamento con Monaco di Baviera rappresenta uno snodo fondamentale per il territorio genovese, consentendo a cittadini, imprese, professionisti e turisti di accedere, con un unico scalo, a una delle più importanti reti di collegamenti internazionali al mondo;
- tale rotta costituisce un'infrastruttura essenziale per garantire la competitività del sistema economico locale, favorire gli investimenti, sostenere il comparto turistico e offrire una concreta alternativa agli spostamenti verso altri aeroporti del Nord Italia;

Considerato che:

- la soppressione del collegamento comporta un grave impoverimento dell'offerta aeroportuale genovese e riduce sensibilmente l'accessibilità internazionale della città;
- la perdita di un collegamento con un hub internazionale costringerà numerosi utenti a raggiungere aeroporti alternativi, come quelli di Milano o Pisa, con un aggravio di tempi, costi e disagi, penalizzando tanto i cittadini genovesi, quanto chi desidera raggiungere Genova per motivi di lavoro, turismo o studio;
- tale situazione rischia di compromettere ulteriormente l'attrattività del nostro territorio nei confronti di imprese, investitori, operatori economici, manifestazioni internazionali e flussi turistici;

- negli ultimi anni sono stati realizzati importanti investimenti per l'ammodernamento e il potenziamento delle infrastrutture aeroportuali, con l'obiettivo di rendere lo scalo più moderno, efficiente e competitivo; tali investimenti rischiano tuttavia di essere vanificati se non accompagnati da un contestuale rafforzamento dell'offerta di collegamenti strategici;
- appare pertanto indispensabile che le istituzioni locali esercitino con determinazione il proprio ruolo di indirizzo e di rappresentanza degli interessi della città, affinché decisioni di tale rilevanza non vengano subite passivamente;
- analoga perdita di collegamento verso Monaco di Baviera interesserà, come da comunicazione con decorrenza 25/10/2026, oltre a Genova, anche le città di Trieste, Pisa, Ancona, e Brindisi;

Ritenuto che:

- il collegamento con Monaco di Baviera non rappresenti una semplice destinazione, ma un'infrastruttura strategica che collega Genova ai principali mercati internazionali attraverso uno dei più importanti hub europei;
- per un aeroporto come quello di Genova, il valore strategico risiede soprattutto nella possibilità di garantire collegamenti stabili con i principali hub internazionali, consentendo a cittadini, imprese e visitatori di raggiungere agevolmente qualsiasi destinazione mondiale partendo direttamente dal capoluogo ligure;
- la progressiva perdita di collegamenti con gli hub internazionali rischia di relegare l'Aeroporto Cristoforo Colombo a un ruolo sempre più marginale nel sistema aeroportuale nazionale, in evidente contrasto con le ambizioni di sviluppo economico, turistico, portuale e logistico della città e dell'intera Liguria;

IMPEGNA LA SINDACA E LA GIUNTA

- A manifestare formalmente la contrarietà del Comune di Genova alla soppressione del collegamento Genova–Monaco di Baviera.
- Ad attivarsi con la massima urgenza presso Aeroporto di Genova S.p.A. e tutti i soggetti competenti affinché venga intrapresa ogni iniziativa utile a ottenere il ripristino del collegamento con Monaco di Baviera.
- A promuovere un confronto urgente con il nuovo CDA dell'aeroporto, al fine di conoscere il piano industriale e le strategie previste per il mantenimento e il potenziamento dei collegamenti nazionali e internazionali dello scalo genovese.

- A coinvolgere Regione Liguria, Camera di Commercio di Genova, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e tutte le realtà economiche, produttive e turistiche del territorio, affinché venga costruita un'azione comune a difesa della competitività dell'Aeroporto Cristoforo Colombo.
- A promuovere, di concerto con Aeroporto di Genova S.p.A., una strategia di sviluppo finalizzata non solo al ripristino del collegamento con Monaco di Baviera, ma anche all'attivazione, al consolidamento e all'incremento dei collegamenti con i principali hub aeroportuali internazionali europei, così da consentire ai cittadini, alle imprese e ai visitatori di raggiungere le principali destinazioni mondiali partendo direttamente da Genova con un unico scalo.
- A valorizzare gli importanti investimenti recentemente realizzati sull'Aeroporto Cristoforo Colombo, affinché il rinnovamento infrastrutturale sia accompagnato da un'offerta di collegamenti coerente con il ruolo strategico che lo scalo deve svolgere per la città e per l'intera Liguria.
- A riferire tempestivamente al Consiglio comunale sugli esiti delle interlocuzioni avviate e sulle iniziative adottate per scongiurare la perdita definitiva del collegamento con Monaco di Baviera e per rafforzare il ruolo dell'Aeroporto Cristoforo Colombo quale porta di accesso internazionale della città.
- Ad attivarsi, in sinergia con le amministrazioni coinvolte dalla perdita del collegamento citate in premessa, e con il supporto di Anci, nei confronti di Enti, Uffici e Operatori Economici coinvolti per competenza, al fine di salvaguardare la tratta da e per Monaco di Baviera.

Proponenti: Caputo (Partito Democratico), Bruzzone (Lista Civica Silvia Salis), Centofanti (Riformiamo Genova con Silvia Salis), Ghio (Alleanza Verdi e Sinistra), Mesmaeker (Movimento 5 Stelle), Piciocchi (Vince Genova), Bianchi (Fratelli d'Italia), Cavo (Orgoglio Genova – Noi moderati), Bordilli (Gruppo Lega), Mascia (Forza Italia), Gambino (Gruppo Misto).

Al momento della votazione sono presenti, oltre alla Sindaca Salis, i Consiglieri: Alfonso, Avvenente, Bevilacqua, Bianchi, Bordilli, Bruzzone, Canessa Cerchi, Caputo, Caraffini, Casini, Centofanti, Chiarotti, Finocchio, Frigerio, Gandolfo, Garzarelli, Ghio, Gregorio, Kaabour, Maccagno, Marangoni, Maresca, Mascia, Mesmaeker, Orlando, Pellerano, Sicignano, Stuppia, Tassara, Vacalebre, Vassallo, Venturini, Villa, in numero di 34.

Esito votazione: approvato all'unanimità con 34 voti favorevoli: Sindaca Salis, Alfonso, Avvenente, Bevilacqua, Bianchi, Bordilli, Bruzzone, Canessa Cerchi, Caputo, Caraffini, Casini, Centofanti, Chiarotti, Finocchio, Frigerio, Gandolfo, Garzarelli, Ghio, Gregorio, Kaabour, Maccagno, Marangoni, Maresca, Mascia, Mesmaeker, Orlando, Pellerano, Sicignano, Stuppia, Tassara, Vacalebre, Vassallo, Venturini, Villa.