



COMUNE DI GENOVA

**Direzione Mobilità Urbana
Settore Regolazione**

ORDINANZA

ATTO N. ORM 675 DEL 29/05/2026

OGGETTO: **VIA BORZOLI**

**TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE
MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL TRANSITO
PER LA REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTO PEDONALE
POTENZIATO ILLUMINATO**

IL DIRIGENTE

Premesso che ASTER SPA, ha inoltrato istanza, n° di Protocollo: PG/2026/215675 del 27/04/2026, che necessita di un provvedimento di modifica della viabilità nella via in oggetto, nel territorio del Municipio VI – Medio Ponente, nell’ambito delle lavorazioni per la realizzazione di attraversamento pedonale potenziato illuminato;

Preso atto dell’Autorizzazione alla rottura ed occupazione suolo pubblico, rilasciata il 10.04.2026 in conformità della deliberazione del Consiglio Comunale n. 98 del 29/07/1999 contenente le prescrizioni impartite dall’Unità Territoriale della Polizia Locale competente;

Vista la comunicazione pervenuta via mail in data 27/05/2026 contenente la calendarizzazione dei lavori in oggetto;

Atteso che l’esecuzione dei lavori in esame comporteranno la temporanea istituzione di un senso unico alternato regolato da movieri, nella via in oggetto;

Preso atto che la cantierizzazione prevista comporterà un restringimento della carreggiata, tale da non consentire il mantenimento del doppio senso di circolazione;

Considerato che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione stradale;

Valutato che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all’adozione

di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica;

Ritenuto opportuno adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto il piano di segnalamento temporaneo presentato dall'Impresa esecutrice dei lavori, in allegato quale parte integrante e sostanziale;

Visto inoltre:

- a. le valutazioni di polizia stradale espresse ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013, in allegato;
- b. Decreto Legislativo 30.4.1992 n. 285 e s.m.i. "*Nuovo Codice della Strada*", artt. 5, 6 e 7;
- c. Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 e s.m.i. "*Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali*", art. 107;
- d. *Statuto del Comune di Genova*, approvato in ultima modifica con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 17 del 09.04.2024, art. 51 comma 10;
- e. Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "*disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo*";
- f. Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "*i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare*";

ORDINA

Per quanto sopra esposto, nelle giornate del **04.06.2026 e 05.06.2026**, nella fascia oraria compresa tra le ore 21.00 e le ore 06.00 del giorno successivo, in Via Borzoli, tratto prospiciente Piazzale Muratore, sono stabilite le seguenti prescrizioni:

- Conferma del limite di velocità a 30 km/h
- Senso unico alternato regolato da movieri

Nei rimanenti orari la viabilità veicolare e pedonale sarà ripristinata come da situazione ex-ante.

Dovrà essere sempre garantito in sicurezza il transito pedonale e veicolare, delle variazioni alla viabilità in atto dovrà essere data informazione agli utenti mediante installazione di segnaletica stradale anche di presegnalamento. I pedoni dovranno essere indirizzati su itinerari alternativi debitamente separati dalle aree oggetto di cantierizzazione.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I

del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

MANDA

All'impresa esecutrice, rendere noto al pubblico mediante l'installazione della prescritta segnaletica stradale, come dettagliata nel piano di segnalamento allegato, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002.

Alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

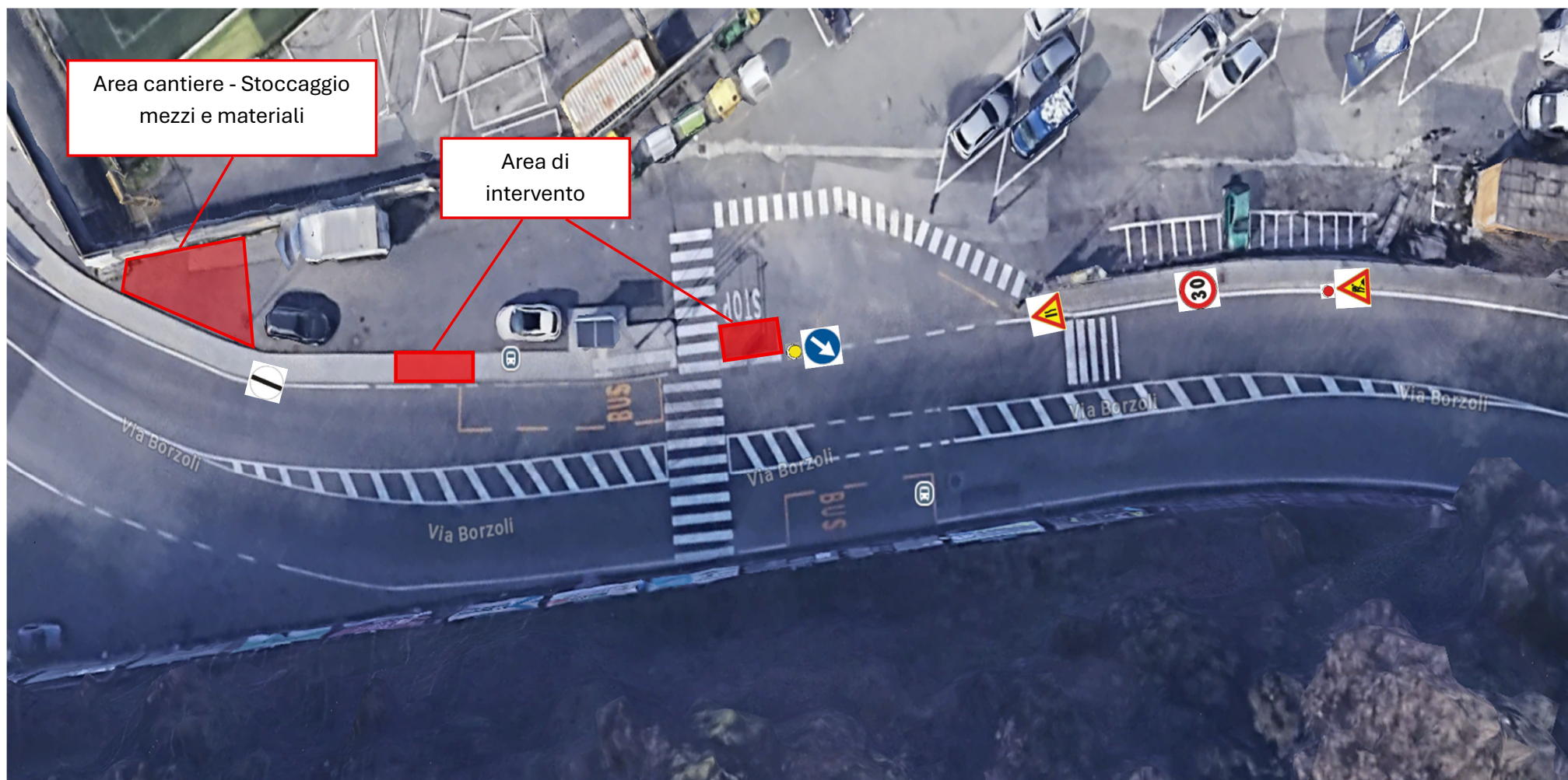
IL

Firmato digitalmente
Federica Alcozer per Alberto Cappato

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.

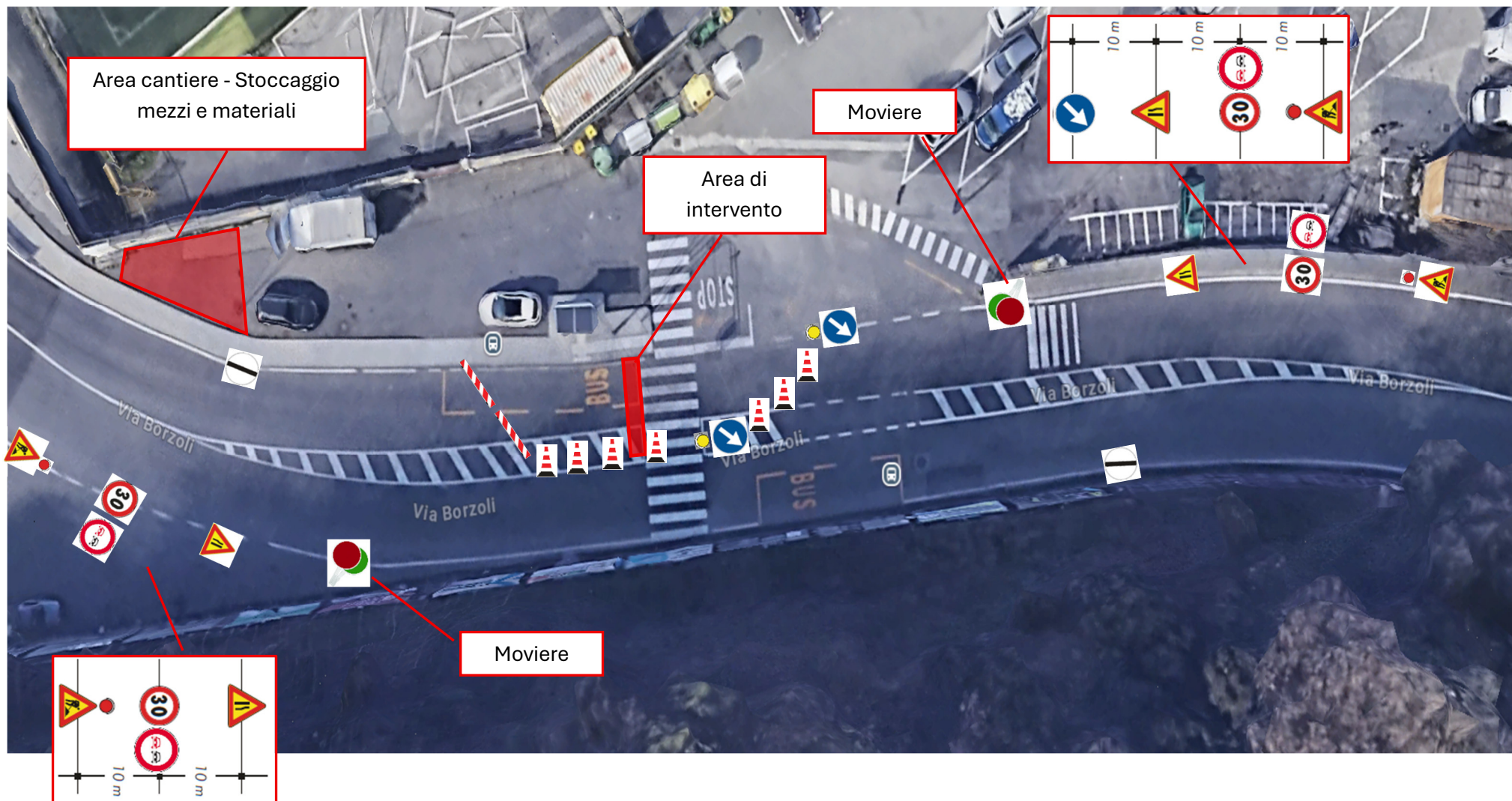
PIANO DI SEGNALAMENTO

FASE 1 – Intervento lato campo sportivo – adeguamento quota marciapiede e realizzazione isola con plinto per palo illuminazione dedicata

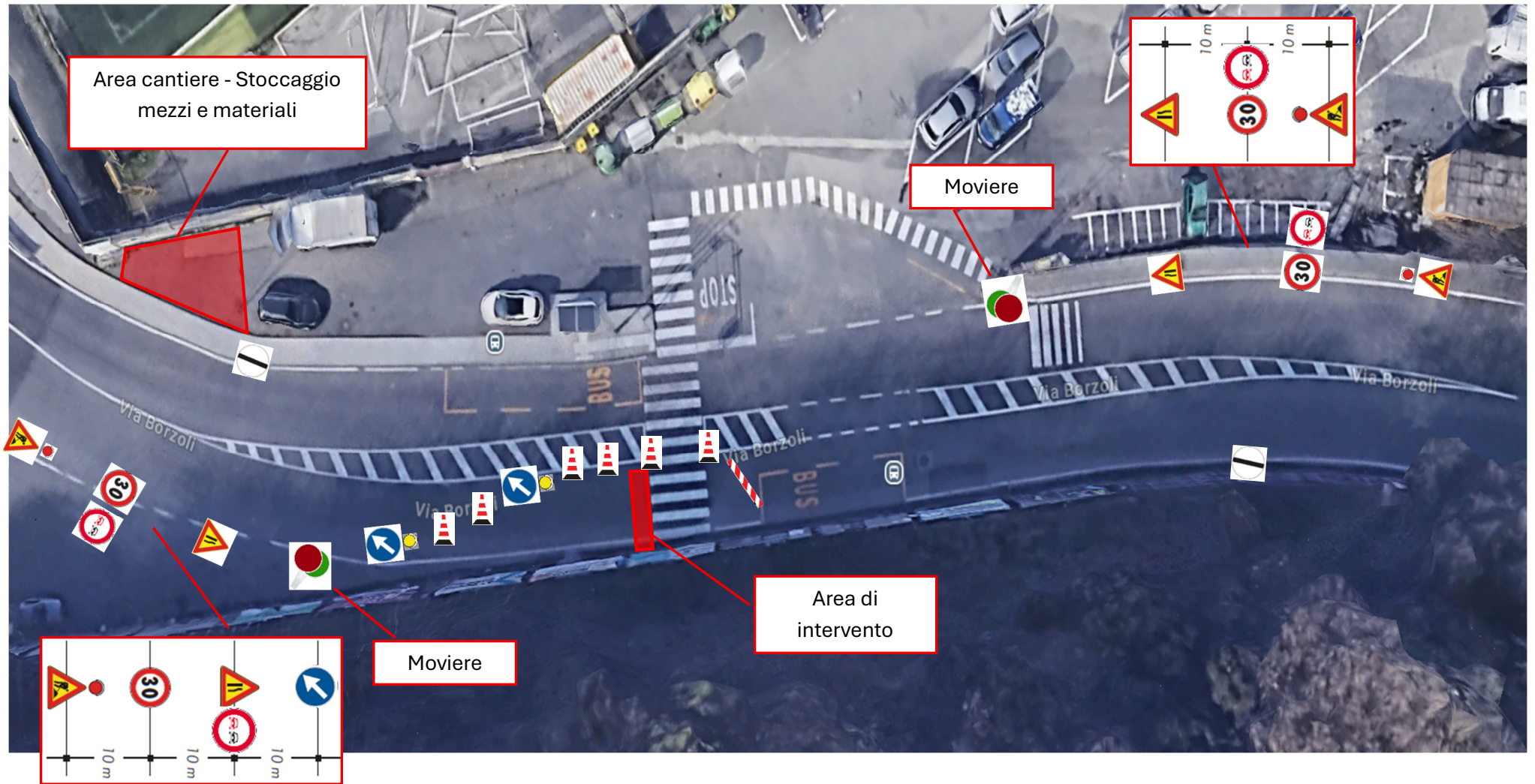


FASE 2– Scavo in attraversamento su Via Borzoli da realizzare in notturna intervenendo su metà carreggiata alla volta con istituzione, durante le operazioni di scavo, di senso unico alternato regolamentato da moviere - Verrà eseguito ripristino per poter garantire il transito ai veicoli dalle prime ore della mattinata.

Segnaletica durante la prima parte di scavo



Segnaletica durante la seconda parte di scavo



FASE 3 – Realizzazione marciapiede lato monte e conclusione lavorazioni lato campo sportivo. Realizzazione di segnaletica temporanea di cantiere con spostamento fermate bus come indicato da AMT, realizzazione di attraversamento pedonale di cantiere con relativo camminamento protetto. Delimitazione dell'area di lavoro con apposta recinzione – Al termine ripristino e realizzazione segnaletica definitiva

