



COMUNE DI GENOVA

**Direzione Mobilità Urbana  
Settore Regolazione**

**ORDINANZA**

**ATTO N. ORM 718 DEL 08/06/2026**

**OGGETTO: VIA GIACOMO BURANELLO, VIA PALAZZO DELLA FORTEZZA, VIA GIAN DOMENICO CASSINI, PIAZZA NICOLO' BARABINO E PIAZZA NICOLO' MONTANO**

**TEMPORANEA MODIFICA DELLA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE - LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL CAVIDOTTO DI COLLEGAMENTO DELLA SOTTOSTAZIONE SSE 07 CON IL PLINTO 1172 B E IL PLINTO 1171 C POSTO IN VIA BURANELLO - CAVIDOTTO VIA BURANELLO - FASE 2B.3, FASE ENEL E ATTRAVERSAMENTO VIA CASSINI FASE 1 E 2**

**ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL TRANSITO PEDONALE PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE**

**IL DIRIGENTE**

Premesso

che l'impresa Gruppo ICM S.p.A. ha presentato istanza PG/2025/288086 in data 17.06.2025, con la quale ha richiesto l'emissione di un provvedimento di modifica della viabilità in un tratto della strada in oggetto, nel territorio del Municipio II – Centro-Ovest, per eseguire lavori propedeutici alle modifiche alla viabilità necessarie per la realizzazione del cavidotto di collegamento della sottostazione elettrica SSE 07 con il Plinto 1172b posto in via di Francia ed il Plinto 1171c posto in via Buranello nell'ambito della realizzazione del "Sistema Assi di Forza" per il trasporto pubblico locale;

Preso atto

- del "Verbale di consegna lavori – Stralcio II Lotto funzionale 1a Asse Centro e Levante e 1b Asse Ponente" avente ad oggetto – *Progettazione esecutiva ed esecuzione dei*

*relativi lavori e delle forniture necessarie per la realizzazione degli Assi Centro, Levante e Ponente (Lotto 1) e dell'Asse Val Bisagno (Lotto 2) nell'ambito della realizzazione del sistema degli assi di forza per il Trasporto Pubblico Locale di Genova – emesso dall'Area Project Management Office PG/2024/459443 del 11.09.2024 con il quale si attesta che “non vi sono differenze tra le condizioni dei luoghi ed il progetto esecutivo e le aree in cui devono eseguirsi i lavori e lo stato attuale è tale da non impedire l'avvio delle dovute pratiche necessarie per l'esecuzione dei lavori in oggetto”;*

- della richiesta con le disposizioni espresse dal Responsabile Unico del Progetto e Dirigente Responsabile della “Struttura Progetto 4 Assi di Forza del TPL”;
- del “*VERBALE DI CONSEGNA D'AREA*” Sottostazione SSE07 (art. 5-comma 2-D.M. 49/18) del 01.07.2025 firmato dal Dirigente Progetto 4 Assi di Forza TPL in data 23.07.2025;
- della nota PG/2025/569770 del 12.11.2025 con la quale, in relazione al transito dei veicoli sulla porzione di strada attualmente destinata alla sosta – così come proposto dall'Esecutore delle opere – la Direzione di Area Programmazione e Attuazione Opere Pubbliche – Strade comunica che *“non risultano strutture sottostrada o impalcati in opera nella Via Giacomo Buranello, pertanto non sono mai state richieste limitazioni di massa per il transito veicolare nella strada”* che *“nel caso di deviazioni del transito veicolare sui marciapiedi, dovrà essere verificata puntualmente la presenza di eventuali intercapedini a servizio dei fabbricati, elemento di cui la C.A. non ha evidenza, al fine di verificarne condizioni e portata strutturale”* e che *“la pavimentazione in elementi lapidei posata sempre sulle porzioni destinate al transito pedonale, non è idonea alla circolazione veicolare, pertanto dovrà essere adeguatamente protetta o sostituita”*.
- degli esiti dell'incontro tecnico con Impresa esecutrice, Direzione Lavori, Stazione Appaltante e AMT tenutosi in data 26.05.2026, durante il quale è stato valutato l'avvio delle attività in oggetto;
- del cronoprogramma trasmesso dall'Area Management Office – Progetto 4 Assi per il Trasporto Pubblico Locale del comune di Genova in data 28.05.2026 con il quale l'Impresa Esecutrice ha calendarizzato l'intervento in parola a partire dal giorno 08.06.2026;

Tenuto conto

che la richiesta è da intendersi quale parte di una più vasta attività che vedrà coinvolti i sedimi stradali di numerose strade cittadine;

Atteso

che l'esecuzione dei lavori in esame comporterà l'occupazione temporanea di parte della sede stradale destinata alla circolazione e di parte delle aree normalmente riservate alla sosta veicolare con la creazione di un corridoio che consenta di mantenere il transito veicolare;

Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno

- istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visti

i piani di segnalamento specifici per le fasi in oggetto

*“Piano di mobilità – Sistema degli assi di forza per il trasporto pubblico locale (rete filoviaria e strutture connesse) – CAVIDOTTO SS07 – Fase 2B.3 TRATTO Via Buranello (rev.05)”;*

*“Piano di mobilità – Sistema degli assi di forza per il trasporto pubblico locale (rete filoviaria e strutture connesse) – CAVIDOTTO SS07 – Via Buranello – MODIFICA PERCORSO AUTOBUS E FERMATA PROVVISORIA (rev.00)”*

*“Piano di mobilità – Sistema degli assi di forza per il trasporto pubblico locale (rete filoviaria e strutture connesse) – CAVIDOTTO SS07 – FASE ENEL – TRATTO Via Buranello (rev.01)”;*

*“Piano di mobilità – Sistema degli assi di forza per il trasporto pubblico locale (rete filoviaria e strutture connesse) – CAVIDOTTO SS07 – Attraversamento via Cassini – FASE 1 e FASE 2 (rev.00)”;*

trasmessi dall'Impresa esecutrice;

Visti inoltre

- le valutazioni di polizia stradale espresse ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 “Nuovo Codice della Strada”;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 “Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali”;

- l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale 17 del 09.04.2024;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

## **ORDINA**

preso atto delle disposizioni espresse dal Responsabile Unico del Progetto e Dirigente Responsabile della "Struttura Progetto 4 Assi di Forza del TPL", per le motivazioni sopra esposte dal giorno **08.06.2026** e fino al giorno **30.06.2026**, nei sottoelencati segmenti stradali, sono istituiti i seguenti provvedimenti.

### **Via Giacomo Buranello, tratto compreso tra il civico 122 rosso e via Cassini**

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di transito ai veicoli di larghezza superiore a metri 2,00, fatta eccezione per i taxi e per i veicoli per la raccolta dei rifiuti (AMIU) che effettuano servizio in via Buranello e/o nelle strade che da questa hanno accesso esclusivo;
- divieto di fermata sul lato mare nei tratti di volta in volta interessati dalle lavorazioni in corrispondenza delle aree di cantiere e per gli spazi necessari alle deviazioni viabilistiche.

### **Via Palazzo della Fortezza**

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di transito nel sottopasso ferroviario;
- ripristino del doppio senso di circolazione veicolare, regolato a senso unico alternato a vista, nel tratto compreso tra piazza Tre Ponti ed il sottopasso ferroviario;
- divieto di fermata veicolare al di fuori dei limiti tracciati.

### **Via Gian Domenico Cassini – FASE 1**

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- obbligo di proseguire diritti all'intersezione con piazza Barabino;
- divieto di transito nel segmento di collegamento tra via Sampierdarena e via Buranello;
- divieto di fermata veicolare al di fuori dei limiti tracciati.

### **Via Gian Domenico Cassini – FASE 2**

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- obbligo di svoltare a destra all'intersezione con piazza Barabino;

- divieto di fermata veicolare al di fuori dei limiti tracciati.

### **Piazza Nicolò Barabino**

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- temporanea soppressione della corsia riservata al TPL;
- divieto di fermata veicolare al di fuori dei limiti tracciati.

### **Piazza Nicolò Montano**

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- temporanea istituzione di un'area di capolinea dei mezzi del TPL sul lato levante della piazza nel tratto compreso tra il civico 3 e via Cantore.

Deve essere sempre garantita la fruibilità degli accessi carrabili regolarmente autorizzati.

Eventuali accessi autorizzati alle aree di cantiere dovranno essere regolati da idonei movieri.

Durante lo svolgimento di tutte le fasi lavorative dovrà essere assicurata la presenza di idonei movieri/operatori di Polizia Stradale a salvaguardia della fluidità e sicurezza della circolazione veicolare secondo le modalità dettate dall'Unità Territoriale della Polizia Locale.

L'Impresa esecutrice dovrà sempre garantire il transito pedonale in sicurezza anche qualora, per cause imprevedibili ed eccezionali, venisse interdetto l'esistente marciapiede/percorso pedonale. In tale circostanza dovranno essere adottate le misure previste dalla vigente normativa con particolare riguardo al disposto dell'art. 40 del D.P.R. 495/92 - Regolamento di Attuazione del Codice della Strada.

Le differenti Fasi di cantiere non possono essere attivate contemporaneamente e dell'avvio di ciascuna di queste deve essere data comunicazione, con un preavviso di almeno 72 ore, alla Direzione Mobilità Urbana – Settore Regolazione e al Distretto di Polizia Locale territorialmente competente.

L'omessa comunicazione comporterà la revoca immediata delle prescrizioni introdotte.

Eventuali accessi alle aree di cantiere dovranno essere regolati da idonei movieri.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di comunicare alla competente Unità Territoriale di Polizia Locale l'avvenuto posizionamento, almeno 48 ore prima, della segnaletica stradale di preavviso del divieto di sosta/fermata nelle aree interessate dalla cantierizzazione.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata al possesso dei necessari titoli autorizzativi relativi all'occupazione delle aree nonché all'esecuzione delle opere.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del

Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

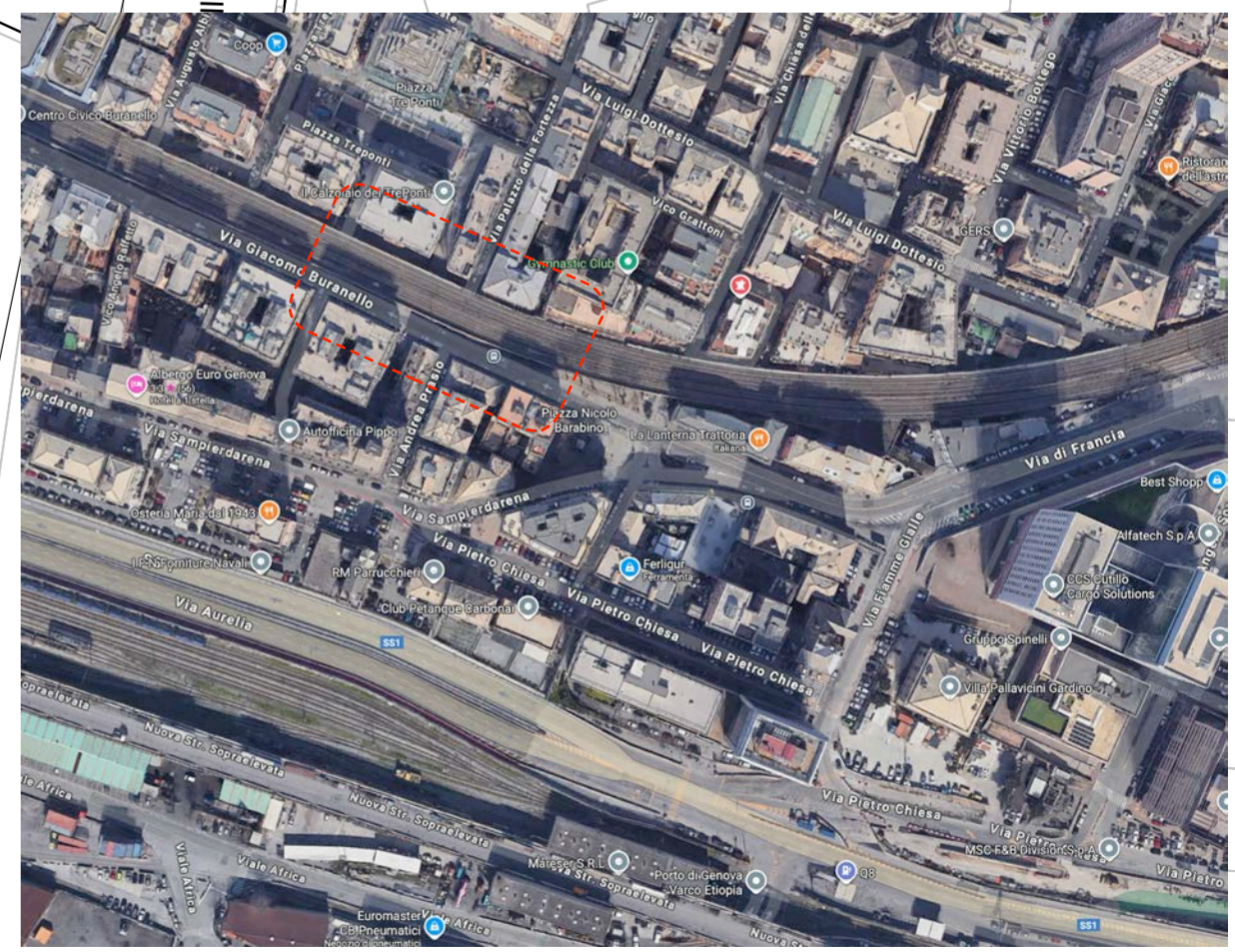
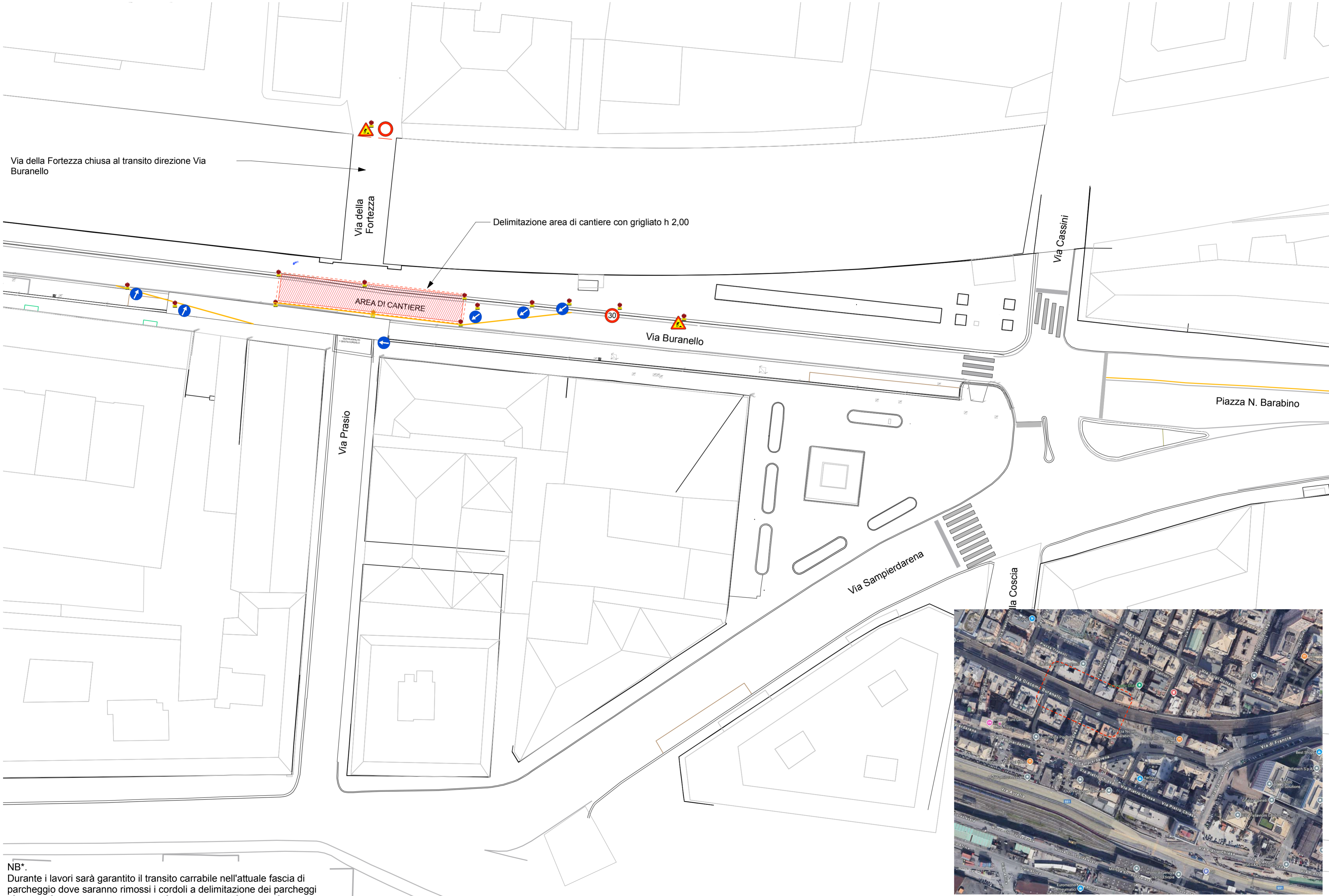
## **MANDA**

All'impresa esecutrice, rendere noto al pubblico mediante l'installazione della prescritta segnaletica stradale, come dettagliata nel piano di segnalamento allegato, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002.

Alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL  
Firmato digitalmente  
Alberto Cappato

*Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.*



NB\*.  
 Durante i lavori sarà garantito il transito carrabile nell'attuale fascia di parcheggio dove saranno rimossi i cordoli a delimitazione dei parcheggi

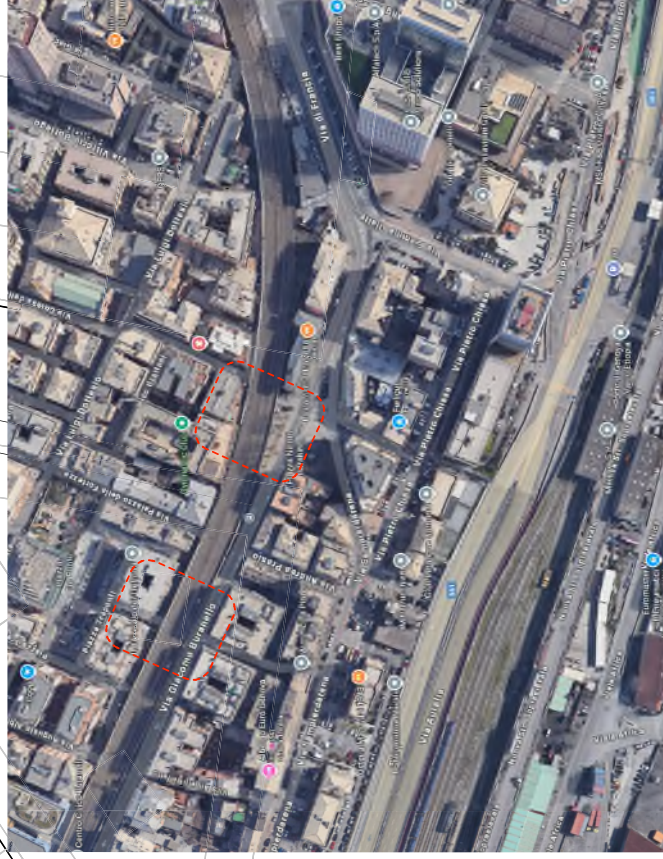


PIANO DI MOBILITA'  
 SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE  
 (RETE FIOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)

CAVIDOTTO SS07 - FASE 2B.3  
 TRATTO Via Buranello

scala:  
 fuori scala  
 rev.05  
 20/04/2026





Segnalatica da utilizzare in prossimità delle aree di cantiere

**NOTE**  
 Presenza di movieri durante l'allestimento e la rimozione dell'area di cantiere

NB\*.  
 Durante i lavori sarà garantito il transito carrabile nell'attuale fascia di parcheggio dove saranno rimossi i cordoli a delimitazione dei parcheggi



PIANO DI MOBILITA'  
 SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE  
 (RETE FLOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)

**CAVIDOTTO SS07 - FASE ENEL**  
 TRATTO Via Buranello



NB\*  
 Durante i lavori sarà garantito il transito carrabile nell'attuale fascia di parcheggio dove saranno rimossi i cordoli a delimitazione dei parcheggi



PIANO DI MOBILITA'  
 SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE  
 (RETE FIOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)

CAVIDOTTO SS07 - Attraversamento via Cassini  
 FASE 1

scala:  
 fuori scala  
 rev.00  
 20/04/2026



NB\*.  
 Durante i lavori sarà garantito il transito carrabile nell'attuale fascia di parcheggio dove saranno rimossi i cordoli a delimitazione dei parcheggi



**Comune di Genova**  
**Direzione Mobilità e Trasporti**

**VALUTAZIONI DI POLIZIA STRADALE**  
**espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013**

Municipio:	Municipio II – Centro-Ovest		
Protocollo Generale	288086	del	17.06.2025
Oggetto:	TEMPORANEA MODIFICA DELLA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE – LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL CAVIDOTTO DI COLLEGAMENTO DELLA SOTTOSTAZIONE SSE 07 CON IL PLINTO 1172 B E IL PLINTO 1171 C POSTO IN VIA BURANELLO – CAVIDOTTO VIA BURANELLO – FASE 2B.3, FASE ENEL E ATTRAVERSAMENTO VIA CASSINI FASE 1 E 2		
Richiedente:	Gruppo ICM S.p.A.		
Località:	VIA GIACOMO BURANELLO, VIA PALAZZO DELLA FORTEZZA, VIA GIAN DOMENICO CASSINI, PIAZZA NICOLO' BARABINO E PIAZZA NICOLO' MONTANO		

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

Parere favorevole alle condizioni seguenti	X
Parere contrario (per le motivazioni indicate nel riquadro A)	

Dovrà essere garantito il transito pedonale

Dovrà essere garantito il transito veicolare

Dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso

SI	NO
X	
X	
X	

**Riquadro A (motivi del diniego se è stato espresso parere contrario)**

**Riquadro B (ulteriori condizioni)**

A cura dell'impresa esecutrice dovrà essere installata idonea segnaletica ad evidenziare, all'attivarsi delle differenti fasi, l'interdizione al transito nella corsia interessata dalla cantierizzazione con deviazione dei flussi veicolari in quelle lasciate al libero transito. L'incanalamento dei flussi veicolari in dette corsie al transito dovrà avvenire con la realizzazione di adeguati flessi nel rispetto delle inclinazioni previste dalla normativa vigente.

Gli apprestamenti di cantiere mai dovranno pregiudicare la completa visibilità delle lanterne semaforiche sia veicolari che pedonali.

#### **Riquadro C (provvedimenti richiesti)**

Dal giorno **08.06.2026** e fino al giorno **30.06.2026**, nei sottoelencati segmenti stradali, dovranno essere istituiti i seguenti provvedimenti.

##### **Via Giacomo Buranello, tratto compreso tra il civico 122 rosso e via Cassini**

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di transito ai veicoli di larghezza superiore a metri 2,00, fatta eccezione per i taxi e per i veicoli per la raccolta dei rifiuti (AMIU) che effettuano servizio in via Buranello e/o nelle strade che da questa hanno accesso esclusivo;
- divieto di fermata sul lato mare nei tratti di volta in volta interessati dalle lavorazioni in corrispondenza delle aree di cantiere e per gli spazi necessari alle deviazioni viabilistiche.

##### **Via Palazzo della Fortezza**

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di transito nel sottopasso ferroviario;
- ripristino del doppio senso di circolazione veicolare, regolato a senso unico alternato a vista, nel tratto compreso tra piazza Tre Ponti ed il sottopasso ferroviario;
- divieto di fermata veicolare al di fuori dei limiti tracciati.

##### **Via Gian Domenico Cassini – FASE 1**

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- obbligo di proseguire diritti all'intersezione con piazza Barabino;
- divieto di transito nel segmento di collegamento tra via Sampierdarena e via Buranello;
- divieto di fermata veicolare al di fuori dei limiti tracciati.

##### **Via Gian Domenico Cassini – FASE 2**

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- obbligo di svoltare a destra all'intersezione con piazza Barabino;
- divieto di fermata veicolare al di fuori dei limiti tracciati.

##### **Piazza Nicolò Barabino**

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- temporanea soppressione della corsia riservata al TPL;
- divieto di fermata veicolare al di fuori dei limiti tracciati.

##### **Piazza Nicolò Montano**

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- temporanea istituzione di un'area di capolinea dei mezzi del TPL sul lato levante della piazza nel tratto compreso tra il civico 3 e via Cantore.

Deve essere sempre garantita la fruibilità degli accessi carrabili regolarmente autorizzati.

Eventuali accessi autorizzati alle aree di cantiere dovranno essere regolati da idonei movieri.

#### **Riquadro D (eventuali considerazioni)**

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12.

L'inizio ed il termine dei lavori dovranno essere comunicati nei tempi e modi previsti dall'istanza per l'ottenimento del provvedimento di traffico (ordinanza).

La segnaletica stradale dovrà essere installata e tracciata come da Piano di Segnalamento Temporaneo approvato dalla Direzione Mobilità.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002.

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata a [ist.ispettorato@amt.genova.it](mailto:ist.ispettorato@amt.genova.it) e [istcontrollo@amt.genova.it](mailto:istcontrollo@amt.genova.it);

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

In caso di lavori che interessino spazi pubblici adibiti a parcheggio per persone con impedita o limitata capacità motoria dovrà essere individuata, in base alle esigenze dell'avente titolo, idonea area ove collocare temporaneamente gli stalli occupati dal cantiere.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.L. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempite.

Dovranno essere osservate le disposizioni del **Regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture comunali di cui alla D.C.C. n. 33/2021** in particolare per quanto consti gli art. 10 (Ripristini provvisori e definitivi), 11 (Programmazione e pianificazione degli interventi effettuati dai Grandi Utenti), 12 (Principi per la realizzazione ed il coordinamento degli interventi nel sottosuolo), 15 (Strade sensibili).

Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

In caso di presa in consegna anticipata, dovranno essere adempiti gli obblighi di cui al D.P.R. 207/2010, con particolare riferimento ai disposti dell'art. 230.

Parere di Polizia Stradale redatto a Genova in data:

GIORNO	MESE	ANNO
03	06	2026

L' Agente di Polizia Locale

