



COMUNE DI GENOVA

**Direzione Mobilità Urbana
Settore Regolazione**

ORDINANZA

ATTO N. ORM 578 DEL 15/05/2026

**OGGETTO: VIA LEONARDO FEA
TEMPORANEA E SPERIMENTALE ISTITUZIONE DEL DIVIETO DI
TRANSITO AI VEICOLI AVENTI UNA MASSA SUPERIORE A 3,5
TONNELLATE**

IL DIRIGENTE

Premesso

- che la Direzione di Area Infrastrutture Opere Pubbliche – Strade del Comune di Genova, ha presentato istanza PG/2026/237228 del 05/05/2026, con la quale ha richiesto l'emissione del provvedimento di modifica della viabilità in via Fea nel territorio del Municipio III - Bassa Valbisagno in riferimento "*all'istituzione di un limite di portata a mezzi non superanti la massa a pieno carico di 3,5 t senza concessione di deroghe*" fino al termine dei lavori di manutenzione straordinaria di un impalcato stradale;
- che la Direzione richiedente specificava con nota trasmessa per le vie brevi, in data 08/05/2024, che l'impalcato stradale, che dev'essere sgravato dai carichi e che sarà interessato da un intervento di manutenzione straordinaria, è il tronco stradale all'altezza della scuola materna comunale "Montale" come meglio identificato nell'elaborato allegato;

Preso atto

- dall'istanza stessa che è necessario sgravare ulteriormente le strutture dai carichi mediante l'istituzione di un limite di portata non superanti la massa a pieno carico di 3,5 t senza concessione di deroghe ai mezzi di linea di trasporto urbano e mezzi di raccolta rifiuti urbani;
- limitare il transito ai veicoli con massa a pieno carico superiore a 3,5 t fino al ripristino delle condizioni di portanza della strada conclamate da verifiche tecniche;

Visti inoltre

- le valutazioni viabilistiche di polizia stradale espresse ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;

- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 “Nuovo Codice della Strada”;
- L’art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 “Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali”;
- L’art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 64 del 29.06.2021;
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante “i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

ORDINA

Per quanto sopra esposto, con decorrenza immediata, e fino a cessate esigenze, sono

adottate le prescrizioni indicate dalla Direzione di Area Programmazione e Attuazione Opere Pubbliche – Strade con nota Prot. Gen. 237228 del 05/05/2026 di seguito riportate.

Sull’impalcato PN-3-020 di via Leonardo Fea

- È istituita la riduzione del carico transitabile a 3,5 tonnellate.

All’altezza del nuovo tratto destinato all’inversione di marcia (“torna indietro”), predisposto per la manovra dei veicoli aventi massa complessiva superiore a 3,5 tonnellate e ubicato in corrispondenza della fermata TPL “Fea 2/Biscione”:

- è istituito, per i veicoli provenienti da levante e diretti verso ponente, l’obbligo di dare precedenza ai veicoli in uscita dallo spazio di inversione;
- all’interno dell’area di manovra la circolazione è a senso unico e segue il senso antiorario;
- sono istituiti all’interno dell’area stalli a pettine contrapposto per autovetture e quadricicli;
- sono disposti in modo longitudinale stalli per autovetture e quadricicli lungo il perimetro dell’area con relativo passaggio pedonale;

All’altezza del nuovo tratto destinato all’inversione di marcia (“torna indietro”), predisposto per la manovra dei veicoli aventi massa complessiva superiore a 3,5 tonnellate e ubicato in corrispondenza della fermata TPL “Fea 4/Emery”:

- è istituito, i veicoli provenienti da ponente e diretti verso levante, l’obbligo di dare precedenza ai veicoli in uscita dallo spazio di inversione;
- in corrispondenza dello spigolo a ponente del civ.nr. 111 di via Fea e all’interno del nuovo tratto destinato all’inversione di marcia (“torna indietro”) è istituito un settore di sosta riservato ai motocicli.

Il presente provvedimento, che revoca ogni precedente prescrizione di pari argomento, troverà efficacia al momento dell'installazione della prescritta segnaletica stradale.

MANDA

Alla società A.S.Ter. S.p.a. per l'installazione della prescritta segnaletica stradale nei tempi e modi previsti dalla vigente normative, in conformità al Regolamento di esecuzione del C.d.S (D.P.R. 16.12.92 n.495);

alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Gianluca Giurato

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.



COMUNE DI GENOVA

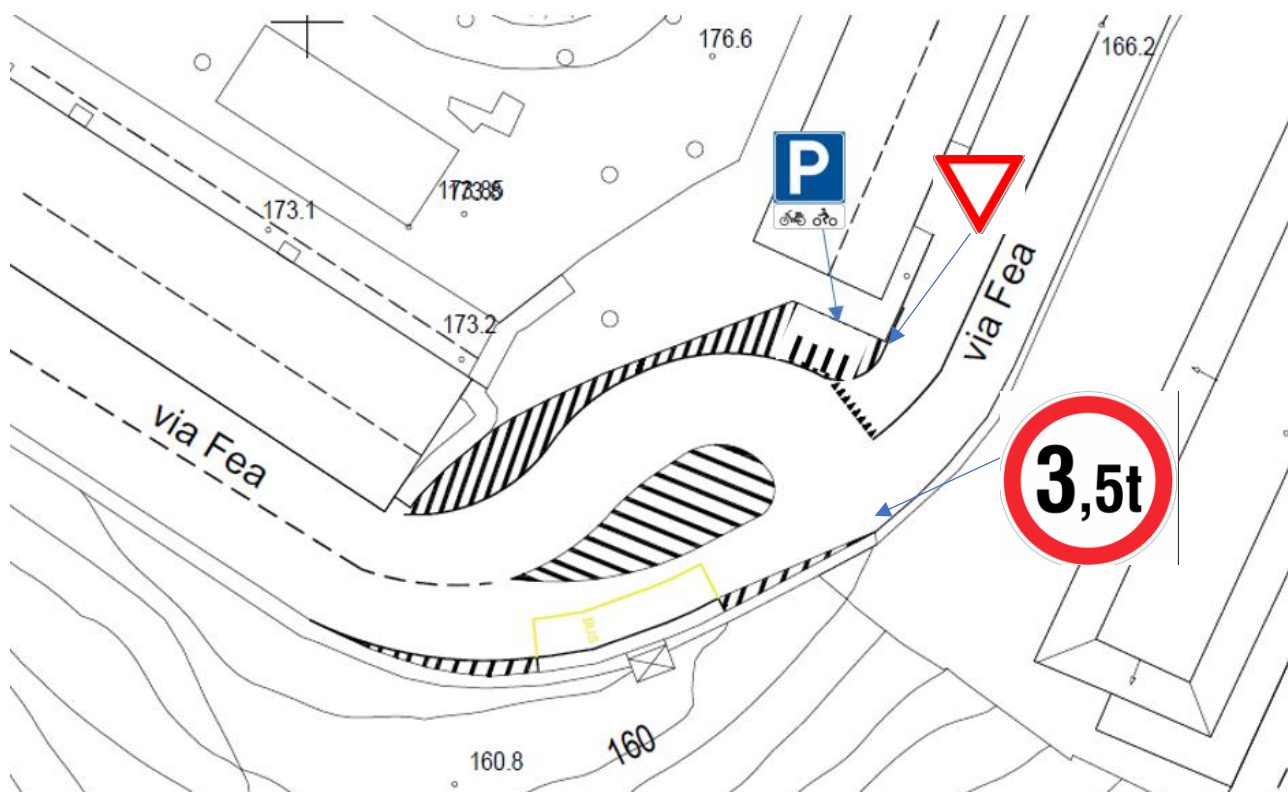
Si allega schema identificativo del viadotto interessato.

Codice	Nome Opera	Latitudine	Longitudine
PN-3-020	VIA LEONARDO FEA (MONTALE)	44.42380960176746	8.95771568405143



LIMITE DI MASSA 3,5t SU
TUTTO L'IMPALCATO

1. Via Fea, area antistante la fermata TPL "Fea 2/Biscione"



2. Via Fea, area antistante la fermata TPL "Fea 4/Emery"

