



COMUNE DI GENOVA

**Direzione Mobilità Urbana
Settore Regolazione**

ORDINANZA

ATTO N. ORM 528 DEL 06/05/2026

OGGETTO: CORSO ALESSANDRO DE STEFANIS

VIA NICOLO' COSTA

VIA DEL FAGGIO

VIA PIANTELLI

**TEMPORANEA MODIFICA DELLA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE
E DELLA SOSTA PER LAVORI DI POTENZIAMENTO RETE ELETTRICA
CON FONDI PNRR**

IL DIRIGENTE

Premesso

- che la società Cobra Instalaciones y Servicios ha presentato istanza con prot. 122700/2026 del 13/03/2026, con la quale ha richiesto autorizzazione alla rottura suolo nelle vie in oggetto indicate, nel territorio del Municipio III – Bassa Valbisagno, nell'ambito di *lavori di scavo per potenziamento delle linee elettriche*;
- che la Direzione Polizia Locale – U.T. Valbisagno ha rilasciato prescrizioni viabilistiche per quanto di propria competenza, in data 07/04/2026;

Preso atto

dell'autorizzazione alla rottura suolo pubblico rilasciata dalla Direzione Area Infrastrutture Opere Pubbliche – Strade, pratica GeoWorks n. OGU-2501219-2328-25 rilasciata con PG 223482/2026 del 30/04/2026;

Atteso

che l'esecuzione dei lavori in esame durante l'intervento comporta l'occupazione di una parte della carreggiata destinata al transito veicolare con parzializzazione della stessa;

Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

Valutato che,

per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare incolumità pubblica;

Ritenuto opportuno:

- istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica incolumità;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto il piano di segnalamento temporaneo presentato dall'impresa esecutrice dei lavori;

Visti inoltre

- le valutazioni di polizia stradale espresso ai sensi della D.D.117.0.0.5/2013;
- Decreto Legislativo 30.4.1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada", artt. 5, 6 e 7;
- Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 e s.m.i. "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali", art. 107;
- Statuto del Comune di Genova, approvato in ultima modifica con Deliberazione di Consiglio Comunale n° 17 del 09.04.2024, art. 51 comma 10;
- Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

ORDINA

per le motivazioni sopra esposte, dal giorno **11/05/2026** al giorno **14/06/2026**, eccetto nei giorni di sabato e festivi, ed i giorni durante i quali sono previste manifestazioni sportive, nelle **fasi di volta in volta interessate dalle lavorazioni** nelle vie sottoelencate sono istituite le seguenti prescrizioni:

1. **via Nicolò Costa** tratto compreso tra il civ 3 e fino all'altezza dell'intersezione con **corso Alessandro de Stefanis**;

a) dalle ore **00:00** alle ore **24:00** è istituito il divieto di sosta con rimozione forzata dei veicoli non afferenti alle lavorazioni;

b) dalle **ore 21:00** alle ore **00:06** è istituito il limite di velocità di 30Km/h e contestualmente il senso unico alternato regolato durante le lavorazioni da idonei movieri o personale appartenente a organi di Polizia Stradale;

2. **corso Alessandro de Stefanis**, tratto compreso tra il civ.nr. 10° e fino al civ.n. 116 r:

a. dalle ore **00:00** alle ore **24:00** è istituito il divieto di sosta con rimozione forzata dei veicoli non afferenti alle lavorazioni;

b. dalle **ore 21:00** alle ore **00:06** è istituito il limite di velocità di 30Km/h e contestualmente il senso unico alternato regolato durante le lavorazioni da idonei movieri o personale appartenente a organi di Polizia Stradale;

3. **via del Faggio** in corrispondenza dell'intersezione con **corso Alessandro de Stefanis**;

dalle **ore 21:00** alle ore **00:06** è istituito il limite di velocità di 30Km/h e contestualmente il senso unico alternato regolato durante le lavorazioni da idonei movieri o personale appartenente a organi di Polizia Stradale;

4. **via Piantelli**, tratto compreso tra il civ.nr. 6r e fino all' altezza dell'intersezione con **corso Alessandro de Stefanis**;

dalle ore **21:00** alle ore **06:00** è istituito il limite di velocità di 30Km/h e contestualmente il senso unico alternato regolato durante le lavorazioni da idonei movieri o personale appartenente a organi di Polizia Stradale;

Al termine delle fasce orarie sopra menzionate, dev'essere ripristinata la situazione dei luoghi ex-ante;

dovrà essere sempre garantito il transito pedonale in sicurezza ed il passaggio dei veicoli in servizio emergenziale

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del

Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" e adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

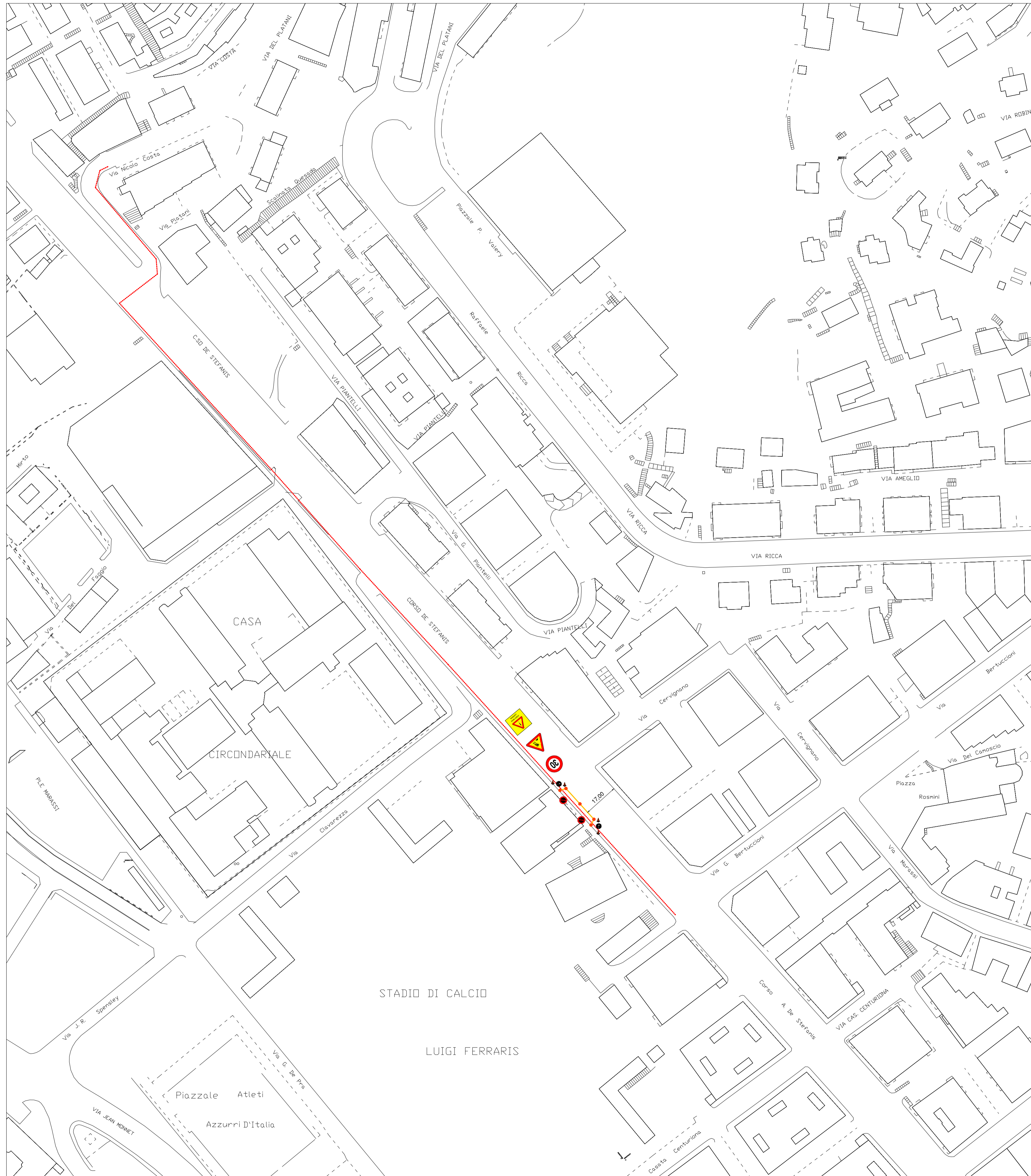
Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

MANDA

- All'impresa esecutrice, rendere noto al pubblico mediante l'installazione della prescritta segnaletica stradale, come dettagliata nel piano di segnalamento allegato, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, nonché al ripristino della stessa a cessate esigenze, con regolamentazione per tempo vigente prima dell'adozione del presente provvedimento
- alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Gianluca Giurato

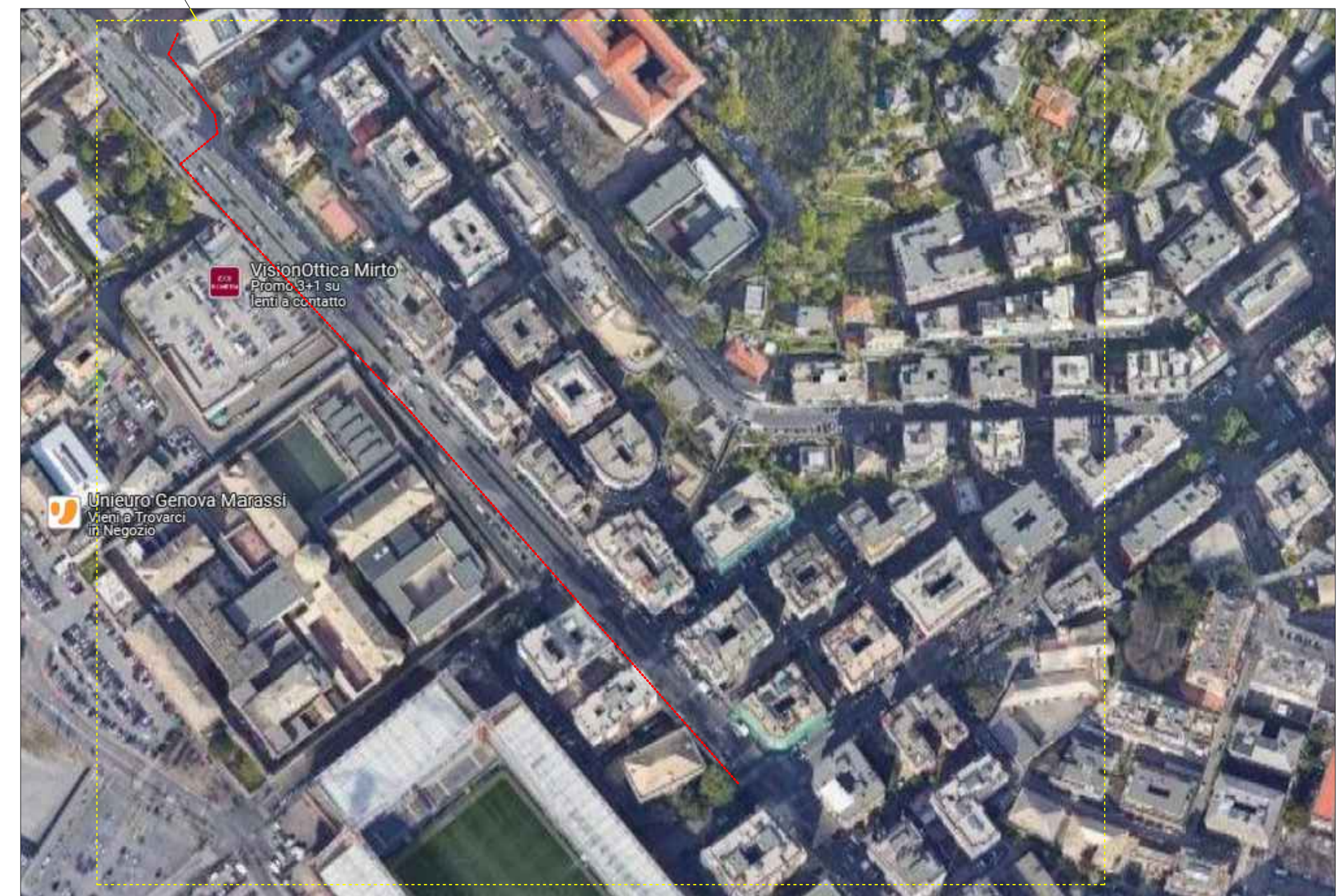
Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.

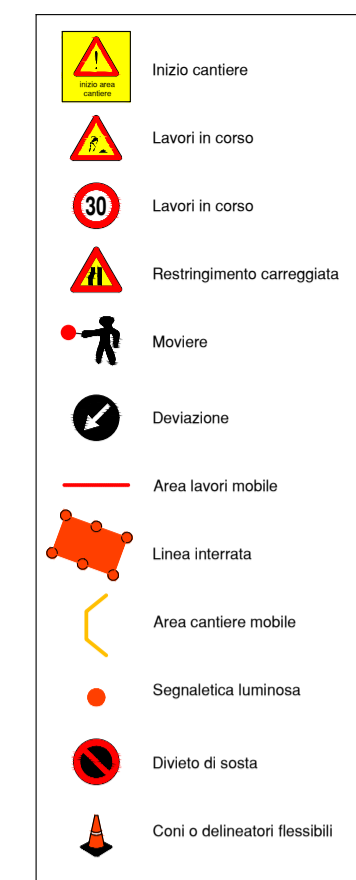
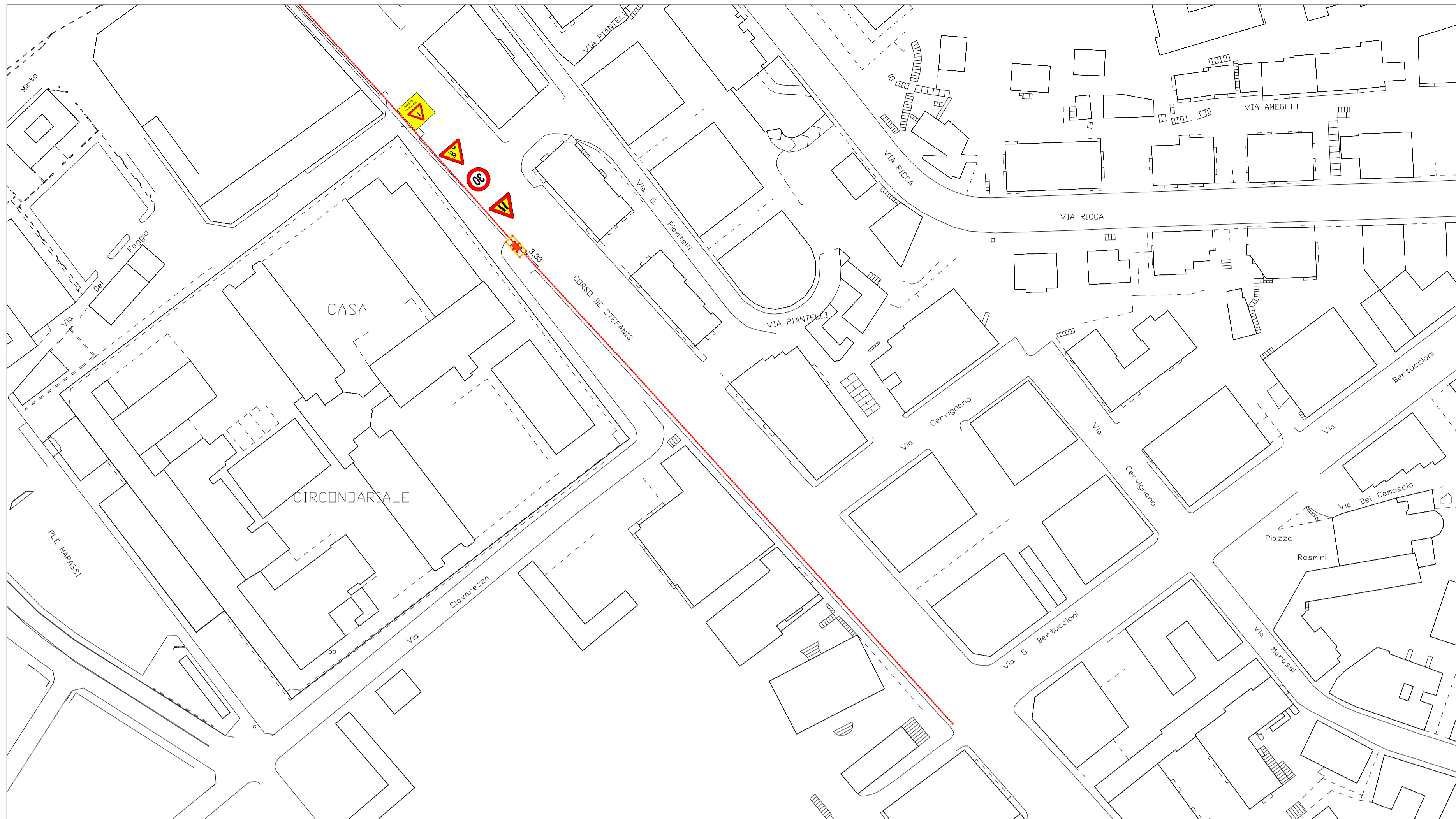


Note:

- occupando l'area destinata ai parcheggi, non sarà necessario invadere una corsia di marcia poichè la larghezza della strada consentirà il passaggio dei veicoli.
- il passaggio dei pedoni sarà garantito lasciando libero il marciapiede.
- gli scavi in attraversamento saranno effettuati in orari notturni per causare meno disagio possibile alla viabilità.

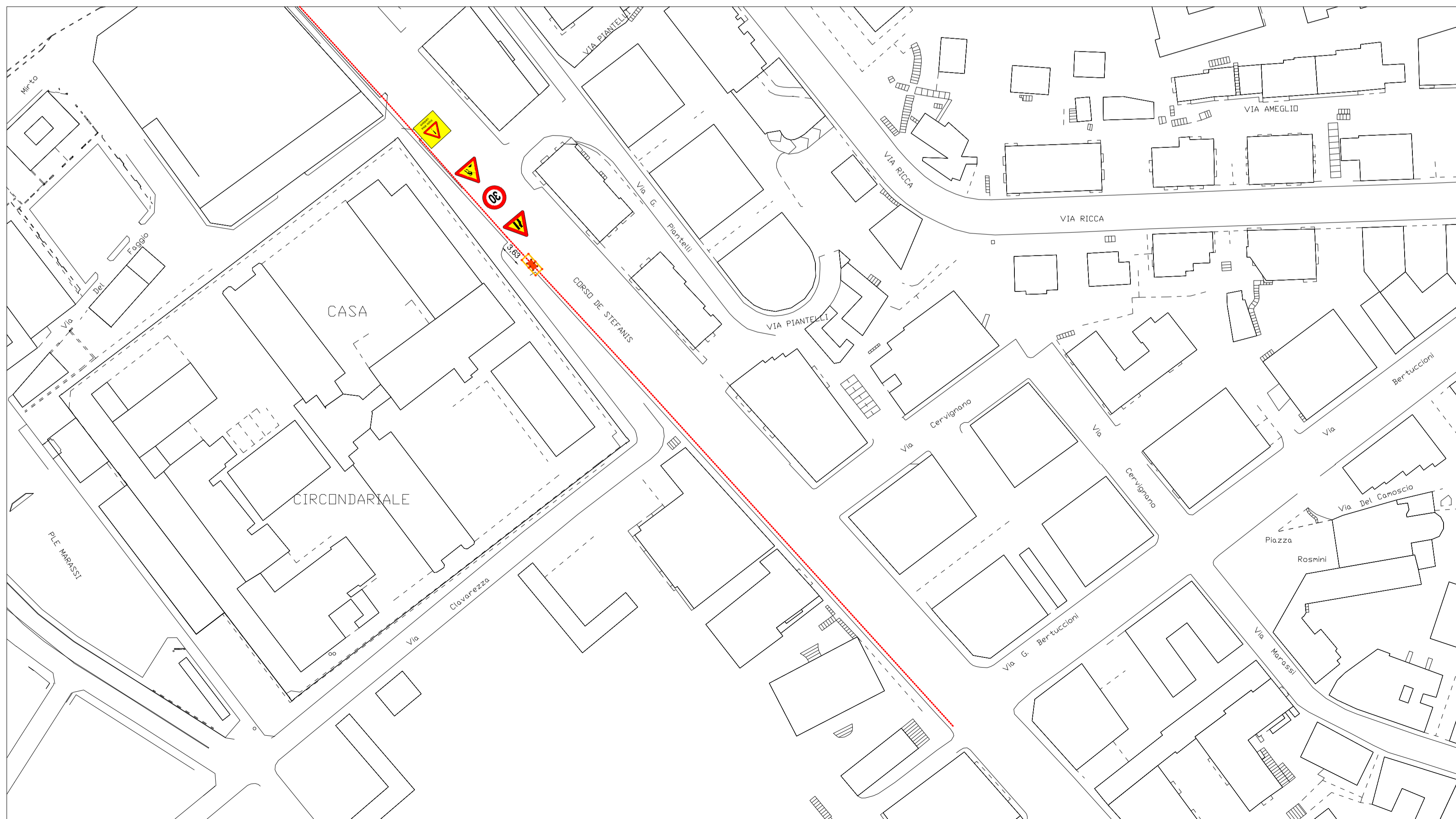
Scala 1:2000



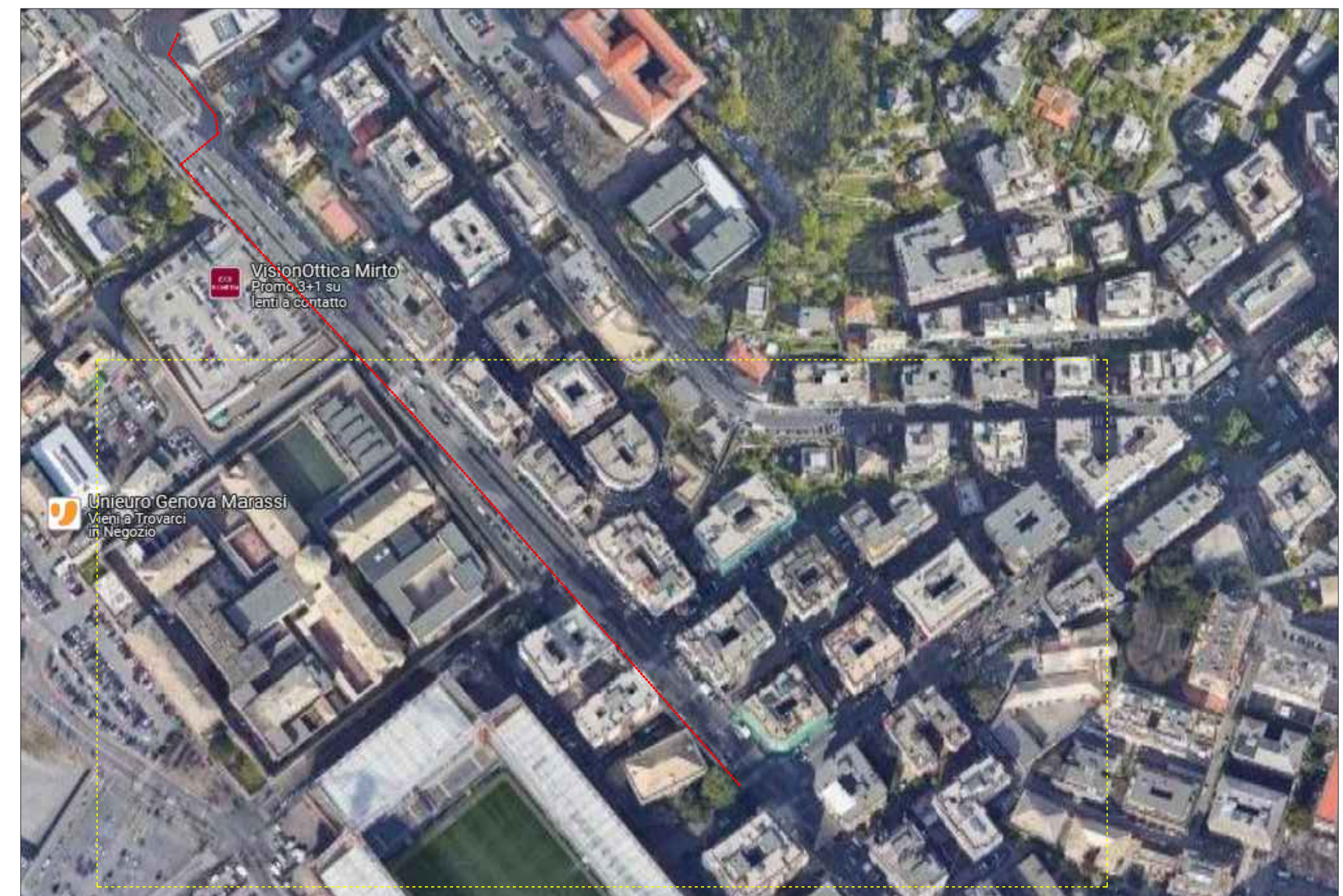


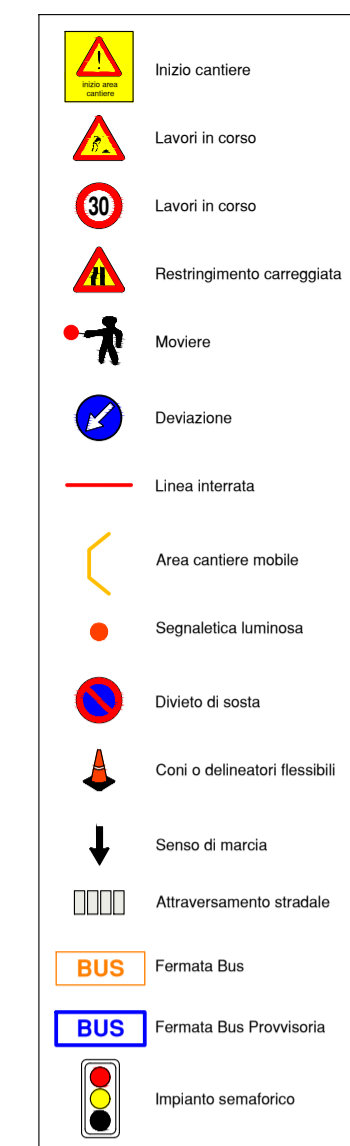
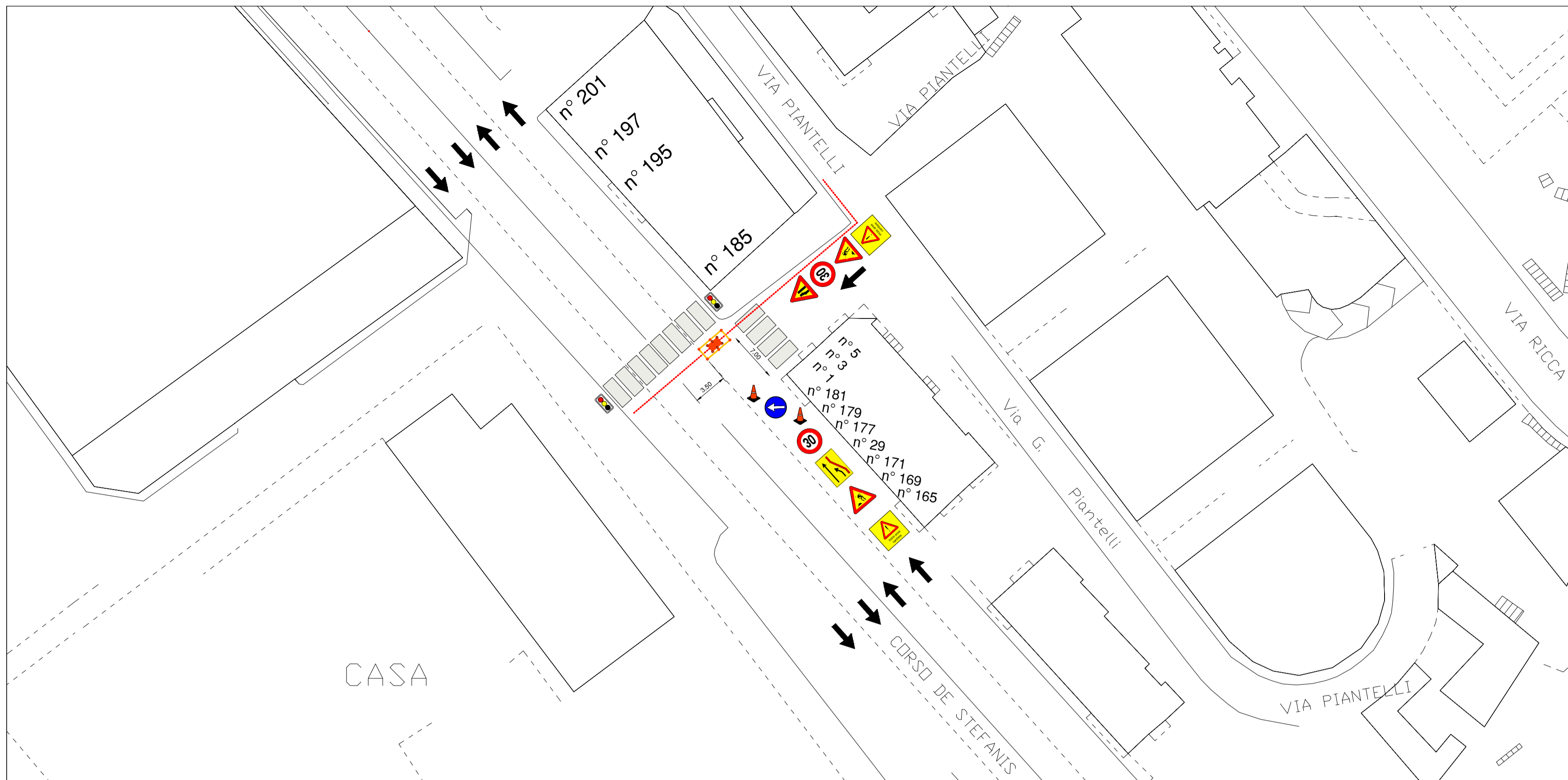
Note:

- occupando l'area destinata ai parcheggi, non sarà necessario invadere una corsia di marcia poichè la larghezza della strada consentirà il passaggio dei veicoli.
- il passaggio dei pedoni sarà garantito lasciando libero il marciapiede.
- gli scavi in attraversamento saranno effettuati in orari notturni per causare meno disagio possibile alla viabilità.



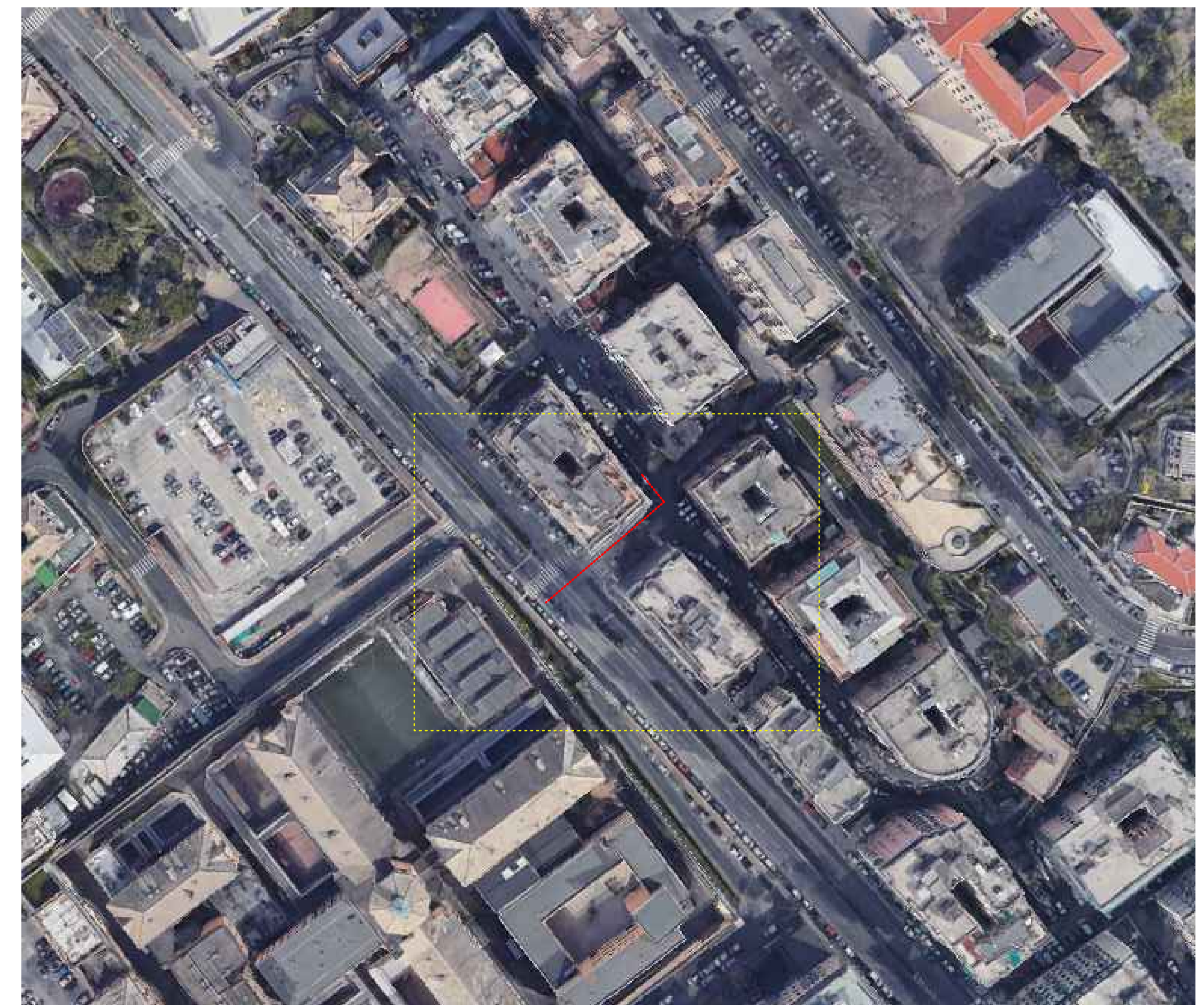
Scala 1:2000

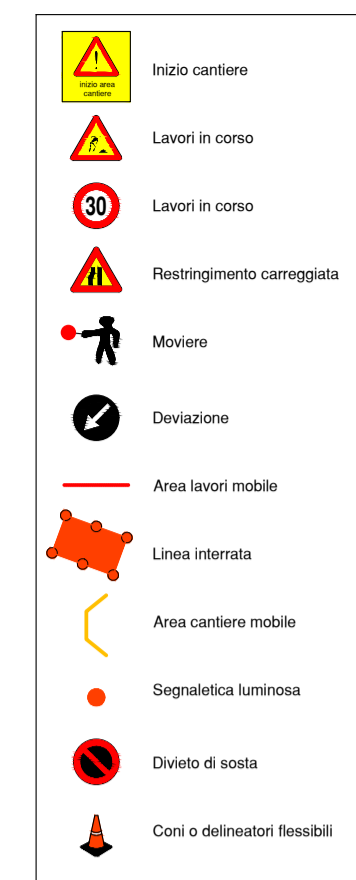




Note:

- occupando l'area destinata ai parcheggi, non sarà necessario invadere la corsia di marcia poiché la larghezza della strada consentirà il passaggio dei veicoli.
- il passaggio dei pedoni sarà garantito lasciando libero il marciapiede.
- gli scavi per gli attraversamenti stradali saranno effettuati in orari notturni per creare meno disagio possibile alla viabilità.
- l'attraversamento pedonale verrà garantito mediante l'installazione, sulle strisce pedonali, di pedane o lamiere provvisorie.

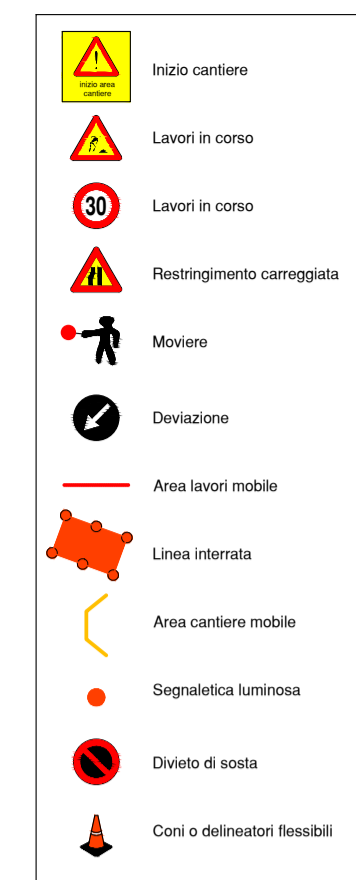
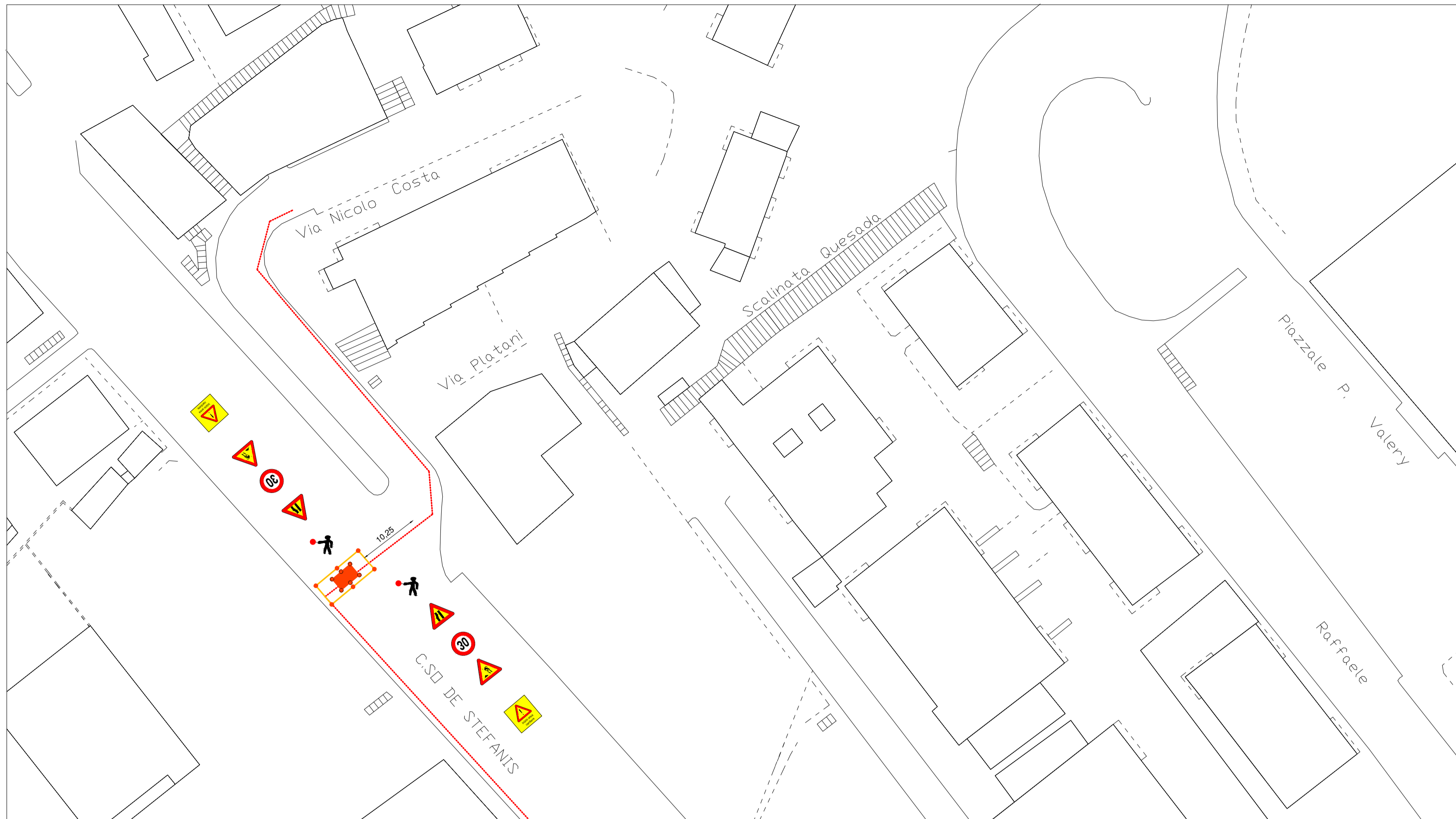




Note:

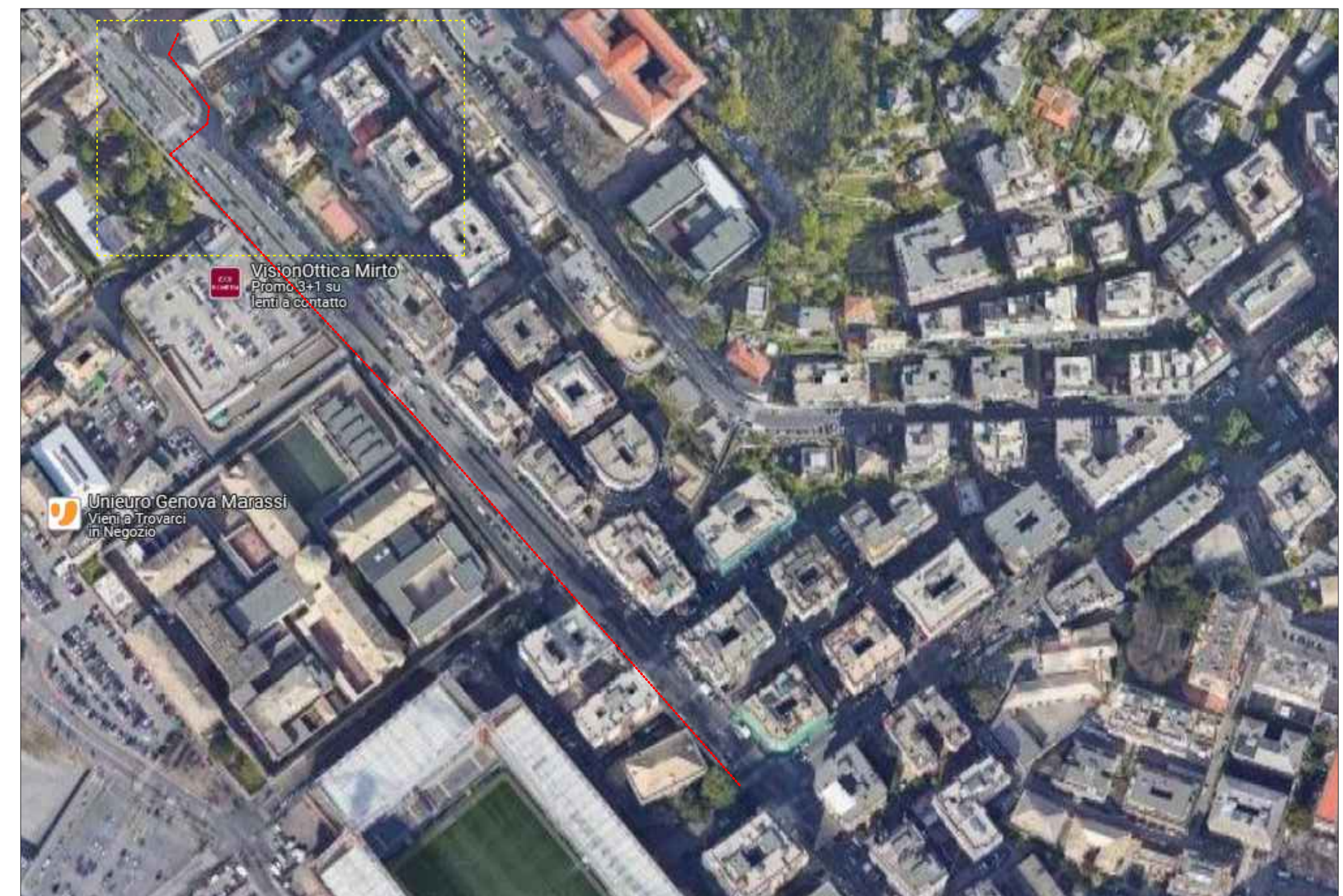
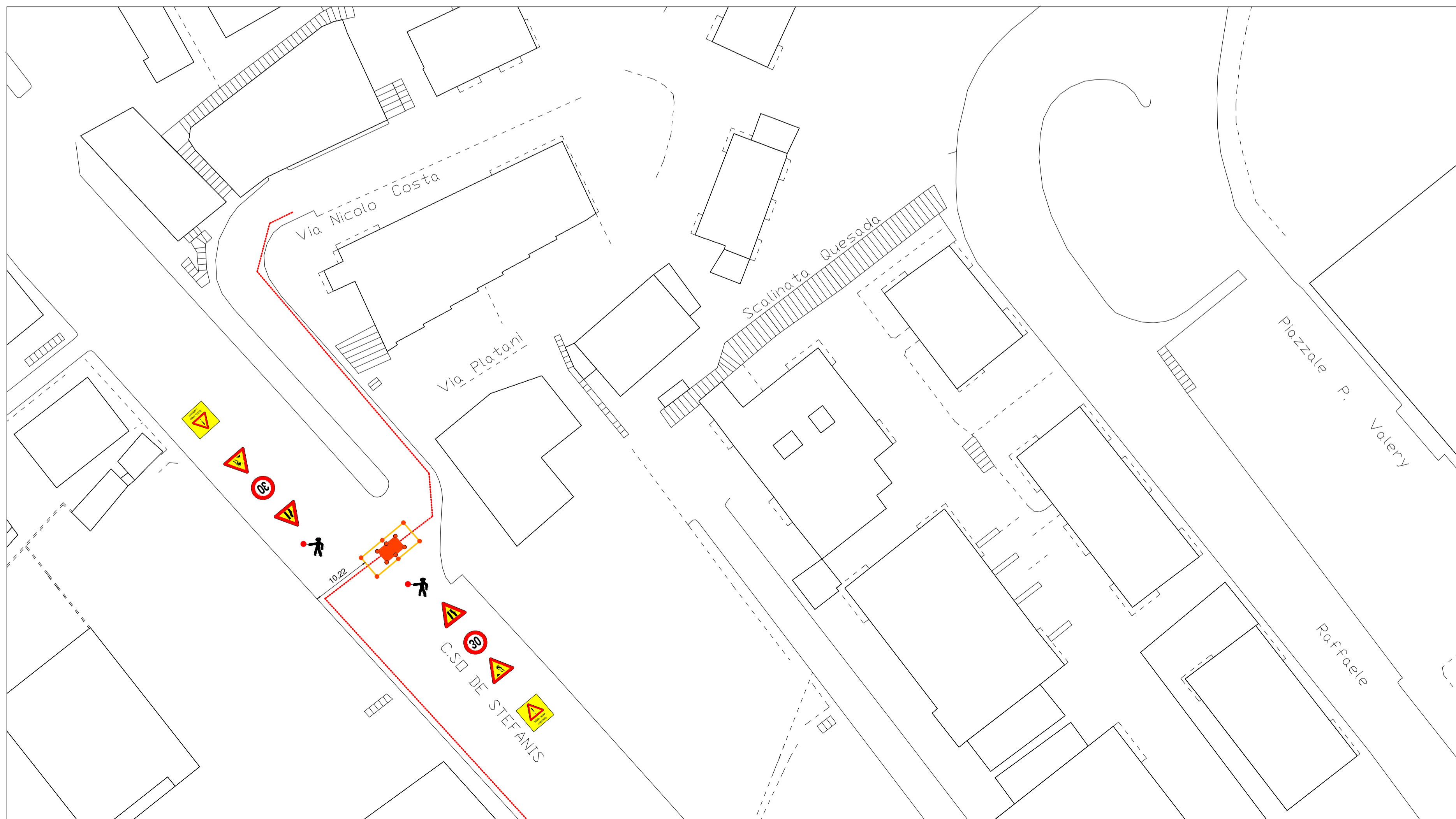
- occupando l'area destinata ai parcheggi, non sarà necessario invadere una corsia di marcia poichè la larghezza della strada consentirà il passaggio dei veicoli.
- il passaggio dei pedoni sarà garantito lasciando libero il marciapiede.
- gli scavi in attraversamento saranno effettuati in orari notturni per causare meno disagio possibile alla viabilità.

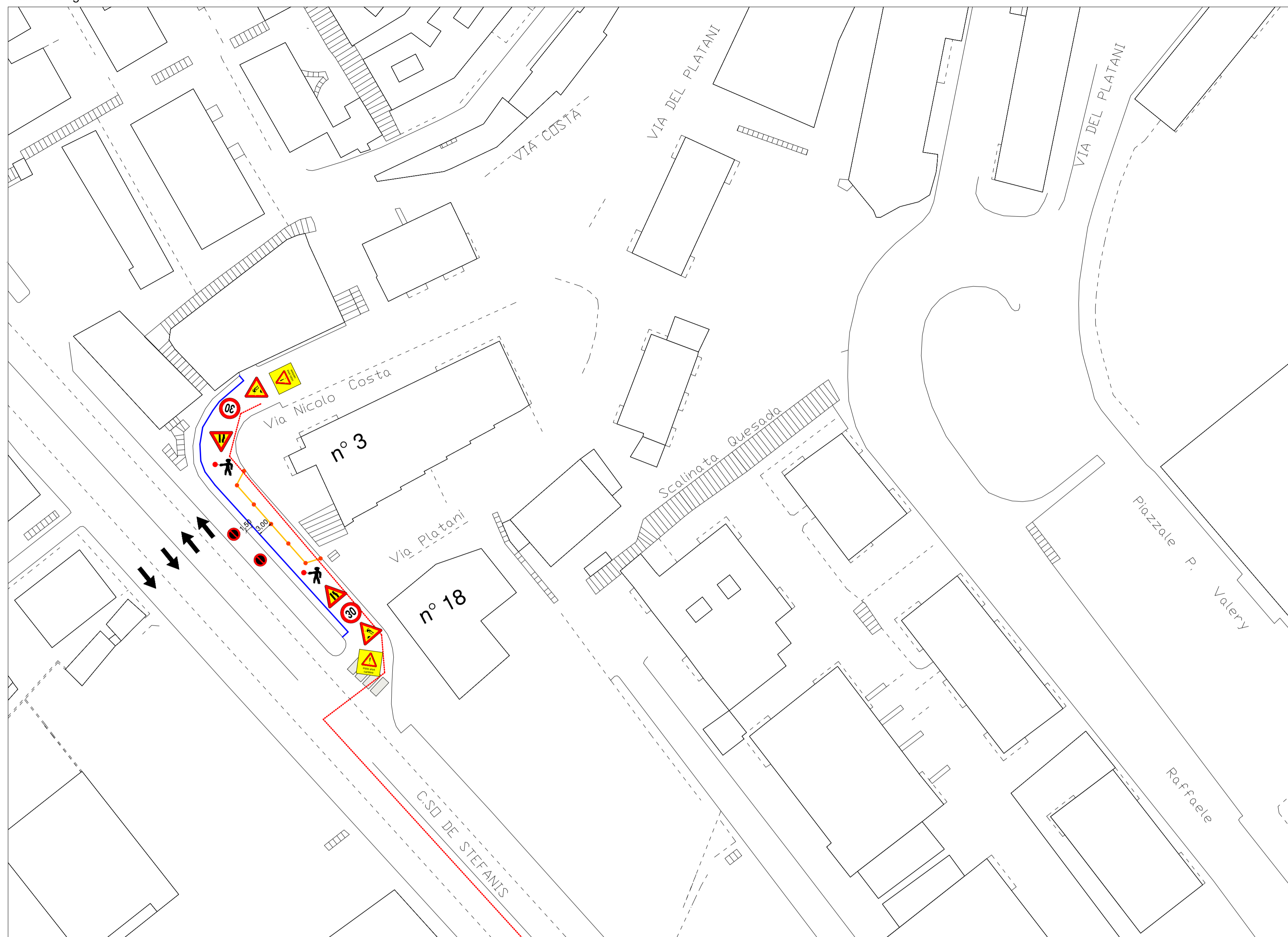




Note:

- occupando l'area destinata ai parcheggi, non sarà necessario invadere una corsia di marcia poichè la larghezza della strada consentirà il passaggio dei veicoli.
- il passaggio dei pedoni sarà garantito lasciando libero il marciapiede.
- gli scavi in attraversamento saranno effettuati in orari notturni per causare meno disagio possibile alla viabilità.





	Inizio cantiere
	Lavori in corso
	Lavori in corso
	Restringimento carreggiata
	Moviere
	Deviazione
	Linea internata
	Area cantiere mobile
	Segnalatica luminosa
	Divieto di sosta
	Coni o delineatori flessibili
	Senso di marcia
	Attraversamento stradale
	Fermata Bus
	Fermata Bus Provvisoria
	Impianto semaforico

Scala 1:2000

Note:

- occupando l'area destinata ai parcheggi, non sarà necessario invadere una corsia di marcia poichè la larghezza della strada consentirà il passaggio dei veicoli, tranne per il tratto interessato dai lavori in via Nicolò Costa dove sarà regolato da un sistema di viabilità a senso unico alternato.
- il passaggio dei pedoni sarà garantito lasciando libero il marciapiede.
- gli scavi in attraversamento saranno effettuati in orari notturni per causare meno disagio possibile alla viabilità.
- durante l'esecuzione dei lavori di scavo, in corrispondenza della fermata dell'autobus, il punto di arresto del mezzo dovrà essere temporaneamente spostato rispetto alla posizione originaria della fermata.

