



COMUNE DI GENOVA

**Direzione Mobilità Urbana
Settore Regolazione**

ORDINANZA

ATTO N. ORM 666 DEL 27/05/2026

OGGETTO: VIA DI FRANCIA, VIA SCARSELLINI E VIA DE MARINI

TEMPORANEA MODIFICA DELLA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE - LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL CAVIDOTTO DI COLLEGAMENTO DELLA SOTTOSTAZIONE SSE 07 CON IL PLINTO 1172-B E IL PLINTO 1171-C - FASI 6 - 7 - 8 - 9A - 9B

ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL TRANSITO PEDONALE PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE

IL DIRIGENTE

Premesso

che l'impresa Gruppo ICM S.p.A. ha presentato istanza PG/2025/288086 in data 17.06.2025, con la quale ha richiesto l'emissione di un provvedimento di modifica della viabilità in un tratto delle strade in oggetto, nel territorio del Municipio II – Centro-Ovest, per eseguire lavori di realizzazione del cavidotto di collegamento della sottostazione elettrica SSE 07 con il Plinto 1172b posto in via di Francia ed il Plinto 1171c posto in via Buranello nell'ambito della realizzazione del "Sistema Assi di Forza" per il trasporto pubblico locale;

Preso atto

- del "Verbale di consegna lavori – Stralcio Il Lotto funzionale 1a Asse Centro e Levante e 1b Asse Ponente" avente ad oggetto – *Progettazione esecutiva ed esecuzione dei relativi lavori e delle forniture necessarie per la realizzazione degli Assi Centro, Levante e Ponente (Lotto 1) e dell'Asse Val Bisagno (Lotto 2) nell'ambito della realizzazione del sistema degli assi di forza per il Trasporto Pubblico Locale di Genova* – emesso dall'Area Project Management Office PG/2024/459443 del 11.09.2024 con il quale si



attesta che *“non vi sono differenze tra le condizioni dei luoghi ed il progetto esecutivo e le aree in cui devono eseguirsi i lavori e lo stato attuale è tale da non impedire l'avvio delle dovute pratiche necessarie per l'esecuzione dei lavori in oggetto”*;

- della richiesta con le disposizioni espresse dal Responsabile Unico del Progetto e Dirigente Responsabile della “Struttura Progetto 4 Assi di Forza del TPL”;
- del “*VERBALE DI CONSEGNA D'AREA*” Sottostazione SSE07 (art. 5-comma 2-D.M. 49/18) del 01.07.2025 firmato dal Dirigente Progetto 4 Assi di Forza TPL in data 23.07.2025;
- del “*VERBALE DI CONSEGNA D'AREA*” SSE07 cavidotto - integrazione (art. 5-comma 2-D.M. 49/18) del 06.11.2025 firmato dal Dirigente Progetto 4 Assi di Forza TPL in data 19.11.2025;
- del cronoprogramma trasmesso dall'Area Management Office – Progetto 4 Assi per il Trasporto Pubblico Locale del comune di Genova in data 22.05.2026 con il quale l'Impresa Esecutrice ha calendarizzato l'intervento in parola a partire dal giorno 22.05.2026;
- degli esiti dell'incontro tecnico con Impresa esecutrice, Direzione Lavori e Stazione Appaltante tenutosi in data 26.05.2026, durante il quale sono stati valutati gli impatti della cantierizzazione in oggetto con i flussi veicolari di via di Francia valutando favorevolmente l'avvio delle attività in oggetto in orario diurno limitatamente per le Fasi 6 – 7 – 8 e in orario serale, così come indicato anche dalla Polizia Locale, per la Fase 9A – 9B;

Tenuto conto

- che l'Impresa Esecutrice ha comunque avviato, nelle more dell'Ordinanza per la temporanea modifica della viabilità, le lavorazioni in data 25.05.2026;
- che la che la richiesta è da intendersi quale parte di una più vasta attività che vedrà coinvolti i sedimi stradali di numerose strade cittadine;

Atteso

che l'esecuzione dei lavori in esame comporterà l'occupazione, se pur per limitati tratti, di parte della sede stradale destinata alla circolazione e alla sosta;

Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;



Ritenuto opportuno

- istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto

il piano di segnalamento specifico per la fase in oggetto: "*Piano di mobilità – Sistema degli assi di forza per il trasporto pubblico locale (rete filoviaria e strutture connesse) – Planimetria aree di intervento SSE07 – CAVIDOTTO - Fase 6, Fase 7, Fase 8, Fase 9A, Fase 9B – Via Fiamme Gialle (rev.05)*" trasmesso dall'Impresa Esecutrice in data 03.03.2026;

Visti inoltre

- le valutazioni di polizia stradale espresse ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale 17 del 09.04.2024;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

ORDINA

preso atto delle disposizioni espresse dal Responsabile Unico del Progetto e Dirigente Responsabile della "Struttura Progetto 4 Assi di Forza del TPL", per le motivazioni sopra esposte, fino al giorno **12.06.2026**, nei sottoelencati segmenti stradali sono istituiti i seguenti provvedimenti.

FASE 6

Via di Francia, area di intersezione a rotatoria con via Scarsellini e via De Marini

- limite massimo di velocità di 30 km/h per la direttrice levante;



- temporanea soppressione della corsia ciclabile;
- divieto di fermata veicolare in corrispondenza delle aree di cantiere.

FASE 7

Via di Francia, area di intersezione a rotatoria con via Scarsellini e via De Marini

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- temporanea soppressione della corsia ciclabile;
- divieto di fermata veicolare in corrispondenza delle aree di cantiere.

Via Scarsellini, area di intersezione a rotatoria con via di Francia e via De Marini

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- temporanea soppressione della corsia ciclabile;
- divieto di fermata veicolare in corrispondenza delle aree di cantiere.

Durante lo svolgimento della fase lavorativa diurna deve essere garantito l'impiego di idonei movieri/operatori di Polizia Stradale a garanzia della salvaguardia e fluidità della circolazione.

FASE 8

Via di Francia, area di intersezione a rotatoria con via Scarsellini e via De Marini

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- temporanea soppressione della corsia ciclabile;
- divieto di fermata veicolare in corrispondenza delle aree di cantiere.

Via Scarsellini, area di intersezione a rotatoria con via di Francia e via De Marini

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- temporanea soppressione della corsia ciclabile;
- divieto di fermata veicolare in corrispondenza delle aree di cantiere.

Via de Marini, area di intersezione a rotatoria con via di Francia e via Scarsellini

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- temporanea soppressione della corsia ciclabile;
- divieto di fermata veicolare in corrispondenza delle aree di cantiere.

FASE 9A - 9B – fascia oraria notturna 21:00/06:00

Via di Francia, area di intersezione a rotatoria con via Scarsellini e via De Marini

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- temporanea soppressione della corsia ciclabile;
- divieto di fermata veicolare in corrispondenza delle aree di cantiere.

Via Scarsellini, area di intersezione a rotatoria con via di Francia e via De Marini



- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- temporanea soppressione della corsia ciclabile;
- divieto di fermata veicolare in corrispondenza delle aree di cantiere.

Via de Marini, area di intersezione a rotatoria con via di Francia e via Scarsellini

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- temporanea soppressione della corsia ciclabile;
- divieto di fermata veicolare in corrispondenza delle aree di cantiere.

Durante lo svolgimento della fase lavorativa diurna deve essere garantito l'impiego di idonei movieri/operatori di Polizia Stradale a garanzia della salvaguardia e fluidità della circolazione.

Eventuali accessi alle aree di cantiere dovranno essere regolati da idonei movieri.

Durante lo svolgimento di tutte le fasi lavorative dovrà essere assicurata la presenza di idonei movieri/operatori di Polizia Stradale a salvaguardia della fluidità e sicurezza della circolazione veicolare secondo le modalità dettate dall'Unità Territoriale della Polizia Locale.

L'Impresa esecutrice dovrà sempre garantire il transito pedonale in sicurezza anche qualora, per cause imprevedibili ed eccezionali, venisse interdetto l'esistente marciapiede/percorso pedonale. In tale circostanza dovranno essere adottate le misure previste dalla vigente normativa con particolare riguardo al disposto dell'art. 40 del D.P.R. 495/92 - Regolamento di Attuazione del Codice della Strada.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata al possesso dei necessari titoli autorizzativi relativi all'occupazione delle aree nonché all'esecuzione delle opere.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei



lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

MANDA

All'impresa esecutrice, rendere noto al pubblico mediante l'installazione della prescritta segnaletica stradale, come dettagliata nel piano di segnalamento allegato, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002.

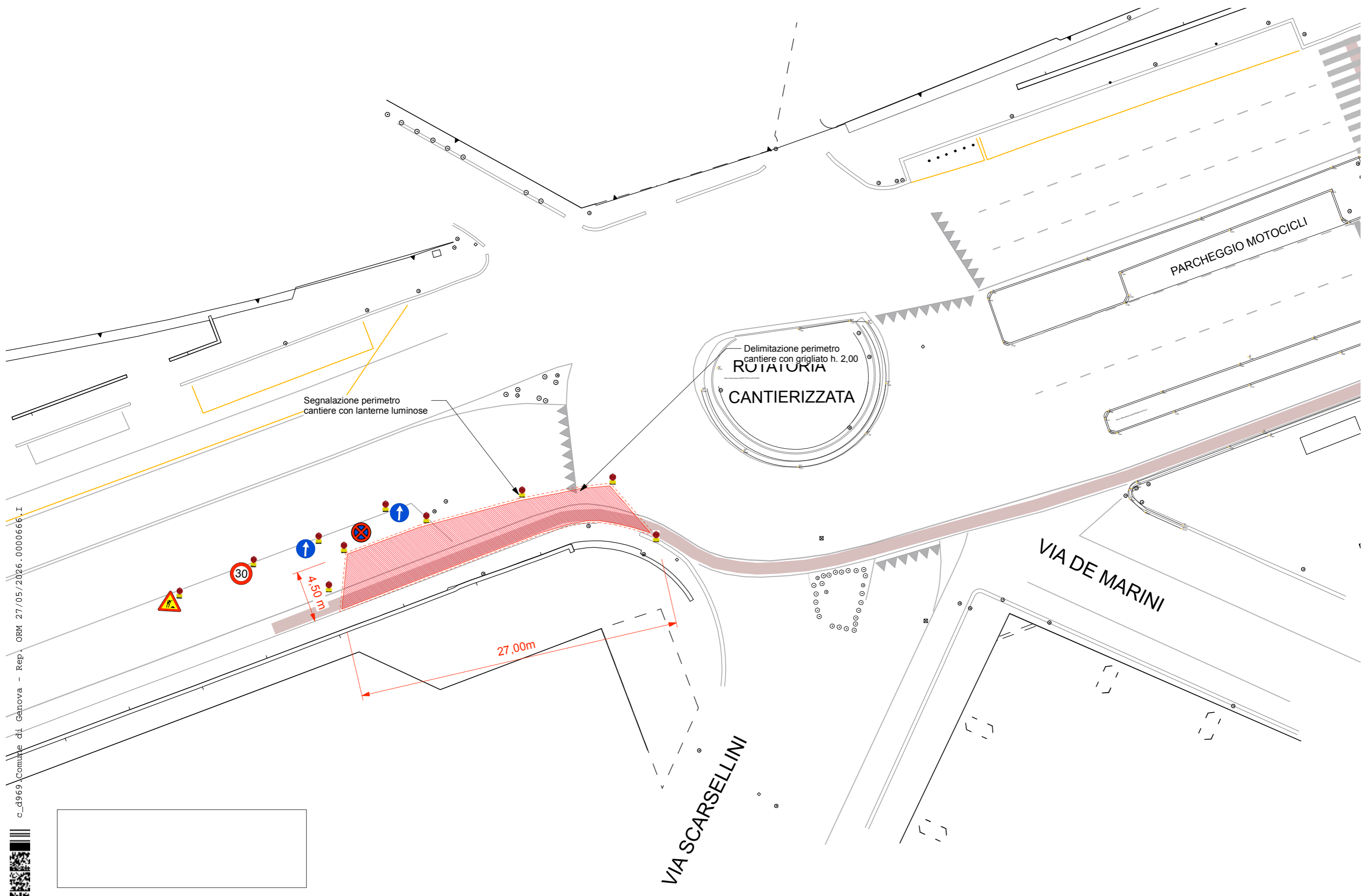
Alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL
Firmato digitalmente
Alberto Cappato

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.



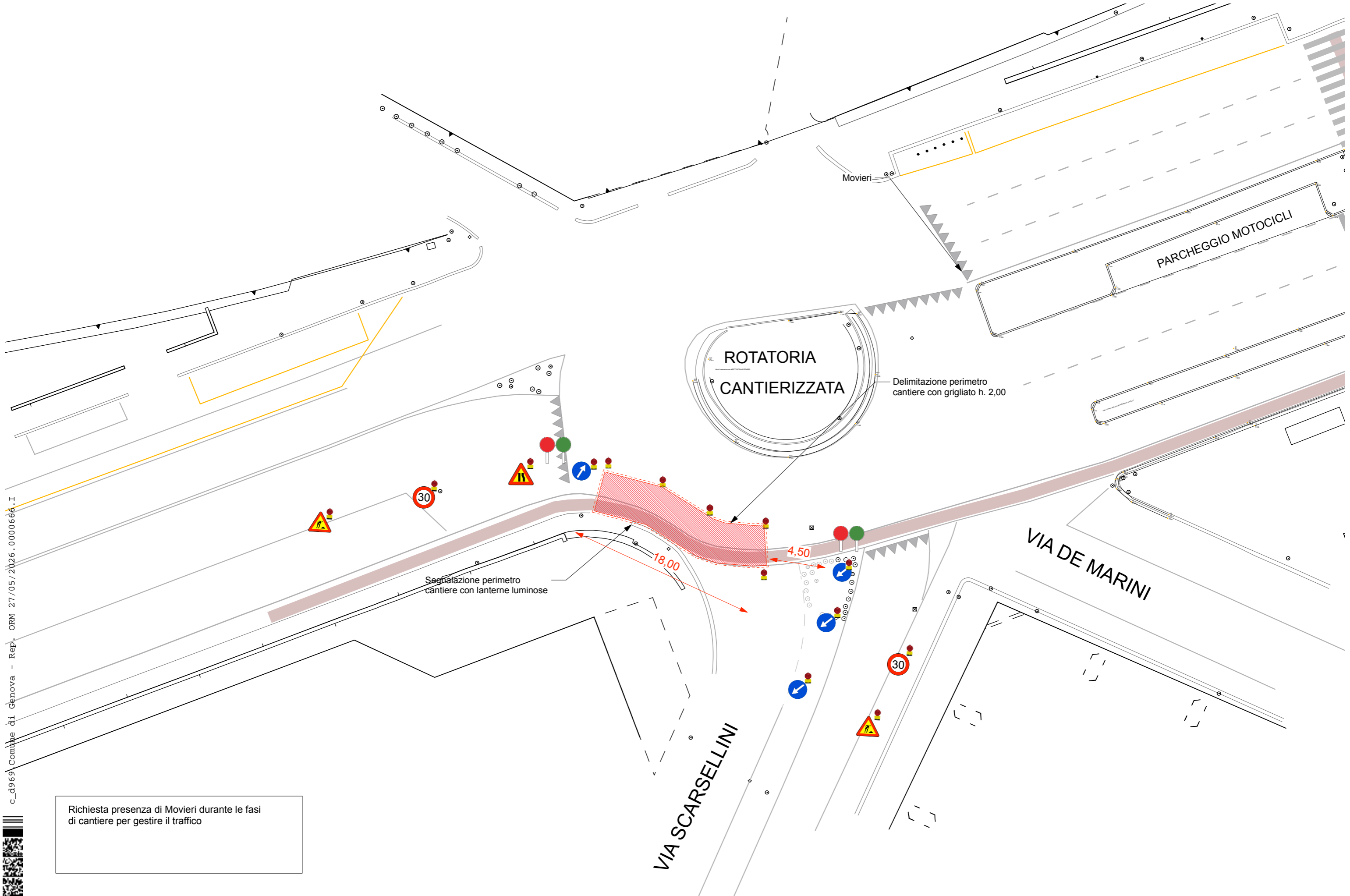
c_d969_Comune di Genova - Rep. ORM 27/05/2026.0000666.I



c_d969 Comune di Genova - Rep. ORM 27/05/2026.0000666.I



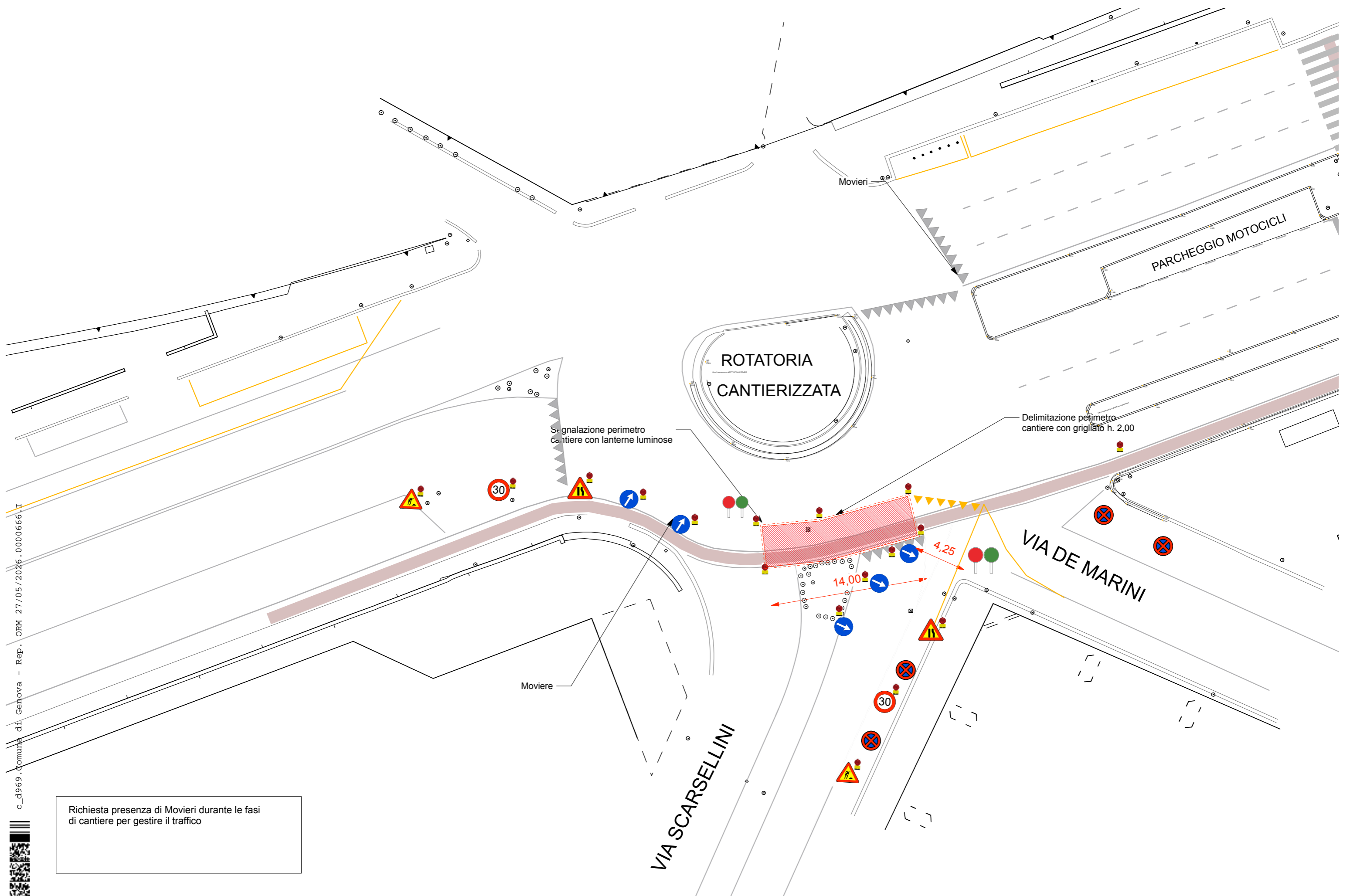
Richiesta presenza di Movieri durante le fasi di cantiere per gestire il traffico



c_d969 - Comune di Genova - Rep. ORM 27/05/2026 - 0000666 I



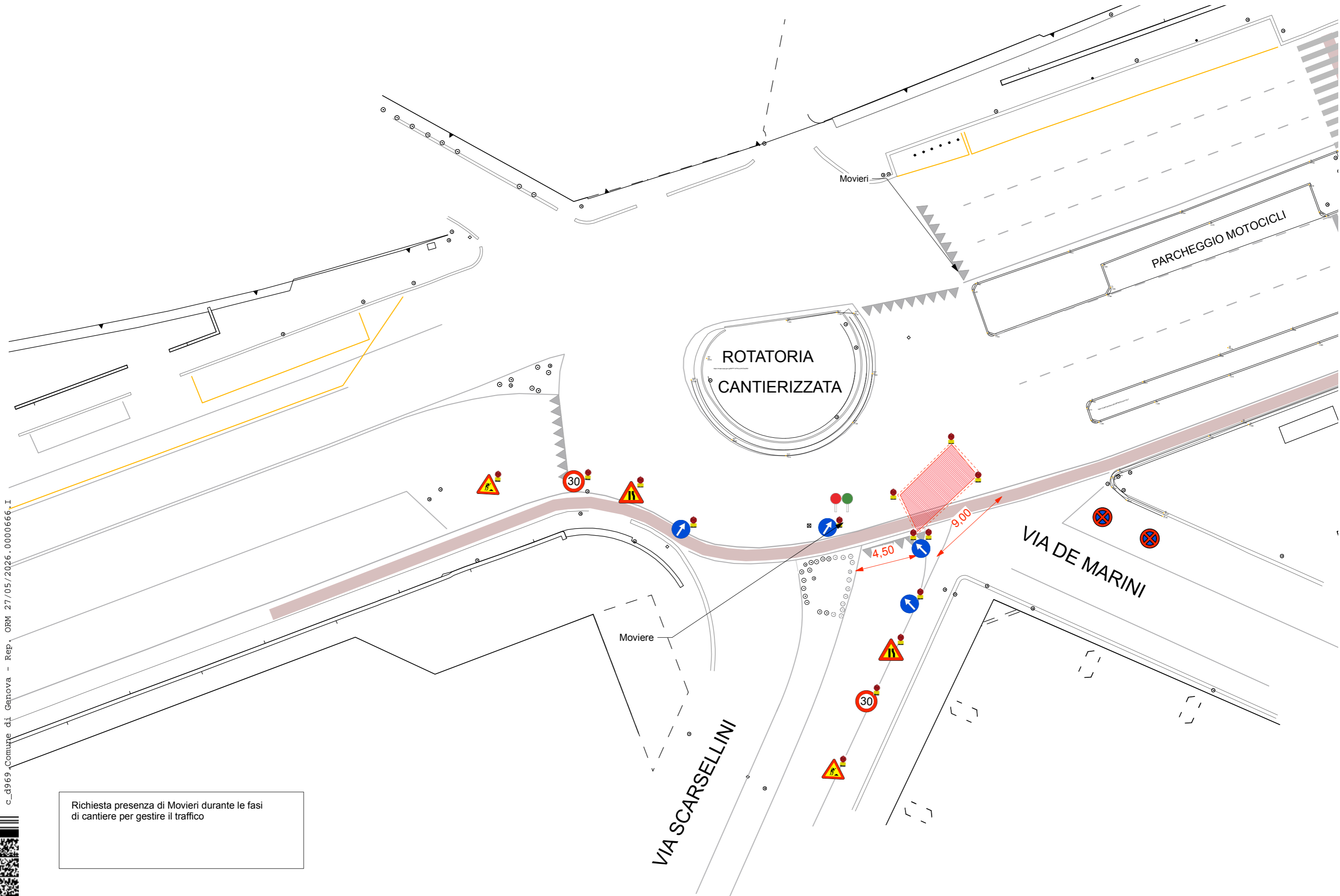
Richiesta presenza di Movieri durante le fasi di cantiere per gestire il traffico



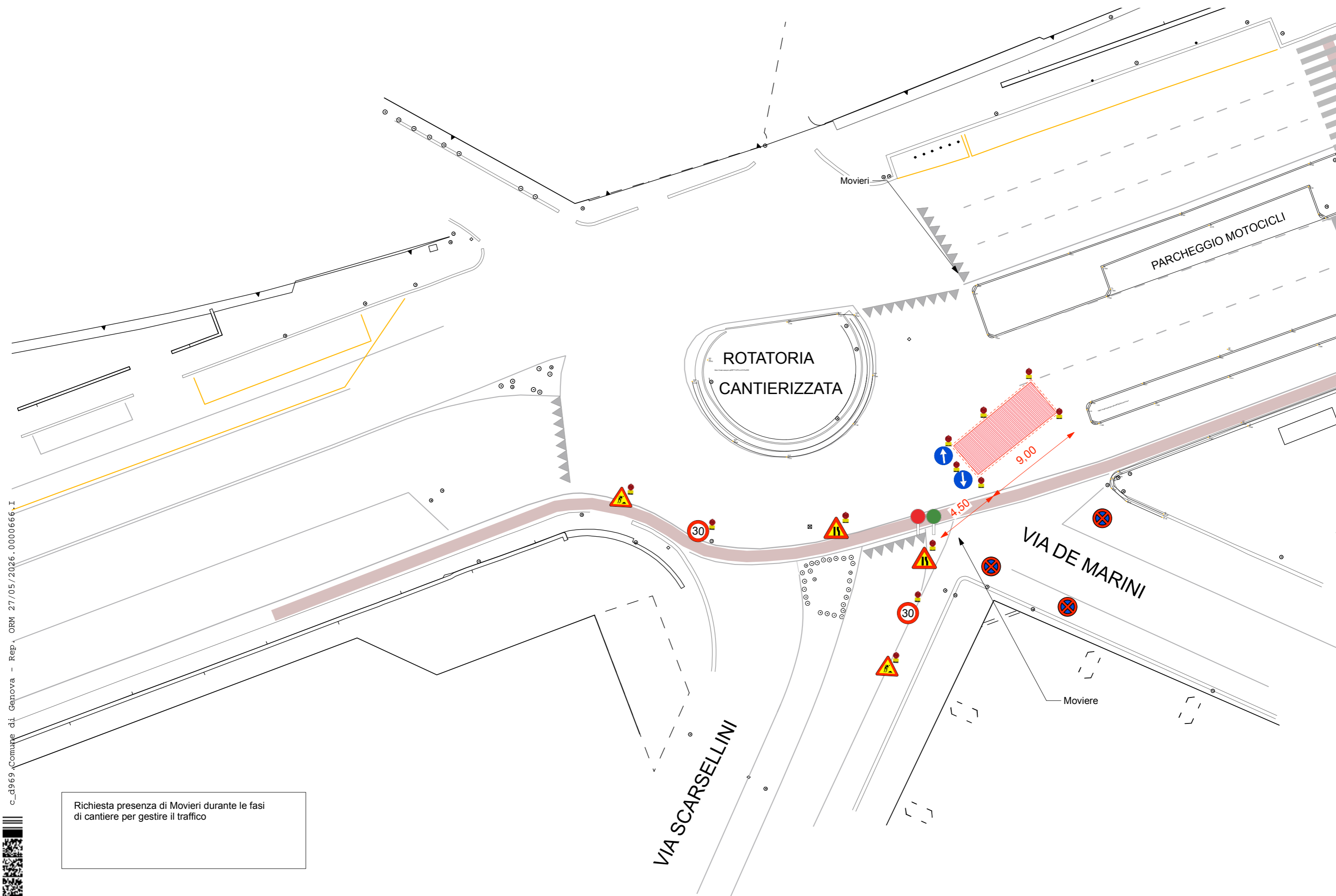
c_d969_Comune di Genova - Rep. ORM 27/05/2026.0000666.r.I



Richiesta presenza di Movieri durante le fasi di cantiere per gestire il traffico



c_d969_Comune di Genova - Rep. ORM 27/05/2026.0000666.1



Richiesta presenza di Movieri durante le fasi di cantiere per gestire il traffico





Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

VALUTAZIONI DI POLIZIA STRADALE
espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013

Municipio:	Municipio II – Centro-Ovest		
Protocollo Generale	Municipio II – Centro-Ovest	del	17.06.2026
Oggetto:	TEMPORANEA MODIFICA DELLA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE – LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL CAVIDOTTO DI COLLEGAMENTO DELLA SOTTOSTAZIONE SSE 07 CON IL PLINTO 1172-B E IL PLINTO 1171-C – FASI 6 – 7 – 8 – 9A – 9B		
Richiedente:	Gruppo ICM S.p.A.		
Località:	VIA DI FRANCIA, VIA SCARSELLINI E VIA DE MARINI		

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

Parere favorevole alle condizioni seguenti	X
Parere contrario (per le motivazioni indicate nel riquadro A)	

Dovrà essere garantito il transito pedonale

Dovrà essere garantito il transito veicolare

Dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso

SI	NO
X	
X	
X	

Riquadro A (motivi del diniego se è stato espresso parere contrario)

Riquadro B (ulteriori condizioni)

A cura dell'impresa esecutrice dovrà essere installata idonea segnaletica ad evidenziare, all'attivarsi delle differenti fasi, l'interdizione al transito nella corsia interessata dalla cantierizzazione con deviazione dei flussi veicolari in quelle lasciate al libero transito. L'incanalamento dei flussi veicolari in dette corsie al transito dovrà avvenire con la realizzazione di adeguati flessi nel rispetto delle inclinazioni previste dalla normativa vigente.





Riquadro C (provvedimenti richiesti)

Fino al giorno **12.06.2026**, nei sottoelencati segmenti stradali siano istituiti i seguenti provvedimenti.

FASE 6

Via di Francia, area di intersezione a rotatoria con via Scarsellini e via De Marini

- limite massimo di velocità di 30 km/h per la direttrice levante;
- temporanea soppressione della corsia ciclabile;
- divieto di fermata veicolare in corrispondenza delle aree di cantiere.

FASE 7

Via di Francia, area di intersezione a rotatoria con via Scarsellini e via De Marini

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- temporanea soppressione della corsia ciclabile;
- divieto di fermata veicolare in corrispondenza delle aree di cantiere.

Via Scarsellini, area di intersezione a rotatoria con via di Francia e via De Marini

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- temporanea soppressione della corsia ciclabile;
- divieto di fermata veicolare in corrispondenza delle aree di cantiere.

Durante lo svolgimento della fase lavorativa diurna deve essere garantito l'impiego di idonei movieri/operatori di Polizia Stradale a garanzia della salvaguardia e fluidità della circolazione.

FASE 8

Via di Francia, area di intersezione a rotatoria con via Scarsellini e via De Marini

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- temporanea soppressione della corsia ciclabile;
- divieto di fermata veicolare in corrispondenza delle aree di cantiere.

Via Scarsellini, area di intersezione a rotatoria con via di Francia e via De Marini

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- temporanea soppressione della corsia ciclabile;
- divieto di fermata veicolare in corrispondenza delle aree di cantiere.

Via de Marini, area di intersezione a rotatoria con via di Francia e via Scarsellini

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- temporanea soppressione della corsia ciclabile;
- divieto di fermata veicolare in corrispondenza delle aree di cantiere.

FASE 9A - 9B – fascia oraria notturna 21:00/06:00

Via di Francia, area di intersezione a rotatoria con via Scarsellini e via De Marini

- limite massimo di velocità di 30 km/h;



- temporanea soppressione della corsia ciclabile;
- divieto di fermata veicolare in corrispondenza delle aree di cantiere.

Via Scarsellini, area di intersezione a rotatoria con via di Francia e via De Marini

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- temporanea soppressione della corsia ciclabile;
- divieto di fermata veicolare in corrispondenza delle aree di cantiere.

Via de Marini, area di intersezione a rotatoria con via di Francia e via Scarsellini

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- temporanea soppressione della corsia ciclabile;
- divieto di fermata veicolare in corrispondenza delle aree di cantiere.

Eventuali accessi alle aree di cantiere dovranno essere regolati da idonei movieri.

Durante lo svolgimento di tutte le fasi lavorative dovrà essere assicurata la presenza di idonei movieri/operatori di Polizia Stradale a salvaguardia della fluidità e sicurezza della circolazione veicolare secondo le modalità dettate dall'Unità Territoriale della Polizia Locale.

Riquadro D (eventuali considerazioni)

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12.

L'inizio ed il termine dei lavori dovranno essere comunicati nei tempi e modi previsti dall'istanza per l'ottenimento del provvedimento di traffico (ordinanza).

La segnaletica stradale dovrà essere installata e tracciata come da Piano di Segnalamento Temporaneo approvato dalla Direzione Mobilità.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002.

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata a ist.ispettorato@amt.genova.it e istcontrollori@amt.genova.it;

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.



In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

In caso di lavori che interessino spazi pubblici adibiti a parcheggio per persone con impedita o limitata capacità motoria dovrà essere individuata, in base alle esigenze dell'avente titolo, idonea area ove collocare temporaneamente gli stalli occupati dal cantiere.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.L. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempiute.

Dovranno essere osservate le disposizioni del **Regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture comunali di cui alla D.C.C. n. 33/2021** in particolare per quanto consti gli art. 10 (Ripristini provvisori e definitivi), 11 (Programmazione e pianificazione degli interventi effettuati dai Grandi Utenti), 12 (Principi per la realizzazione ed il coordinamento degli interventi nel sottosuolo), 15 (Strade sensibili).

Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

In caso di presa in consegna anticipata, dovranno essere adempiuti gli obblighi di cui al D.P.R. 207/2010, con particolare riferimento ai disposti dell'art. 230.

Parere di Polizia Stradale redatto a Genova in data:

GIORNO	MESE	ANNO
26	05	2026

L' Agente di Polizia Locale

