



COMUNE DI GENOVA

**Direzione Mobilità Urbana
Settore Regolazione**

ORDINANZA

ATTO N. ORM 632 DEL 21/05/2026

OGGETTO: VIA ANTONIO CANTORE

**TEMPORANEA MODIFICA DELLA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE
VEICOLARE - SISTEMA ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE - ADEGUAMENTO FERMATA 89 -
AGGIORNAMENTO ORDINANZA ORM-544-2026**

**ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA E DELLA
CIRCOLAZIONE STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E
LIMITAZIONI AL TRANSITO PEDONALE PER DELIMITAZIONE DI AREA
DI CANTIERE**

IL DIRIGENTE

Premesso

che l'impresa Gruppo ICM S.p.A. ha presentato istanza PG/2026/214871 in data 27.04.2026, con la quale ha richiesto l'emissione di un provvedimento di modifica della viabilità in un tratto della strada in oggetto, nel territorio del Municipio II – Centro-Ovest, per eseguire lavori di adeguamento delle aree di fermata in merito alla realizzazione del “Sistema Assi di Forza” per il trasporto pubblico locale;

Preso atto

- del “Verbale di consegna lavori – Stralcio II Lotto funzionale 1a Asse Centro e Levante e 1b Asse Ponente” avente ad oggetto – *Progettazione esecutiva ed esecuzione dei relativi lavori e delle forniture necessarie per la realizzazione degli Assi Centro, Levante e Ponente (Lotto 1) e dell'Asse Val Bisagno (Lotto 2) nell'ambito della realizzazione del sistema degli assi di forza per il Trasporto Pubblico Locale di Genova* – emesso dall'Area Project Management Office PG/2024/459443 del 11.09.2024 con il quale si attesta che “non vi sono differenze tra le condizioni dei luoghi ed il progetto esecutivo e



le aree in cui devono eseguirsi i lavori e lo stato attuale è tale da non impedire l'avvio delle dovute pratiche necessarie per l'esecuzione dei lavori in oggetto”;

- della richiesta con le disposizioni espresse dal Responsabile Unico del Progetto e Dirigente Responsabile della “Struttura Progetto 4 Assi di Forza del TPL”;
- della nota PG/2024/195613 del 17.04.2024 con la quale la Direzione Lavori comunica di *“ritenere le date del programma corrispondenti all'effettivo inizio lavori, rispetto alle quali l'uff. Regolazione emetterà Ordinanze a partire dalle ore 21:00 del giorno precedente”;*
- del “*VERBALE DI CONSEGNA D'AREA – Fermate 89 2369 – 220 268 271 279 461 462 464 (art. 5-comma 2-D.M. 49/18)*” del 09.04.2026 firmato dal Responsabile Unico del Progetto ricevuto nella medesima data;
- del cronoprogramma trasmesso dall'Area Management Office – Progetto 4 Assi per il Trasporto Pubblico Locale del comune di Genova in data 30.04.2026 con il quale l'Impresa Esecutrice ha calendarizzato l'intervento in oggetto con attivazione prevista a partire dal giorno 04.05.2026;
- degli esiti dell'incontro tecnico con Impresa esecutrice, Direzione Lavori e Stazione Appaltante tenutosi in data 05.05.2026, durante il quale è stato valutato l'avvio della cantierizzazione in oggetto;

Tenuto conto

- che l'Azienda esercente il servizio pubblico di trasporto, con nota del 15.05.2026, ha evidenziato la necessità di dare continuità di esercizio alla linea aerea di alimentazione dei filobus *per assicurare l'esercizio (in elettrico) della linea 20* e poter effettuare le operazioni di collaudo dei nuovi filobus precisando, inoltre, che l'attuale conformazione della cantierizzazione in oggetto, va in contrasto con le succitate necessità;
- degli esiti dell'incontro tecnico con Impresa esecutrice, Direzione Lavori, AMT e Stazione Appaltante tenutosi in data 19.05.2026, durante il quale è stato valutato il Piano di Segnalamento Temporaneo di cantiere aggiornato dall'esecutore dei lavori per ottemperare alle richieste di cui al punto precedente;
- della nota PG/2026/253653 del 19.05.2026 con la quale il Responsabile Unico del Progetto e Dirigente Responsabile della “Struttura Progetto 4 Assi di Forza del TPL” *dispone la soppressione della fermata n. 089 sita in Via Cantore per l'intera durata delle lavorazioni, stimata in 30 giorni* al fine di assecondare le necessità dell'Azienda esercente il servizio pubblico di trasporto e contestualmente *consentire l'esecuzione degli interventi sulla medesima fermata, previsti dal cronoprogramma con ultimazione entro il 30/06;*
- che in data 15.05.2026 la Struttura 4 Assi di Forza ha comunicato all'Amministrazione Condominiale dell'edificio “Matitone” l'attivazione delle modifiche agli apprestamenti di cantiere in parola che comportano l'interdizione, per tutta la durata dei lavori, al varco di accesso al piazzale del succitato edificio ubicato nel controviale della carreggiata di mare di via Cantore;

Atteso

- che la richiesta è da intendersi quale parte di una più vasta attività che vedrà coinvolti i sedimi stradali di numerose strade cittadine;



- che l'esecuzione dei lavori in esame continuerà a comportare l'occupazione, se pur per limitato tratto, di parte della sede stradale e del marciapiede interessato dalla cantierizzazione, determinando la necessità di deviare i percorsi pedonali e veicolari e gli spazi destinati alla sosta veicolare;

Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno

- aggiornare l'Ordinanza Dirigenziale ORM-544-2026 del 08.05.2026 emessa per la temporanea regolamentazione della viabilità per la prima attivazione della cantierizzazione in oggetto;
- confermare la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto

il piano di segnalamento temporaneo specifico per la fase in oggetto "*Piano di mobilità – Sistema degli assi di forza per il trasporto pubblico locale (rete filoviaria e strutture connesse) – Fermata 89 Cantore 6/Matitone – via Cantore (rev.02)*" presentato dall'Impresa esecutrice in data 18.05.2026;

Visti inoltre

- le valutazioni di polizia stradale espresse ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013, in allegato;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.1992 n. 285 e s.m.i. "*Nuovo Codice della Strada*";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 e s.m.i. "*Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali*";
- l'art. 51 comma 10 dello *Statuto del Comune di Genova*, approvato in ultima modifica con Deliberazione di Consiglio Comunale 17 del 09.04.2024;
- Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante



"disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

- Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante *"i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare"*;

ORDINA

preso atto delle disposizioni espresse dal Responsabile Unico del Progetto e Dirigente Responsabile della "Struttura Progetto 4 Assi di Forza del TPL", per le motivazioni sopra esposte, le **prescrizioni** contenute nell'Ordinanza Dirigenziale **ORM-544-2026** del 08.05.2026 **sono aggiornate** come di seguito riportato fino ore **24:00** del giorno **20.06.2026**.

Via Antonio Cantore, carreggiata mare, tratto compreso tra il civico 10 rosso e via di Francia sono istituiti i seguenti provvedimenti:

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di transito e sosta veicolare nel controviale di mare;
- divieto di transito pedonale in corrispondenza delle aree di cantiere;
- temporanea soppressione della fermata del TPL Cantore 6/Matitone (cod. 89).

Eventuali accessi autorizzati alle aree di cantiere dovranno essere regolati da idonei movieri.

L'Impresa esecutrice dovrà sempre garantire il transito pedonale in sicurezza anche qualora, per cause imprevedibili ed eccezionali, venisse interdetto l'esistente marciapiede/percorso pedonale. In tale circostanza dovranno essere adottate le misure previste dalla vigente normativa con particolare riguardo al disposto dell'art. 40 del D.P.R. 495/92 - Regolamento di Attuazione del Codice della Strada.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata al possesso dei necessari titoli autorizzativi relativi all'occupazione delle aree nonché all'esecuzione delle opere.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di comunicare alla competente Unità Territoriale di Polizia Locale l'avvenuto posizionamento, almeno 48 ore prima, della segnaletica stradale di preavviso del divieto di sosta/fermata nelle aree interessate dalla cantierizzazione.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" e adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.



All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

MANDA

All'impresa esecutrice, rendere noto al pubblico mediante l'installazione della prescritta segnaletica stradale, come dettagliata nel piano di segnalamento allegato, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002.

Alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

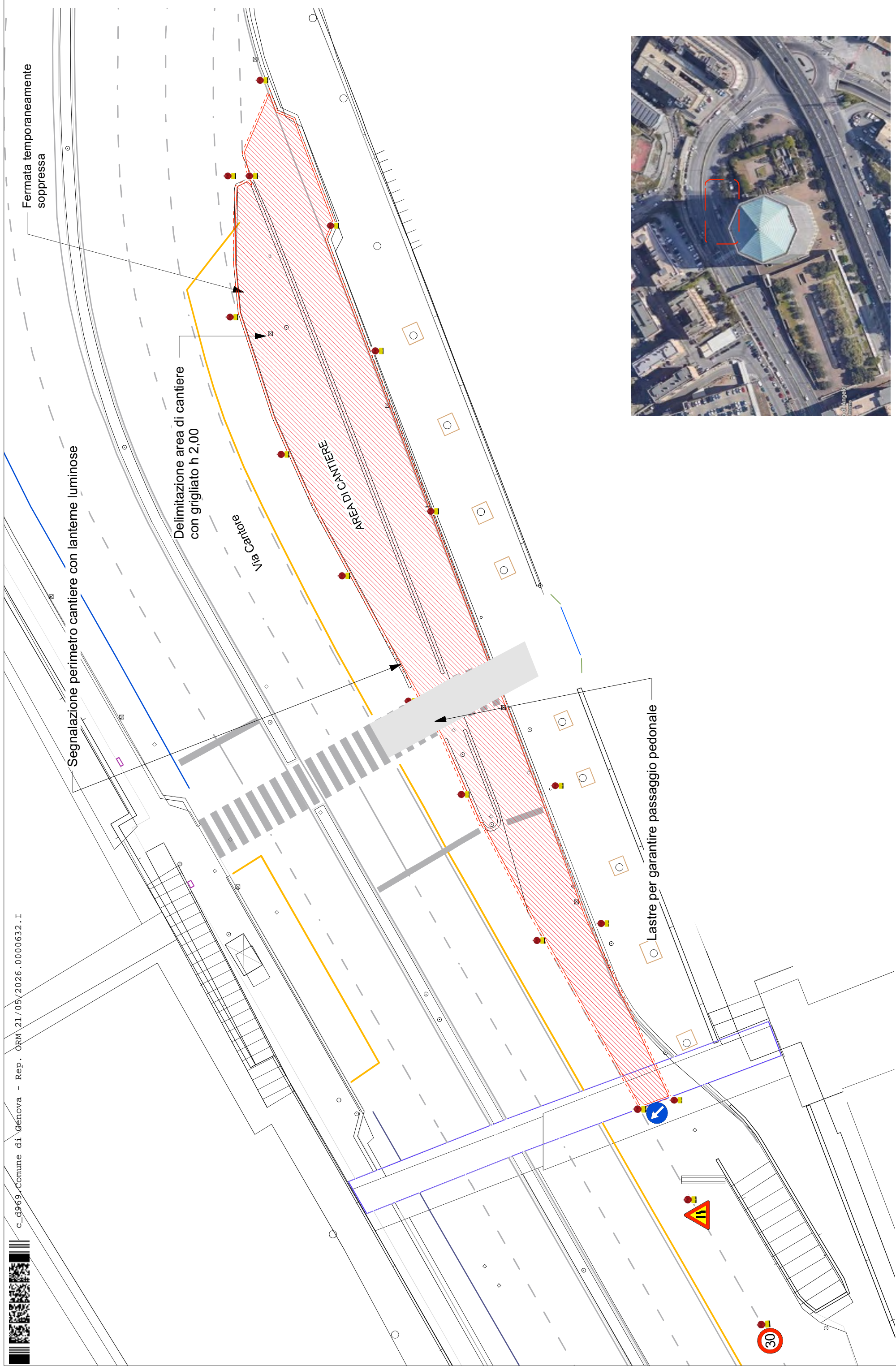
IL

Firmato digitalmente
Alberto Cappato

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i., ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.







Fermata temporaneamente soppressa

Segnalazione perimetro cantiere con lanterne luminose

Delimitazione area di cantiere con grigliato h 2,00

Via Cantore

AREA DI CANTIERE

Lastre per garantire passaggio pedonale

