COMUNE DI GENOVA

Direzione Mobilità Urbana
Settore Regolazione

ORDINANZA

ATTO N. ORM 599 DEL 18/05/2026

OGGETTO: **VIA DI FRANCIA, VIA FIAMME GIALLE, VIA PIETRO CHIESA E PIAZZA NICOLO' BARABINO**

TEMPORANEA MODIFICA DELLA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE - LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL CAVIDOTTO DI COLLEGAMENTO DELLA SOTTOSTAZIONE SSE 07 CON IL PLINTO 1172-B E IL PLINTO 1171-C - FASI 1, 2 E 3

ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL TRANSITO PEDONALE PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE

IL DIRIGENTE

Premesso

che l'impresa Gruppo ICM S.p.A. ha presentato istanza PG/2025/288086 in data 17.06.2025, con la quale ha richiesto l'emissione di un provvedimento di modifica della viabilità in un tratto delle strade in oggetto, nel territorio del Municipio II – Centro-Ovest, per eseguire lavori di realizzazione del cavidotto di collegamento della sottostazione elettrica SSE 07 con il Plinto 1172b posto in via di Francia ed il Plinto 1171c posto in via Buranello nell'ambito della realizzazione del "Sistema Assi di Forza" per il trasporto pubblico locale;

Preso atto

- del "Verbale di consegna lavori – Stralcio II Lotto funzionale 1a Asse Centro e Levante e 1b Asse Ponente" avente ad oggetto – *Progettazione esecutiva ed esecuzione dei relativi lavori e delle forniture necessarie per la realizzazione degli Assi Centro, Levante e Ponente (Lotto 1) e dell'Asse Val Bisagno (Lotto 2) nell'ambito della realizzazione del sistema degli assi di forza per il Trasporto Pubblico Locale di Genova* – emesso

c_d969.Comune di Genova - Rep. ORM 18/05/2026.0000599.I

dall’Area Project Management Office PG/2024/459443 del 11.09.2024 con il quale si attesta che *“non vi sono differenze tra le condizioni dei luoghi ed il progetto esecutivo e le aree in cui devono eseguirsi i lavori e lo stato attuale è tale da non impedire l’avvio delle dovute pratiche necessarie per l’esecuzione dei lavori in oggetto”*;

- della richiesta con le disposizioni espresse dal Responsabile Unico del Progetto e Dirigente Responsabile della “Struttura Progetto 4 Assi di Forza del TPL”;
- del *“VERBALE DI CONSEGNA D’AREA”* Sottostazione SSE07 (art. 5-comma 2-D.M. 49/18) del 01.07.2025 firmato dal Dirigente Progetto 4 Assi di Forza TPL in data 23.07.2025;
- del *“VERBALE DI CONSEGNA D’AREA”* SSE07 cavidotto - integrazione (art. 5-comma 2-D.M. 49/18) del 06.11.2025 firmato dal Dirigente Progetto 4 Assi di Forza TPL in data 19.11.2025;
- del cronoprogramma trasmesso dall’Area Management Office – Progetto 4 Assi per il Trasporto Pubblico Locale del comune di Genova in data 08.05.2026 con il quale l’Impresa Esecutrice ha calendarizzato l’intervento in parola a partire dal giorno 13.05.2026;
- degli esiti dell’incontro tecnico con Impresa esecutrice, Direzione Lavori e Stazione Appaltante tenutosi in data 12.05.2026, durante il quale sono stati valutati gli impatti della cantierizzazione in oggetto – con avvio dal giorno 18.05.2026 – con i flussi veicolari di via di Francia valutando favorevolmente l’avvio delle attività in oggetto in orario diurno limitatamente per la Fase 1 e la Fase 2 e in orario serale, così come indicato anche dalla Polizia Locale, per la Fase 3;

Tenuto conto

- che l’Impresa Esecutrice ha comunque avviato, nelle more dell’Ordinanza per la temporanea modifica della viabilità, le lavorazioni in data 14.05.2026;
- che la che la richiesta è da intendersi quale parte di una più vasta attività che vedrà coinvolti i sedimi stradali di numerose strade cittadine;

Atteso

che l’esecuzione dei lavori in esame comporterà l’occupazione, se pur per limitati tratti, di parte della sede stradale destinata alla circolazione e alla sosta;

Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all’adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l’incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

c_d969.Comune di Genova - Rep. ORM 18/05/2026.0000599.I

Ritenuto opportuno

- istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto

il piano di segnalamento specifico per la fase in oggetto: "*Piano di mobilità – Sistema degli assi di forza per il trasporto pubblico locale (rete filoviaria e strutture connesse) – Planimetria aree di intervento SSE07 – CAVIDOTTO - Fase 1, Fase 2, Fase 3 – Via Fiamme Gialle*" trasmesso dall'Impresa Esecutrice in data 12.05.2026;

Visti inoltre

- le valutazioni di polizia stradale espresse ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale 17 del 09.04.2024;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

ORDINA

preso atto delle disposizioni espresse dal Responsabile Unico del Progetto e Dirigente Responsabile della "Struttura Progetto 4 Assi di Forza del TPL", per le motivazioni sopra esposte, fino al giorno **22.05.2026**, nei sottoelencati segmenti stradali sono istituiti i seguenti provvedimenti.

FASE 1

Via di Francia area di intersezione con via Fiamme Gialle e piazza Barabino

- limite massimo di velocità di 30 km/h.

c_d969.Comune di Genova - Rep. ORM 18/05/2026.0000599.I

Via Fiamme Gialle

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- senso unico di marcia con direzione monte-mare nel tratto compreso tra via di Francia ed il segmento di ponente di via Pietro Chiesa.

Via Pietro Chiesa, tratto compreso tra via Sampierdarena e via Fiamme Gialle

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- conferma dell'obbligo di fermarsi e dare la precedenza (STOP) e istituzione dell'obbligo di svoltare verso destra all'intersezione con via Fiamme Gialle.

Via Pietro Chiesa, area di intersezione con via Fiamme Gialle

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di circolazione in direzione via Fiamme Gialle;
- obbligo di proseguire diritti all'intersezione con via Fiamme Gialle.

Piazza Nicolò Barabino area di intersezione con via Fiamme Gialle e via di Francia

- limite massimo di velocità di 30 km/h.

FASE 2

Via di Francia area di intersezione con via Fiamme Gialle e piazza Barabino

- limite massimo di velocità di 30 km/h.

Via Fiamme Gialle

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- senso unico di marcia con direzione monte-mare nel tratto compreso tra via di Francia ed il segmento di ponente di via Pietro Chiesa;
- divieto di fermata veicolare sul lato levante.

Via Pietro Chiesa, tratto compreso tra via Sampierdarena e via Fiamme Gialle

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- conferma dell'obbligo di fermarsi e dare la precedenza (STOP) e istituzione dell'obbligo di svoltare verso destra all'intersezione con via Fiamme Gialle.

Via Pietro Chiesa, area di intersezione con via Fiamme Gialle

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di circolazione in direzione via Fiamme Gialle;
- obbligo di proseguire diritti all'intersezione con via Fiamme Gialle.

Piazza Nicolò Barabino area di intersezione con via Fiamme Gialle e via di Francia

- limite massimo di velocità di 30 km/h.

FASE 3 – fascia oraria notturna 21:00/06:00

c_d969.Comune di Genova - Rep. ORM 18/05/2026.0000599.I

Via di Francia area di intersezione con via Fiamme Gialle e piazza Barabino

- limite massimo di velocità di 30 km/h.

Via Fiamme Gialle

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- senso unico di marcia con direzione monte-mare nel tratto compreso tra via di Francia ed il segmento di ponente di via Pietro Chiesa;
- divieto di fermata veicolare sul lato levante.

Via Pietro Chiesa, tratto compreso tra via Sampierdarena e via Fiamme Gialle

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- conferma dell'obbligo di fermarsi e dare la precedenza (STOP) e istituzione dell'obbligo di svoltare verso destra all'intersezione con via Fiamme Gialle.

Via Pietro Chiesa, area di intersezione con via Fiamme Gialle

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di circolazione in direzione via Fiamme Gialle;
- obbligo di proseguire diritti all'intersezione con via Fiamme Gialle.

Piazza Nicolò Barabino area di intersezione con via Fiamme Gialle e via di Francia

- limite massimo di velocità di 30 km/h.

Eventuali accessi alle aree di cantiere dovranno essere regolati da idonei movieri.

Durante lo svolgimento di tutte le fasi lavorative dovrà essere assicurata la presenza di idonei movieri/operatori di Polizia Stradale a salvaguardia della fluidità e sicurezza della circolazione veicolare secondo le modalità dettate dall'Unità Territoriale della Polizia Locale.

L'Impresa esecutrice dovrà sempre garantire il transito pedonale in sicurezza anche qualora, per cause imprevedibili ed eccezionali, venisse interdetto l'esistente marciapiede/percorso pedonale. In tale circostanza dovranno essere adottate le misure previste dalla vigente normativa con particolare riguardo al disposto dell'art. 40 del D.P.R. 495/92 - Regolamento di Attuazione del Codice della Strada.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata al possesso dei necessari titoli autorizzativi relativi all'occupazione delle aree nonché all'esecuzione delle opere.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

c_d969.Comune di Genova - Rep. ORM 18/05/2026.0000599.I

All’impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l’informazione, la formazione e l’addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell’ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L’efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell’intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall’inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

MANDA

All’impresa esecutrice, rendere noto al pubblico mediante l’installazione della prescritta segnaletica stradale, come dettagliata nel piano di segnalamento allegato, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002.

Alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Gianluca Giurato

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all’albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall’art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall’art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.

c_d969.Comune di Genova - Rep. ORM 18/05/2026.0000599.I

c_d969.Comune di Genova - Rep. ORM 18/05/2026.0000599.I

p.zza Barabino

via di Francia

Via Fiamme Gialle

Via Pietro Chiesa

30

Area di intervento
Cattello di preavviso
Svolta su via Fiamme
Gialle chiusa
Cattello di preavviso
Svolta su via Fiamme
Gialle chiusa
Via di Francia
Via Pietro Chiesa
Via Fiamme Gialle
Via Milano
Via de Marini
Via Balleydier
Via Remo Scappini
Via Angelo Scarsellini
Nuova Str. Sopraelevata
Viale Africa
Via alla Lanterna
Via Luigi Dottesio
Via Andrea Pasto
Via Sampierdarena
Via della Cornice
Via di Francia Via di Francia
Via
Via de Marini
Via Balleydier
Via Milano
Via Milano
Via Milano
Via Pietro Chiesa
Via Pietro Chiesa
Via Pietro Chiesa

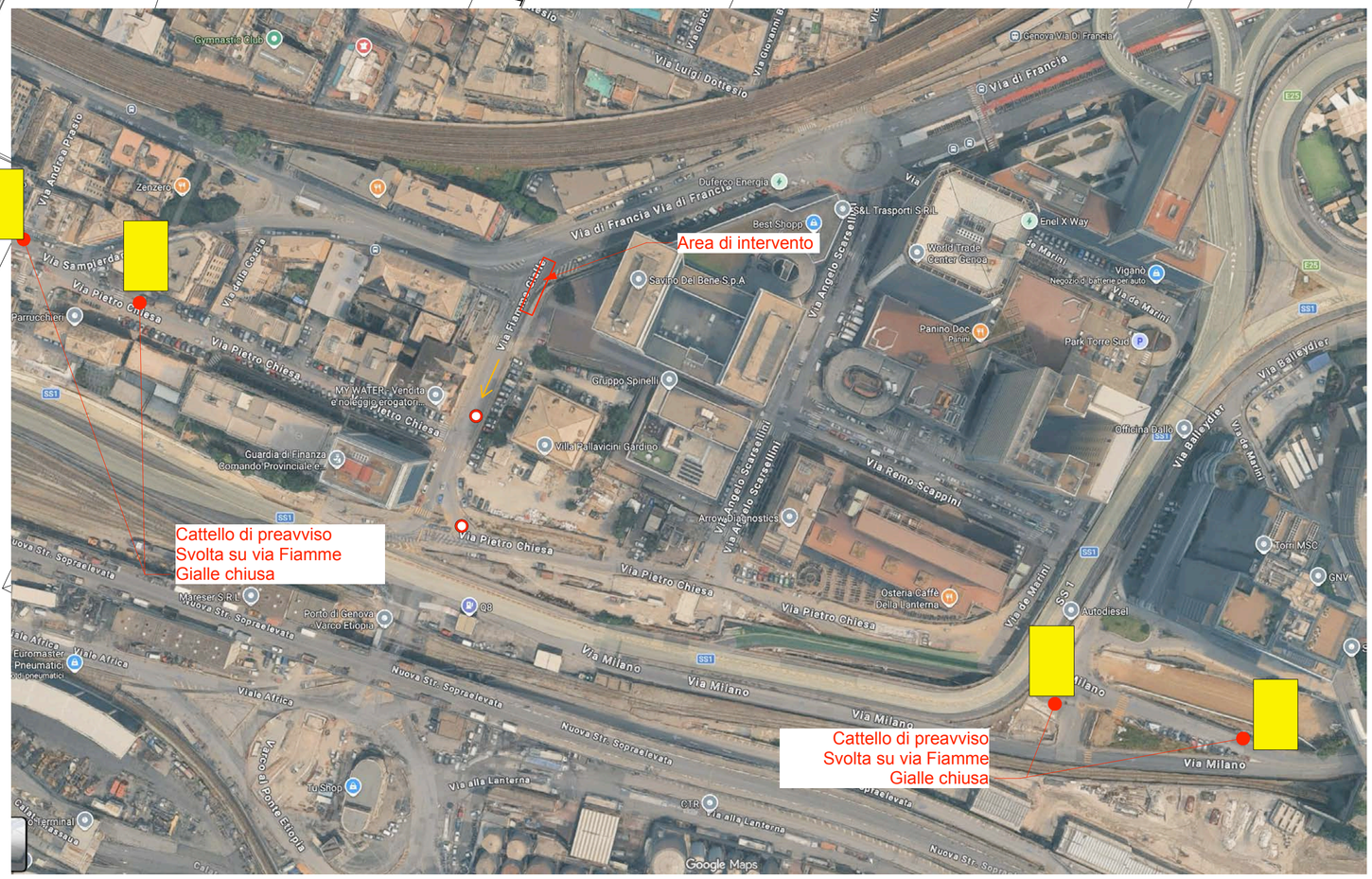
p.zza Barabino

via di Francia

via Fiamme Gialle

Via Pietro Chiesa

30



C_d969.Comune di Genova - Rep. ORM 18/05/2026.0000599.I

GRUPPO ICM

PIANO DI MOBILITA'
SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
(RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)

Planimetria area di intervento SSE07 - Cavidotto Fase 1
Via Fiamme Gialle

scala: fuori scala
rev.03
12 05 2026

p.zza Barabino

via di Francia

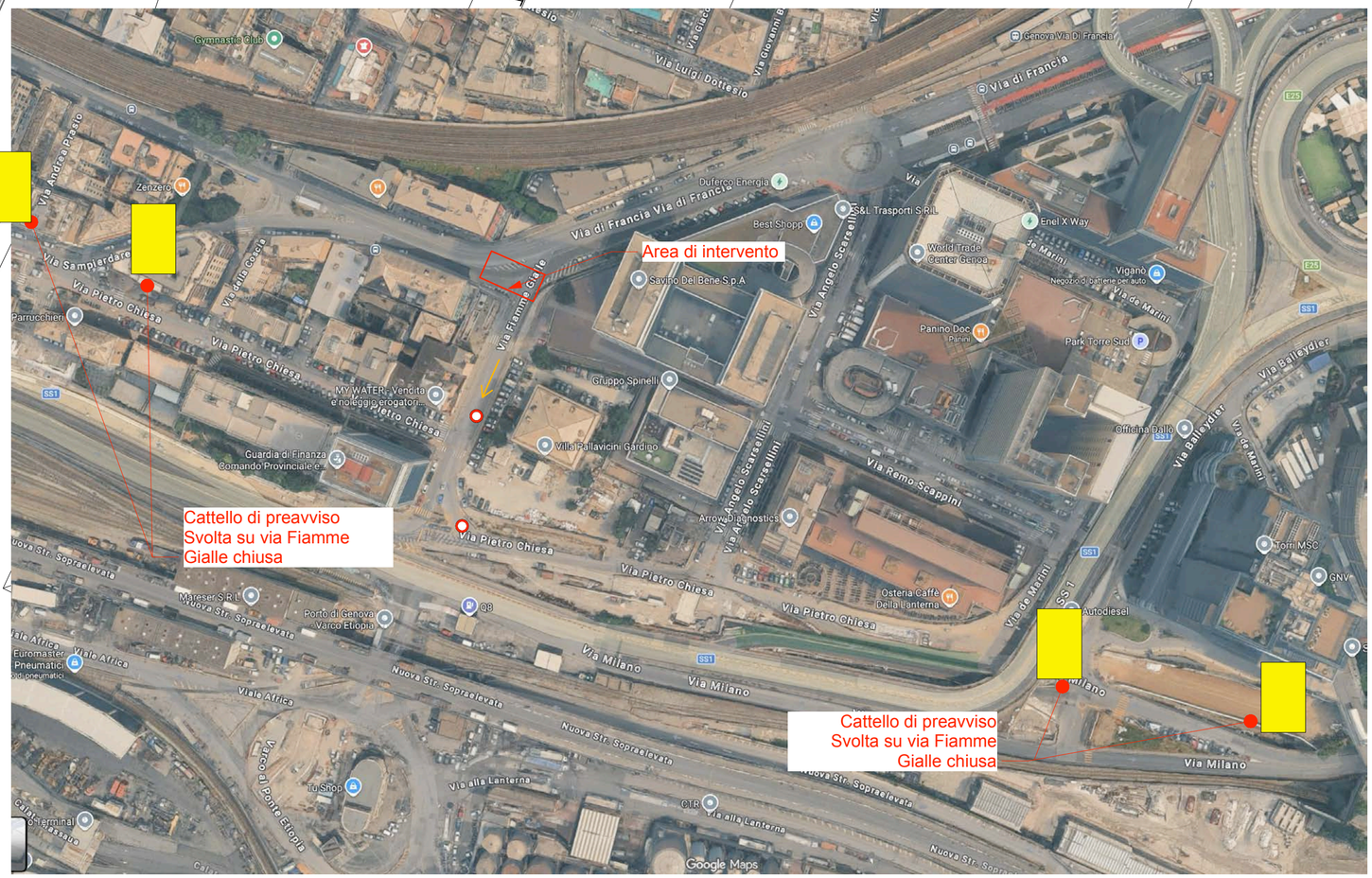
via Fiamme Gialle

Via Pietro Chiesa

30

30

30



NOTE
Attivita in orario notturno

c_d969.Comune di Genova - Rep. ORM 18/05/2026;0000599.I

GRUPPO ICM

PIANO DI MOBILITA'
SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
(RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)

Planimetria area di intervento SSE07 - Cavidotto Fase 3
Via Fiamme Gialle

scala: fuori scala
rev.03
12 05 2026

	Comune di Genova ***Direzione Mobilità Urbana – Settore Regolazione***

VALUTAZIONI DI POLIZIA STRADALE
espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013

Municipio:	**MUNICIPIO II – CENTRO OVEST**		
Protocollo Generale	**288086**	**del**	**17/06/2026**
Oggetto:	**TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE – LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL CAVIDOTTO DI COLLEGAMENTO DELLA SOTTOSTAZIONE SSE 07 CON IL PLINTO 1172-B E IL PLINTO 1171-C – FASI 1, 2 E 3**		
Richiedente:	**Gruppo I.C.M. S.p.A.**		
Località:	**VIA DI FRANCIA, VIA FIAMME GIALLE, VIA PIETRO CHIESA E PIAZZA NICOLO' BARABINO**		

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

Parere favorevole alle condizioni seguenti	X
Parere contrario (per le motivazioni indicate nel riquadro A)	

	SI	NO
Dovrà essere garantito il transito pedonale	X	
Dovrà essere garantito il transito veicolare	X	
Dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso	X	

Riquadro A (motivi del diniego se è stato espresso parere contrario)

Riquadro B (ulteriori condizioni)

Dovrà essere garantito il transito veicolare e pedonale in sicurezza, adottando le opportune cautele e osservando le prescrizioni normative in particolare inerenti all'adeguato segnalamento dell'area di cantiere in orario notturno; la predetta non dovrà mai andare ad incidere e/o pregiudicare eventuali diritti di terzi.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del

c_d969.Comune di Genova - Rep. ORM 18/05/2026.0000599.I

Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura dell'area di cantiere potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

Riquadro C (provvedimenti richiesti)

Fino al giorno **22/05/2026** nelle località sottoelencate:

FASE 1

Via di Francia area di intersezione con via Fiamme Gialle e piazza Barabino
- limite massimo di velocità di 30 km/h.

Via Fiamme Gialle
- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- senso unico di marcia con direzione mare-monte nel tratto compreso tra via di Francia ed il segmento di ponente di via Pietro Chiesa.

Via Pietro Chiesa, tratto compreso tra via Sampierdarena e via Fiamme Gialle
- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- conferma dell'obbligo di fermarsi e dare la precedenza (STOP) e istituzione dell'obbligo di svoltare verso destra all'intersezione con via Fiamme Gialle.

Via Pietro Chiesa, area di intersezione con via Fiamme Gialle
- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di circolazione in direzione via Fiamme Gialle;
- obbligo di proseguire diritti all'intersezione con via Fiamme Gialle.

Piazza Nicolò Barabino area di intersezione con via Fiamme Gialle e via di Francia
- limite massimo di velocità di 30 km/h.

FASE 2

Via di Francia area di intersezione con via Fiamme Gialle e piazza Barabino
- limite massimo di velocità di 30 km/h.

Via Fiamme Gialle
- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- senso unico di marcia con direzione mare-monte nel tratto compreso tra via di Francia ed il segmento di ponente di via Pietro Chiesa;
- divieto di fermata veicolare sul lato levante.

Via Pietro Chiesa, tratto compreso tra via Sampierdarena e via Fiamme Gialle
- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- conferma dell'obbligo di fermarsi e dare la precedenza (STOP) e istituzione dell'obbligo di svoltare verso destra all'intersezione con via Fiamme Gialle.

Via Pietro Chiesa, area di intersezione con via Fiamme Gialle
- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di circolazione in direzione via Fiamme Gialle;
- obbligo di proseguire diritti all'intersezione con via Fiamme Gialle.

Piazza Nicolò Barabino area di intersezione con via Fiamme Gialle e via di Francia
- limite massimo di velocità di 30 km/h.

FASE 3 – fascia oraria notturna 21:00/06:00

Via di Francia area di intersezione con via Fiamme Gialle e piazza Barabino
- limite massimo di velocità di 30 km/h.

Via Fiamme Gialle
- limite massimo di velocità di 30 km/h;

c_d969.Comune di Genova - Rep. ORM 18/05/2026.0000599.I

- senso unico di marcia con direzione mare-monte nel tratto compreso tra via di Francia ed il segmento di ponente di via Pietro Chiesa;
- divieto di fermata veicolare sul lato levante.

Via Pietro Chiesa, tratto compreso tra via Sampierdarena e via Fiamme Gialle

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- conferma dell'obbligo di fermarsi e dare la precedenza (STOP) e istituzione dell'obbligo di svoltare verso destra all'intersezione con via Fiamme Gialle.

Via Pietro Chiesa, area di intersezione con via Fiamme Gialle

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di circolazione in direzione via Fiamme Gialle;
- obbligo di proseguire diritti all'intersezione con via Fiamme Gialle.

Piazza Nicolò Barabino area di intersezione con via Fiamme Gialle e via di Francia

- limite massimo di velocità di 30 km/h.

Riquadro D (eventuali considerazioni)

Eventuali accessi alle aree di cantiere dovranno essere regolati da idonei movieri.
Durante lo svolgimento di tutte le fasi lavorative dovrà essere assicurata la presenza di idonei movieri/operatori di Polizia Stradale a salvaguardia della fluidità e sicurezza della circolazione veicolare secondo le modalità dettate dall'Unità Territoriale della Polizia Locale.

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12.

L'inizio ed il termine dei lavori dovranno essere comunicati nei tempi e modi previsti dall'istanza per l'ottenimento del provvedimento di traffico (ordinanza).

La segnaletica stradale dovrà essere installata e tracciata come da Piano di Segnalamento Temporaneo approvato dalla Direzione Mobilità.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002.

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inzio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata a ist.ispettorato@amt.genova.it e istcontrollori@amt.genova.it;

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

In caso di lavori che interessino spazi pubblici adibiti a parcheggio per persone con impedita o limitata capacità motoria dovrà essere individuata, in base alle esigenze dell'avente titolo, idonea area ove collocare temporaneamente gli stalli occupati dal cantiere.

c_d969.Comune di Genova - Rep. ORM 18/05/2026.0000599.I

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.L. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempiute.

Dovranno essere osservate le disposizioni del **Regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture comunali di cui alla D.C.C. n. 33/2021** in particolare per quanto consti gli art. 10 (Ripristini provvisori e definitivi), 11 (Programmazione e pianificazione degli interventi effettuati dai Grandi Utenti), 12 (Principi per la realizzazione ed il coordinamento degli interventi nel sottosuolo), 15 (Strade sensibili).

Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco…) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

In caso di presa in consegna anticipata, dovranno essere adempiuti gli obblighi di cui al D.P.R. 207/2010, con particolare riferimento ai disposti dell'art. 230.

Parere di Polizia Stradale redatto a Genova in data:

GIORNO	MESE	ANNO
18	05	2026

Commissario di Polizia Locale	Alessandro Malagoni
	Alessandro Malagoni

c_d969.Comune di Genova - Rep. ORM 18/05/2026.0000599.I