



COMUNE DI GENOVA

**Direzione Mobilità Urbana
Settore Regolazione**

ORDINANZA

ATTO N. ORM 557 DEL 12/05/2026

**OGGETTO: LUNGOMARE GIUSEPPE CANEPA
TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE PER
L'ESECUZIONE DEI LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DEL NUOVO
PARCO URBANO LINEARE DI LUNGOMARE CANEPA - FASE 5**

**ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE
STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL
TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE.**

IL DIRIGENTE

Premesso

che la Direzione di Area Infrastrutture Opere Pubbliche - Progettazione ha presentato istanza PG/2023/481819 in data 16.10.2023, con la quale ha richiesto l'emissione dei provvedimenti di modifica della viabilità in Lungomare Canepa, strada ricompresa nel territorio del Municipio II – Centro Ovest, al fine di procedere allo svolgimento dei lavori nell'ambito dell'intervento: "Lungomare Canepa: nuovo parco urbano lineare - PNRR M5C2-2.2 PUI Sampierdarena";

Preso atto

- della Determinazione Dirigenziale 2023-188.0.0.-80, esecutiva in data 27.07.2023, con la quale si è provveduto all'aggiudicazione dell'appalto in oggetto in favore di CMCI Consorzio Stabile, il quale ha indicato quali consorziate esecutrici le imprese CEMIP SRL e TECNOTATTI SRL;
- della Disposizione di Servizio NR 03/2024 - PG/2024/88627 del 19.02.2024 - della Direzione di Area Infrastrutture Opere Pubbliche - Progettazione, con la quale si è disposto di procedere, sotto riserva di legge e per motivi d'urgenza, alla consegna delle aree per la realizzazione della Fase 02 al fine di eseguire l'allestimento del cantiere di Fase 02, la realizzazione della linea provvisoria illuminazione pubblica lato mare,



demolizione marciapiede pista ciclabile lato mare;

- del Verbale di Consegna Definitiva dei lavori PG/2024/560 del 13.03.2024 all'appaltatore CMCI Consorzio Stabile, il quale ha indicato quali consorziate esecutrici le imprese CEMIP SRL e TECNOTATTI SRL;
- della nota PG/2023/588246 da parte dell'Impresa esecutrice Tecnotatti del 07.12.2023, con la quale si dichiara che la larghezza minima delle corsie di marcia di Lungomare Canepa non sarà mai inferiore a 3,00 metri;

Vista

- la richiesta pervenuta in data 30/04/2026 PG/2026/230487 dall'Impresa Tecnotatti Srl con la quale si richiede l'emissione di una nuova ordinanza dirigenziale per l'attivazione della Fase 5";
- la nota del 11.05.2026 repertoriata in PG/2026/230487 con la quale l'impresa esecutrice precisa che le Fasi lavorative e le relative cantierizzazioni non produrranno interferenze né con le cantierizzazioni in essere in corrispondenza di "Varco Etiopia", né con le infrastrutture esistenti (impianto semaforico);

Tenuto conto di

- quanto emerso dal tavolo tecnico del 28.04.2026 durante il quale la Polizia Locale rilevava la necessità di mantenere, durante tutte le fasi lavorative, due corsie di marcia in direzione ponente;
- che le lavorazioni in oggetto comporteranno l'occupazione, sebbene in distinte fasi, delle corsie di marcia delle carreggiate di lungomare Giuseppe Canepa nel tratto compreso tra Via Fiamme Gialle e la strada Guido Rossa, con conseguente riorganizzazione degli spazi fruibili per il transito;
- che dette occupazioni sono propedeutiche alla riapertura definitiva di tutte le corsie di entrambe le carreggiate;

Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare;

Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno

- istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire



condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;

- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto

il piano di segnalamento temporaneo specifico trasmesso dall'Impresa Esecutrice in data 08.05.2026 "Piano di segnalamento Fase 5 REV.1";

Visti inoltre

- le valutazioni di Polizia Stradale espresse ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale 17 del 09.04.2024;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

ORDINA

per le motivazioni sopra esposte dalle ore **20:00** del giorno **13.05.2026** e fino alle ore **07:30** del giorno **23.05.2026** in Lungomare Canepa, all'attivarsi delle differenti Fasi di seguito riportate, sono istituiti i seguenti provvedimenti:

Fasi 5.1 e 5.2, carreggiata monte

- limite massimo di velocità di 30 km/h
- i flussi veicolari e accessi/uscite dalle aree di cantiere dovranno essere coadiuvati da idonei movieri idoneamente equipaggiati.
- per i conducenti dei veicoli provenienti da via Pacinotti, conferma dell'obbligo di fermarsi e dare la precedenza e dell'obbligo di svolta a destra, all'intersezione con Lungomare Canepa;

Fasi 5.3, 5.4 e 5.5



carreggiata monte

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- i flussi veicolari e accessi/uscite dalle aree di cantiere dovranno essere coadiuvati da idonei movieri idoneamente equipaggiati;
- per i conducenti dei veicoli provenienti da via Pacinotti, conferma dell'obbligo di fermarsi e dare la precedenza e dell'obbligo di svolta a destra, all'intersezione con Lungomare Canepa;

carreggiata mare

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- ripristino del doppio senso di circolazione nel tratto compreso tra via Fiamme Gialle e il civico 184 rosso;
- i flussi veicolari e accessi/uscite dalle aree di cantiere dovranno essere coadiuvati da idonei movieri idoneamente equipaggiati;
- per i conducenti dei veicoli che percorrono la rampa di accesso alla carreggiata mare proveniente dalla rotatoria Fiumara, obbligo di fermarsi e dare la precedenza e conferma dell'obbligo di proseguire dritto (direzione levante) all'immissione in Lungomare Canepa;

Fasi 5.6, 5.7

carreggiata mare

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- i flussi veicolari e accessi/uscite dalle aree di cantiere dovranno essere coadiuvati da idonei movieri idoneamente equipaggiati;
- per i conducenti dei veicoli che percorrono la rampa di accesso alla carreggiata mare proveniente dalla rotatoria Fiumara, obbligo di fermarsi e dare la precedenza e conferma di proseguire dritto (direzione levante) all'immissione in Lungomare Canepa;

Dovrà essere assicurata la presenza di idonei movieri/operatori di Polizia Stradale a salvaguardia della fluidità e sicurezza della circolazione veicolare secondo le modalità dettate dall'Unità Territoriale della Polizia Locale.

Contestualmente durante le operazioni di cantierizzazione propedeutiche all'attivazione delle differenti fasi nei tratti interessati dalle lavorazioni è istituito il limite massimo di velocità di 30 km/h con deviazione dei flussi veicolari sulle corsie disponibili;

Sono temporaneamente sospesi i provvedimenti di traffico in contrasto con le sopra indicate prescrizioni.

Dell'attivazione di ciascuna delle differenti fasi dovrà essere data comunicazione all'Unità Territoriale della Polizia Locale e alla Direzione Mobilità Urbana Settore Regolazione.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata al possesso dei necessari titoli



autorizzativi relativi all'occupazione delle aree nonché all'esecuzione delle opere.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

L'impresa esecutrice resta responsabile del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

MANDA

All'impresa esecutrice, rendere noto al pubblico mediante l'installazione della prescritta segnaletica stradale, come dettagliata nel piano di segnalamento allegato, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002.

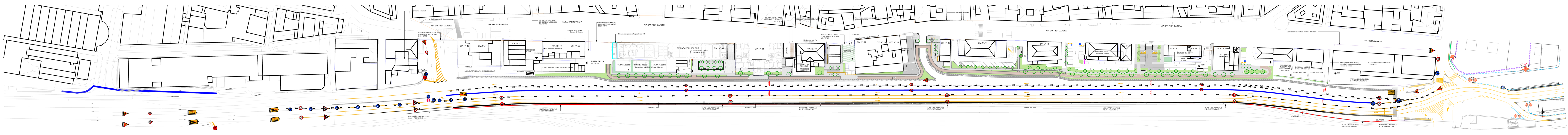
Alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Gianluca Giurato

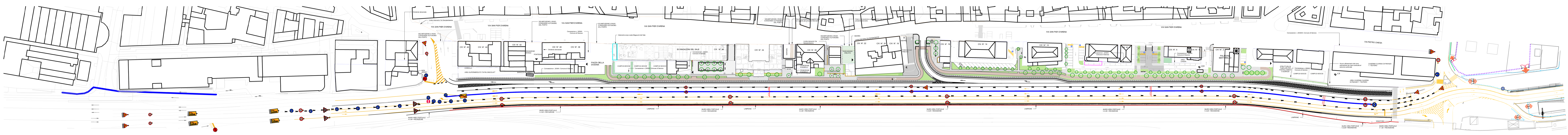
Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.



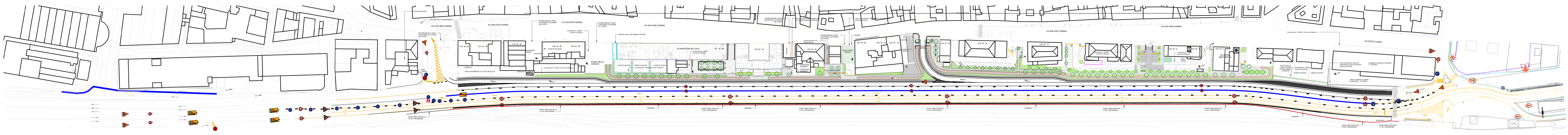
FASE 5.3 - Installazione delimitatori flessibili per la chiusura della terza corsia direzione levante, chiusura della seconda corsia direzione ponente, rimozione provvisoria di 3 new jersey di mezzieria fronte Testero e 3 new jersey di mezzieria fronte discount, spostamento new jersey di mezzieria nella loro posizione definitiva
Intervento notturno - inizio il 15/05/2026 ore 20:00 e fine il 16/05/2026 ore 06:30



FASE 5.4 - Chiusura della prima corsia direzione ponente, asfaltatura e realizzazione della segnaletica orizzontale definitiva (passaggio veicolare in direzione ponente da seconda corsia monte e terza corsia mare)
Intervento diurno - 3 giorni - inizio il 16/05/2026 ore 6:30 e fine il 18/05/2026 ore 19:30



FASE 5.5 - Chiusura seconda corsia monte direzione ponente, chiodatura dei new jersey, scarifica, asfaltatura e tracciamento segnaletica orizzontale definitiva
Intervento diurno - 2 giorni - inizio il 19/05/2026 ore 07:30 e fine il 20/05/2026 ore 19:30





Comune di Genova
Settore Regolazione

**VALUTAZIONI DI POLIZIA STRADALE
espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013**

Municipio:	Il Centro-Ovest		
Protocollo Generale	230487	del	30.04.2026
Oggetto:	TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DEL NUOVO PARCO URBANO LINEARE DI LUNGOMARE CANEPA – FASE 5		
Richiedente:	TECNOTATTI SRL		
Località:	LUNGOMARE CANEPA		

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

Parere favorevole alle condizioni seguenti	X
Parere contrario (per le motivazioni indicate nel riquadro A)	

Dovrà essere garantito il transito pedonale

Dovrà essere garantito il transito veicolare

Dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso

SI	NO
	X
X	
X	

Riquadro A (motivi del diniego se è stato espresso parere contrario)

Riquadro B (ulteriori condizioni)

A cura dell'impresa esecutrice dovrà essere installata idonea segnaletica, anche di preavviso, ad indicazione delle modifiche alla viabilità introdotte all'attivarsi delle differenti fasi di cantiere in modo che siano chiari ed evidenti i percorsi e le corsie fruibili, le limitazioni della velocità e le differenti regolamentazioni delle precedenzae. Detta segnaletica dovrà rispettare la normativa vigente in relazione alle distanze, misure e collocazione. In merito alla tavola trasmessa che si assume a titolo esemplificativo delle modifiche alla viabilità, comunque, si rileva la necessità che, in sede di cantierizzazione, la segnaletica venga integrata con segnaletica d'indicazione dell'istituzione del doppio senso di circolazione veicolare nella carreggiata mare anche all'imbocco lato levante di lungomare Canepa avendo cura, altresì, di posizionare segnaletica d'indicazione relativa alla percorribilità in direzione ponente della sola corsia adiacente allo spartitraffico. Sempre all'imbocco lato levante si dovrà aver cura



di separare i flussi veicolari diretti verso ponente in modo che quelli provenienti da via Fiamme Gialle mantengano la propria destra e impegnino la carreggiata di monte mentre quelli provenienti dalla nuova rampa via Milano/Pietro Chiesa vengano incanalati nella corsia della carreggiata mare sopra indicata.

In riferimento alla rappresentazione della segnaletica lato ponente (Guido Rossa) si segnala che la cartellonistica da installare dovendosi predisporre la deviazione, in parallelo, delle due corsie di via Guido Rossa dovrà essere quella corrispondente alla Fig. Il 411/d art. 43 realizzando la corrispondente segnaletica orizzontale in materiale adesivo e facilmente asportabile.

Riguardo alla segnaletica rappresentata in corrispondenza dello svincolo che adduce a via San Pier D'Arena/via Molteni si segnala che questa dovrà essere calibrata in modo tale che gli spazi disponibili, in particolare per i veicoli che dalla carreggiata mare riguadagnano quella a monte non confliggano con quelli transitanti nella carreggiata monte.

Si evidenzia, in ultimo, che dovrà essere mantenuto l'obbligo di proseguire diritto ,direzione levante, per i veicoli che dalla rotatoria "Fiumara" s'immettono in lungomare Canepa.

Riquadro C (provvedimenti richiesti)

dalle ore **20:00** del giorno **13.05.2026** e fino alle ore **07:30** del giorno **23.05.2026** in Lungomare Canepa, all'attivarsi delle differenti Fasi di seguito riportate, sono istituiti i seguenti provvedimenti:

Fasi 5.1 e 5.2, carreggiata monte

- limite massimo di velocità di 30 km/h
- i flussi veicolari e accessi/uscite dalle aree di cantiere dovranno essere coadiuvati da idonei movieri idoneamente equipaggiati.
- per i conducenti dei veicoli provenienti da via Pacinotti, conferma dell'obbligo di fermarsi e dare la precedenza e dell'obbligo di svolta a destra, all'intersezione con Lungomare Canepa;

Fasi 5.3, 5.4 e 5.5

carreggiata monte

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- i flussi veicolari e accessi/uscite dalle aree di cantiere dovranno essere coadiuvati da idonei movieri idoneamente equipaggiati;
- per i conducenti dei veicoli provenienti da via Pacinotti, conferma dell'obbligo di fermarsi e dare la precedenza e dell'obbligo di svolta a destra, all'intersezione con Lungomare Canepa;

carreggiata mare

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- ripristino del doppio senso di circolazione nel tratto compreso tra via Fiamme Gialle e il civico 184 rosso;
- i flussi veicolari e accessi/uscite dalle aree di cantiere dovranno essere coadiuvati da idonei movieri idoneamente equipaggiati;
- per i conducenti dei veicoli che percorrono la rampa di accesso alla carreggiata mare proveniente dalla rotatoria Fiumara, obbligo di fermarsi e dare la precedenza e conferma dell'obbligo di proseguire diritto (direzione levante) all'immissione in Lungomare Canepa;

Fasi 5.6, 5.7

carreggiata mare

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- i flussi veicolari e accessi/uscite dalle aree di cantiere dovranno essere coadiuvati da idonei movieri idoneamente equipaggiati;
- per i conducenti dei veicoli che percorrono la rampa di accesso alla carreggiata mare proveniente dalla rotatoria Fiumara, obbligo di fermarsi e dare la precedenza e conferma di proseguire diritto (direzione levante) all'immissione in Lungomare Canepa;

Dovrà essere assicurata la presenza di idonei movieri/operatori di Polizia Stradale a salvaguardia della



fluidità e sicurezza della circolazione veicolare secondo le modalità dettate dall'Unità Territoriale della Polizia Locale.

Contestualmente durante le operazioni di cantierizzazione propedeutiche all'attivazione delle differenti fasi nei tratti interessati dalle lavorazioni è istituito il limite massimo di velocità di 30 km/h con deviazione dei flussi veicolari sulle corsie disponibili;

Sono temporaneamente sospesi i provvedimenti di traffico in contrasto con le sopra indicate prescrizioni.

Dell'attivazione di ciascuna delle differenti dovrà essere data comunicazione all'Unità Territoriale della Polizia Locale e alla Direzione Mobilità Urbana Settore Regolazione.

Riquadro D (eventuali considerazioni)

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12.

L'inizio ed il termine dei lavori dovranno essere comunicati nei tempi e modi previsti dall'istanza per l'ottenimento del provvedimento di traffico (ordinanza).

La segnaletica stradale dovrà essere installata e tracciata come da Piano di Segnalamento Temporaneo approvato dalla Direzione Mobilità.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002.

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata a ist.ispettorato@amt.genova.it e istcontrollori@amt.genova.it;

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.



In caso di lavori che interessino spazi pubblici adibiti a parcheggio per persone con impedita o limitata capacità motoria dovrà essere individuata, in base alle esigenze dell'avente titolo, idonea area ove collocare temporaneamente gli stalli occupati dal cantiere.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.L. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempiute.

Dovranno essere osservate le disposizioni del **Regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture comunali di cui alla D.C.C. n. 33/2021** in particolare per quanto consti gli art. 10 (Ripristini provvisori e definitivi), 11 (Programmazione e pianificazione degli interventi effettuati dai Grandi Utenti), 12 (Principi per la realizzazione ed il coordinamento degli interventi nel sottosuolo), 15 (Strade sensibili).

Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica scarica.

Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

In caso di presa in consegna anticipata, dovranno essere adempiuti gli obblighi di cui al D.P.R. 207/2010, con particolare riferimento ai disposti dell'art. 230.

Valutazioni di Polizia Stradale redatto a Genova in data:

GIORNO	MESE	ANNO
11	05	2026

L' Agente di Polizia Locale

Igor Gregoli

