COMUNE DI GENOVA

Direzione Mobilità Urbana
Settore Regolazione

ORDINANZA

ATTO N. ORM 522 DEL 06/05/2026

OGGETTO: **VIA DI FRANCIA, PIAZZA NICOLO' BARABINO, VIA GIACOMO BURANELLO, PIAZZA VITTORIO VENETO E PIAZZA NICOLO' MONTANO**

TEMPORANEA MODIFICA DELLA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE - SISTEMA ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - LAVORI DI RINNOVAMENTO FILOVIA - PROROGA ORM-388-2026

ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL TRANSITO PEDONALE PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE

IL DIRIGENTE

Premesso

che l'impresa GCFE S.p.A. ha presentato istanze PG/2026/84063 in data 20.02.2026 e PG/2026/149539 in data 25.03.2026, con la quali ha richiesto l'emissione di un provvedimento di modifica della viabilità in un tratto delle strade in oggetto, nel territorio del Municipio II – Centro-Ovest, per eseguire lavori di rinnovo del filo di contatto e della componentistica della filovia nell'ambito della realizzazione del "Sistema Assi di Forza" per il trasporto pubblico locale;

Preso atto

- del "Verbale di consegna lavori Stralcio II Lotto funzionale 1° Asse Centro e Levante e 1b Asse Ponente" avente ad oggetto - *Progettazione esecutiva ed esecuzione dei relativi lavori e delle forniture necessarie per la realizzazione degli Assi Centro, Levante e Ponente (Lotto 1) de dell'Asse Val Bisagno (Lotto 2) nell'ambito della realizzazione del sistema degli assi di forza per il Trasporto Pubblico Locale di Genova* – emesso

c_d969.Comune di Genova - Rep. ORM 06/05/2026.0000522.I

dall’Area Project Management Office PG/2024/459443 del 11.09.2024 con il quale si attesta che *“non vi sono differenze tra le condizioni dei luoghi ed il progetto esecutivo e le aree in cui devono eseguirsi i lavori e lo stato attuale è tale da non impedire l’avvio delle dovute pratiche necessarie per l’esecuzione dei lavori in oggetto”*;

- della richiesta con le disposizioni espresse dal Responsabile Unico del Progetto e Dirigente Responsabile della “Struttura Progetto 4 Assi di Forza del TPL”;
- del “VERBALE DI CONSEGNA D’AREA” – Revamping LDC tratto 13 – Lotto Elet. 14 da scambio WTC a sezionamento Buranello e tratto 14 – Lotto Elet. 15 da sezionamento Buranello a sezionamento Montano (art. 5-comma 2-D.M. 49/18) del 16.12.2025 firmato dal Responsabile Unico del Progetto in data 19.12.2025;
- del cronoprogramma trasmesso dall’Area Management Office – Progetto 4 Assi per il Trasporto Pubblico Locale del comune di Genova in data 03.04.2026 con il quale l’Impresa Esecutrice ha calendarizzato l’intervento in oggetto a partire dal giorno 08.04.2026;
- degli esiti dell’incontro tecnico con Impresa esecutrice, Polizia Locale, Direzione Lavori e Stazione Appaltante tenutosi in data 07.04.2026, durante il quale è stato valutato l’avvio della cantierizzazione in oggetto con avvio delle prime fasi previste a partire dalle ore 21:00 del giorno 13.04.2026 a seguito del prolungarsi delle attuali attività lavorative in corso nei segmenti stradali in oggetto;

Esaminata

l’istanza PG/2026/207482 del 22.04.2026 con la quale l’impresa GCFE S.p.A. ha richiesto la proroga delle prescrizioni contenute nell’Ordinanza Dirigenziale ORM-388-2026 del 09.04.2026, relative alle modifiche della viabilità in un tratto delle strade in oggetto, a causa della riprogrammazione delle attività di cantiere così come rappresentato dal Responsabile Unico del Progetto e Dirigente Responsabile della “Struttura Progetto 4 Assi di Forza del TPL” nell’incontro tecnico con Impresa esecutrice, Polizia Locale, Direzione Lavori e Stazione Appaltante tenutosi in data 28.04.2026 e indicato nel cronoprogramma trasmesso dall’Area Management Office – Progetto 4 Assi per il Trasporto Pubblico Locale del comune di Genova in data 30.04.2026;

Tenuto conto

che la richiesta è da intendersi quale parte di una più vasta attività che vedrà coinvolti i sedimi stradali di numerose strade cittadine;

Atteso che

- l’esecuzione dei lavori in esame comporterà l’occupazione, se pur per limitati tratti, di parte della sede stradale determinando la necessità di modificare il regime circolatorio e riorganizzare gli spazi fruibili per i conducenti in transito;
- le lavorazioni si svolgeranno per fasi e in orario notturno sia per la tipologia degli interventi sia per mitigare l’impatto sulla viabilità;

c_d969.Comune di Genova - Rep. ORM 06/05/2026.0000522.I

Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno

- istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto

il piano tipologico di segnalamento temporaneo "*PST – Sistema degli assi di forza per il trasporto pubblico locale (rete filoviaria e strutture connesse) – Interventi scambio WTC a sezionamento Buranello (lotto elettrico 14)"* e "*PST – Sistema degli assi di forza per il trasporto pubblico locale (rete filoviaria e strutture connesse) – Interventi da sezionamento Buranello a sezionamento Montano (lotto elettrico 15)"* presentati dall'Impresa esecutrice in data 25.03.2026;

Visti inoltre

- le valutazioni di polizia stradale espresse ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale 17 del 09.04.2024;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

c_d969.Comune di Genova - Rep. ORM 06/05/2026.0000522.I

ORDINA

preso atto delle disposizioni espresse dal Responsabile Unico del Progetto e Dirigente Responsabile della “Struttura Progetto 4 Assi di Forza del TPL”, per le motivazioni sopra esposte, le **prescrizioni** contenute nell’Ordinanza Dirigenziale **ORM-388-2026** del 09.04.2026, di seguito meglio riportate, **sono prorogate** fino al giorno **17.05.2026**, esclusivamente nella fascia oraria 21:00-05:00, con le medesime modalità e condizioni.

Via di Francia, tratto compreso tra via Scarsellini e piazza Barabino

- *limite massimo di velocità di 30 km/h.*

Piazza Nicolò Barabino

- *divieto di transito veicolare per la direttrice ponente.*

Via Giacomo Buranello

- *divieto di transito veicolare.*

Piazza Vittorio Veneto

- *limite massimo di velocità di 30 km/h;*
- *circolazione veicolare regolata da idonei movieri e/o operatori di Polizia Stradale.*

Piazza Nicolò Montano

- *limite massimo di velocità di 30 km/h;*
- *circolazione veicolare regolata da idonei movieri e/o operatori di Polizia Stradale.*

Dovrà essere assicurata la presenza di idonei movieri/operatori di Polizia Stradale a salvaguardia della fluidità e sicurezza della circolazione veicolare secondo le modalità dettate dall’Unità Territoriale della Polizia Locale.

Eventuali accessi alle aree di cantiere dovranno essere regolati da idonei movieri.

L’Impresa esecutrice dovrà sempre garantire il transito pedonale in sicurezza anche qualora, per cause imprevedibili ed eccezionali, venisse interdetto l’esistente marciapiede/percorso pedonale. In tale circostanza dovranno essere adottate le misure previste dalla vigente normativa con particolare riguardo al disposto dell’art. 40 del D.P.R. 495/92 - Regolamento di Attuazione del Codice della Strada.

L’efficacia del presente provvedimento è subordinata al possesso dei necessari titoli autorizzativi relativi all’occupazione delle aree nonché all’esecuzione delle opere.

Nell’ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 “Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo” ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall’Allegato I del D.M. 22/01/2019.

c_d969.Comune di Genova - Rep. ORM 06/05/2026.0000522.I

All’impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l’informazione, la formazione e l’addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell’ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L’efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell’intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall’inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

MANDA

All’impresa esecutrice, rendere noto al pubblico mediante l’installazione della prescritta segnaletica stradale, come dettagliata nel piano di segnalamento allegato, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002.

Alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Gianluca Giurato

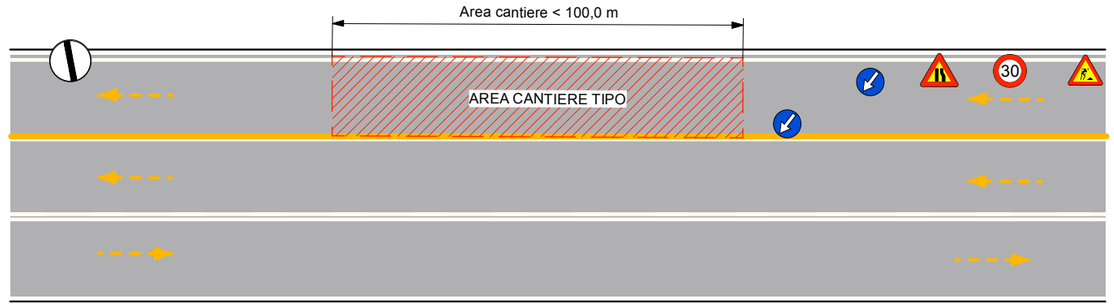
Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all’albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall’art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall’art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.

c_d969.Comune di Genova - Rep. ORM 06/05/2026.0000522.I

c_d969.Comune di Genova - Rep. ORM 06/05/2026.0000522.I

Schema tipologigo segnaletica TRATTO 1

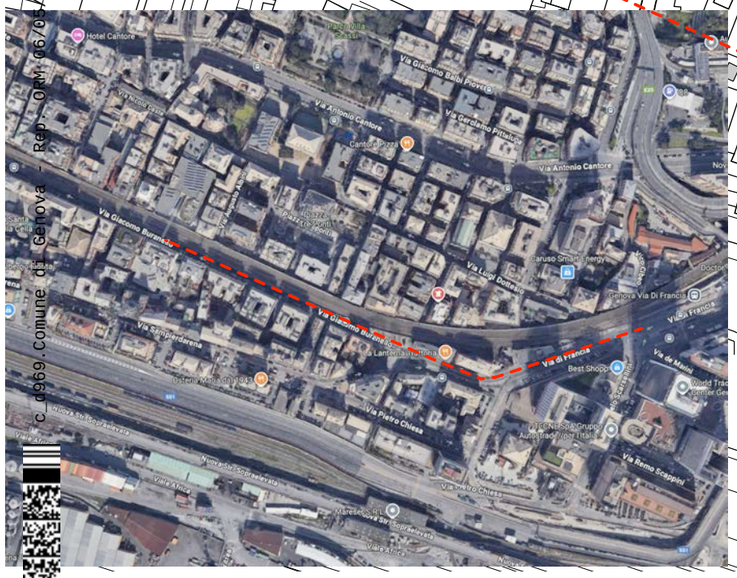
Viabilita a doppio senso unico con occupazione corsia autobus e disassamento su seconda corsia



TRATTO 3
Via Buranello
Chiusura al transito tra Via Cassini e Centro Civico

TRATTO 1
Tra Via Scarsellini e Via Fiamme Gialle
Viabilita a doppio senso unico con occupazione corsia autobus e disassamento su seconda corsia

TRATTO 2
Tra Via Fiamme Gialle e P.zza Barabino
Chiusura al transito



Diviti di sosta lungo via Buranello

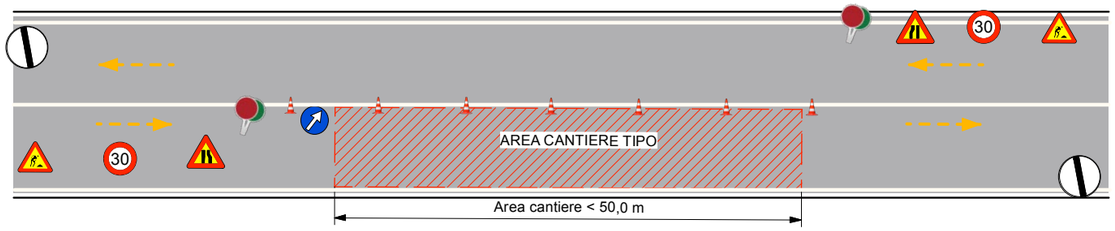
Note

- LAVORAZIONI IN PIU FASI IN ORARIO NOTTURNO 21:00 - 05:00
- Presenza di movieri e/o agenti della p.l. in corrispondenza delle intersezioni stradali
- L'allestimento delle aree di cantiere e la manovra di ingresso e uscita dei mezzi dal cantiere sarà regolata da movieri;

C_d969.Comune di Genova - Rep. ORM 06/01/2026 0000522.I

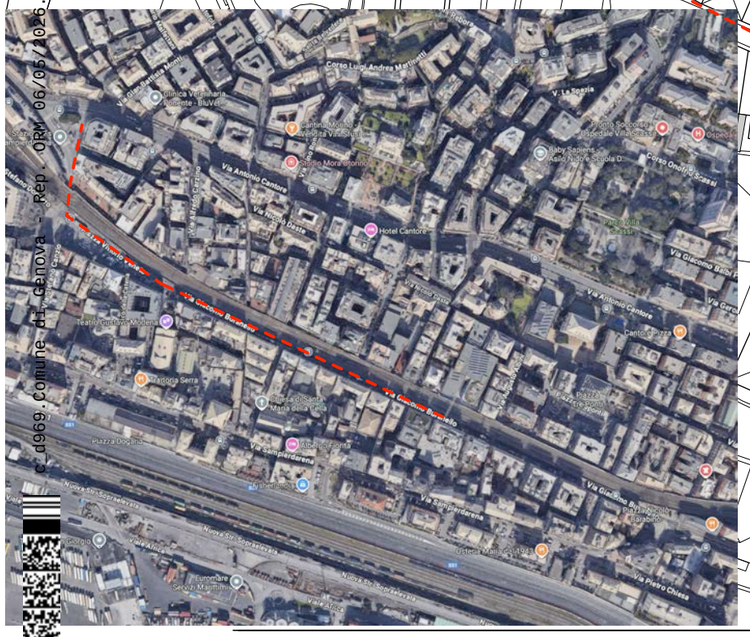
Schema tipologigo con segnaletica TRATTO 4

Transito tra P.zza Vittorio Veneto e P.zza Montano a senso unico alternato regolato da movieri



Schema tipologigo con segnaletica TRATTO 4 tra P.zza Vittorio Veneto e P.zza Montano
Transito a senso unico alternato regolato da movieri

TRATTO 3
Via Buranello
Chiusura al transito tra Centro Civico e P.zza Vittorio Veneto



Note

- LAVORAZIONI IN PIU FASI IN ORARIO NOTTURNO 21:00 - 05:00
- Presenza di movieri e/o agenti della p.l. in corrispondenza delle intersezioni stradali
- L'allestimento delle aree di cantiere e la manovra di ingresso e uscita dei mezzi dal cantiere sarà regolata da movieri;

c_d969.Comune di Genova - Rep. ORM 06/05/2026.0000522.I

Generale Costruzioni Ferroviarie Elettriche S.p.A.
I - Via F. Fellini, 4 - 20097 San Donato Milanese (MI)

PST _ SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
(RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)

Interventi da sezionamento Buranello a sezionamento Montano
(lotto elettrico 15)

scala: fuori scala

rev.01 28/11/2025

	Comune di Genova Settore Regolazione

VALUTAZIONI DI POLIZIA STRADALE
espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013

Municipio:	II Centro-Ovest		
Protocollo Generale	207482	del	22/04/2026
Oggetto:	TEMPORANEA MODIFICA DELLA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE – SISTEMA ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE – LAVORI DI RINNOVAMENTO FILOVIA- PRORGA ORM-388-2026		
Richiedente:	GCFE S.P.A.		
Località:	VIA DI FRANCIA, PIAZZA NICOLO' BARABINO, VIA GIACOMO BURANELLO, PIAZZA VITTORIO VENETO E PIAZZA NICOLO' MONTANO		

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

Parere favorevole alle condizioni seguenti	X
Parere contrario (per le motivazioni indicate nel riquadro A)	

	SI	NO
Dovrà essere garantito il transito pedonale	X	
Dovrà essere garantito il transito veicolare anche su percorsi alternativi	X	
Dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso	X	

Riquadro A (motivi del diniego se è stato espresso parere contrario)

Riquadro B (ulteriori condizioni)

Si confermano le medesime condizioni riportate nelle valutazioni espresse in sede di rilascio della precedente richiesta di ordinanza e che, per comodità, di seguito si riportano: "Premettendo che le tavole trasmesse si assumono a mero titolo esemplificativo delle misure di modifica della viabilità che, di volta in volta, verranno introdotte all'attivarsi delle differenti fasi, si rileva che la segnaletica installata dovrà, laddove non sia previsto l'interdizione al transito veicolare, correttamente incanalare i flussi veicolari negli spazi lasciati al libero transito.

c_d969.Comune di Genova - Rep. ORM 06/05/2026.0000522.I

Dovrà sempre essere assicurato l’impiego di movieri/operatori di Polizia Stradale secondo le valutazioni espresse dal Distretto di Polizia Locale territorialmente competente.
Le aree di cantiere dovranno essere adeguatamente segnalate e separate da quelle lasciate al libero transito veicolare e pedonale. Al termine di ciascun turno lavorativo la tratta interessata dalle lavorazioni dovrà essere restituita al libero transito in condizioni di assoluta sicurezza”.

Riquadro C (provvedimenti richiesti)

In merito alla richiesta in oggetto nulla osta alla proroga dell’ordinanza in oggetto fino al giorno 17/05/2026 nel rispetto delle stesse condizioni e secondo le stesse modalità.

Riquadro D (eventuali considerazioni)

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12.

L'inizio ed il termine dei lavori dovranno essere comunicati nei tempi e modi previsti dall’istanza per l’ottenimento del provvedimento di traffico (ordinanza).

La segnaletica stradale dovrà essere installata e tracciata come da Piano di Segnalamento Temporaneo approvato dalla Direzione Mobilità.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002.

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

c_d969.Comune di Genova - Rep. ORM 06/05/2026.0000522.I

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inzio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata a ist.ispettorato@amt.genova.it e istcontrollori@amt.genova.it;

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

In caso di lavori che interessino spazi pubblici adibiti a parcheggio per persone con impedita o limitata capacita motoria dovrà essere individuata, in base alle esigenze dell'avente titolo, idonea area ove collocare temporaneamente gli stalli occupati dal cantiere.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.L. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempiute.

Dovranno essere osservate le disposizioni del **Regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture comunali di cui alla D.C.C. n. 33/2021** in particolare per quanto consti gli art. 10 (Ripristini provvisori e definitivi), 11 (Programmazione e pianificazione degli interventi effettuati dai Grandi Utenti), 12 (Principi per la realizzazione ed il coordinamento degli interventi nel sottosuolo), 15 (Strade sensibili).

Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco…) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinchè le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

In caso di presa in consegna anticipata, dovranno essere adempiuti gli obblighi di cui al D.P.R. 207/2010, con particolare riferimento ai disposti dell'art. 230.

Parere di Polizia Stradale redatto a Genova in data:

GIORNO	MESE	ANNO
06	05	2026

L' Agente di Polizia Locale	Igor Gregoli

c_d969.Comune di Genova - Rep. ORM 06/05/2026.0000522.I