



COMUNE DI GENOVA

**Direzione Mobilità Urbana
Settore Regolazione**

ORDINANZA

ATTO N. ORM 517 DEL 06/05/2026

OGGETTO: STRADA SOPRAELEVATA ALDO MORO

**TEMPORANEA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA
VEICOLARE PER INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE SISTEMA A7-
A10-A12 - RIQUALIFICAZIONE NODO SAN BENIGNO LOTTO 2 -
CHIUSURE PARZIALI NOTTURNE - PROROGA ORM-566-2024**

**ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE
STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL
TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE**

IL DIRIGENTE

Premesso

che la Società Autostrade per l'Italia S.p.A. con nota del 10.12.2019 (nota protocollo ASPI/RM/2019/0020810/EU 10/12/2019) ha segnalato:

- di aver comunicato in data 14.10.2019 all'appaltatore originario, Carena S.p.A., lo scioglimento ex-lege del contratto di appalto;
- di aver comunicato con nota prot.17312 il MIT del fermo delle attività di cantiere e della volontà di affidare il completamento dei lavori a Pavimental S.p.A.;
- che il MIT in data 11.11.2019, con nota prot.27198, ha confermato la facoltà di ASPI di procedere all'affidamento dei lavori a Pavimental S.p.A.;
- con delibera del Consiglio di Amministrazione di ASPI del 15.11.2019 ha confermato a Pavimental S.p.A. l'affidamento dei lavori di completamento del 2° lotto del Nodo San Benigno;
- che la società Pavimental S.p.A. ha cambiato la propria denominazione sociale in Amplia Infrastructures S.p.A.;

Tenuto conto

Documento sottoscritto digitalmente

Pag 1 di 7



- che negli ultimi mesi si sono susseguite numerose chiusure di alcuni segmenti stradali della strada in oggetto, con particolare riferimento ai nuovi ASSI ed alle rampe di ingresso e uscita da via Cantore e verso via di Francia;
- che le cantierizzazioni così come meglio individuate nel Piano di Segnalamento tipologico allegato al presente provvedimento avranno sviluppi differenti e, inoltre, tali attività potranno essere ripetute più volte per esigenze operative riconducibili alle lavorazioni del cantiere;
- che le istanze sono riconducibili ad attività puntuali, di breve durata ed effettuabili esclusivamente nella fascia oraria notturna 21:00/06:00;

Esaminata

l'istanza trasmessa dalla ditta Amplia Infrastructures S.p.A. PG/2026/220773 del 29.04.2026, con la quale si richiede la proroga dell'ORM-566-2024 del 26.04.2024, già prorogata con ORM-856-2024 del 26.06.2024, con ORM-1295-2024 del 01.10.2024, con ORM-1828-2024 del 31.12.2024, con ORM-381-2025 del 03.04.2025, con ORM-522-2025 del 08.05.2025 e con ORM-1357-2025 del 17.11.2025, relativa alla temporanea modifica della viabilità in alcuni tratti della strada in oggetto ricompresa nel territorio del Municipio II – Centro Ovest, al fine consentire l'esecuzione delle lavorazioni per la “Riqualificazione del sistema A7-A10-A12 – Riqualificazione Nodo San Benigno”;

Atteso

che l'esecuzione dei lavori in esame continuerà a comportare la chiusura:

- della rampa in entrata della strada Sopraelevata Aldo Moro che proviene da via Cantore;
- di un tratto di sopraelevata, nella carreggiata di mare, compreso tra la rampa che proviene dal casello autostradale di Genova-Ovest e la rampa di adduzione alla Sopraelevata proveniente dal “ponte elicoidale”;
- del nuovo “ASSE 1”, ovvero della Sopraelevata nel tratto compreso tra la rampa discendente che adduce a via di Francia e l'innesto con il “Ponte Elicoidale”;
- del nuovo “ASSE 2”, ovvero della Sopraelevata nel tratto compreso tra la rampa discendente che adduce a via di Francia e l'innesto con la stessa via di Francia;
- del nuovo “ASSE 6”, ovvero della Sopraelevata nel tratto compreso tra la rampa proveniente dal “Ponte Elicoidale” e l'innesto con la carreggiata di mare della strada Sopraelevata Aldo Moro;
- del nuovo “ASSE 7”, ovvero della Sopraelevata nel tratto compreso tra la rampa che dalla carreggiata di mare e l'innesto con il “Ponte Elicoidale”;

Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

Valutato



che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno

- istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visti

i piani di segnalamento temporaneo specifici per la fase in oggetto:

- *“Nodo stradale e autostradale di Genova – Adeguamento del sistema A7-A10-A12 – Adeguamento Nodo di San Benigno – Lotto 2 – Fasi esecutive – Modifiche intervenute nel corso dei lavori – Cantierizzazione e fasi dei lavori – Fasizzazione dei lavori e del traffico – Chiusura rampa via Cantore – Planimetria della segnaletica – Fascia oraria continua (TAV. GEN611)”* presentato dall'Impresa esecutrice in data 22.02.2024;
- *“Nodo stradale e autostradale di Genova – Adeguamento del sistema A7-A10-A12 – Adeguamento Nodo di San Benigno – Lotto 2 – Modifiche apportate all'ambito D (mantenimento rampa cantore) – Cantierizzazione e fasi di lavoro – Fasizzazione dei lavori e del traffico – Schema L – Chiusura rampa via Cantore e sopraelevata direz. Levante – Fascia oraria: Notturna (TAV. GEN600)”* presentato dall'Impresa esecutrice in data 22.01.2024;
- *“Nodo stradale e autostradale di Genova – Adeguamento del sistema A7-A10-A12 – Adeguamento Nodo di San Benigno – Lotto 2 – Perizia di variante n.2 – Modifiche intervenute nel corso dei lavori – Nuova viabilità ambito D – Cantierizzazioni e fasi dei lavori – Fase provvisoria – Chiusura Asse 1 dir. Lungomare Canepa – Planimetria della segnaletica – Fase 1 (TAV GEN601)”* presentato dall'Impresa esecutrice in data 13.03.2024;
- *“Nodo stradale e autostradale di Genova – Adeguamento del sistema A7-A10-A12 – Adeguamento Nodo di San Benigno – Lotto 2 – Perizia di variante n.2 – Modifiche intervenute nel corso dei lavori – Nuova viabilità ambito D – Cantierizzazioni e fasi dei lavori – Fase provvisoria – Chiusura Asse 2 – Direzione via di Francia – Planimetria della segnaletica – Fase 3 (TAV GEN603)”* presentato dall'Impresa esecutrice in data 24.04.2024;
- *“Nodo stradale e autostradale di Genova – Adeguamento del sistema A7-A10-A12 – Adeguamento Nodo di San Benigno – Lotto 2 – Perizia di variante n.2 – Modifiche intervenute nel corso dei lavori – Nuova viabilità ambito D – Cantierizzazioni e fasi dei lavori – Fase provvisoria – Chiusura Assi 1 e 2 – Dir. via di Francia/Lungomare Canepa – Planimetria della segnaletica (TAV GEN612)”* presentato dall'Impresa esecutrice in



data 24.04.2024;

- “Nodo stradale e autostradale di Genova – Adeguamento del sistema A7-A10-A12 – Adeguamento Nodo di San Benigno – Lotto 2 – Perizia di variante n.2 – Modifiche intervenute nel corso dei lavori – Nuova viabilità ambito D – Cantierizzazioni e fasi dei lavori – Fase provvisoria – Chiusura Asse 6 – Direzione Sopraelevata Aldo Moro – Planimetria della segnaletica – Fase 2 (TAV. GEN602)” presentato dall’Impresa esecutrice in data 06.02.2024;
- “Nodo stradale e autostradale di Genova – Adeguamento del sistema A7-A10-A12 – Adeguamento Nodo di San Benigno – Lotto 2 – Fasi esecutive – Modifiche intervenute nel corso dei lavori – Cantierizzazione e fasi dei lavori – Fasizzazione dei lavori e del traffico – Fase provvisoria – Chiusura Asse 7 direzione Lungomare Canepa – Planimetria della segnaletica – Fascia oraria continua (TAV. GEN606)” presentato dall’Impresa esecutrice in data 01.02.2024;

Visti inoltre

- le valutazioni di polizia stradale espresse ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 “Nuovo Codice della Strada”;
- l’art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 “Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali”;
- l’art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 17 del 09.04.2024;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante “disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante “i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

ORDINA

per le motivazioni sopra esposte le **prescrizioni** contenute nell’Ordinanza Dirigenziale **ORM-566-2024** del 26.04.2024, già prorogata con ORM-856-2024 del 26.06.2024, ORM-1295-2024 del 01.10.2024, ORM-1828-2024 del 31.12.2024, con ORM-381-2025 del 03.04.2025, con ORM-522-2025 del 08.05.2025 e con ORM-1357-2025 del 17.11.2025 sono **nuovamente reintrodotte** fino al giorno **30.10.2026** secondo le stesse modalità e condizioni, come sotto meglio riportate e nel rispetto della fascia oraria compresa tra le ore 21:00 e le ore 06:00 del giorno successivo.

Strada Aldo Moro

A. Rampa in entrata da via Cantore

- *divieto di transito.*

B. Carreggiata di mare



- *divieto di transito per le provenienze dal casello autostradale di Genova-Ovest, a tali veicoli è consentito proseguire verso via Cantore oppure dirigersi verso il “ponte Elicoidale” per inserirsi nella viabilità ordinaria;*
 - *conferma del limite massimo di velocità di 30 km/h e del divieto di sorpasso nel tratto compreso tra la rampa proveniente dal casello autostradale di Genova-Ovest ed il “ponte Elicoidale”.*
- C. *Nuovo tratto compreso tra la rampa discendente che adduce a via di Francia e l’innesto con il “Ponte Elicoidale” (ASSE 1)*
- *divieto di transito.*
- D. *Nuovo tratto compreso tra la rampa discendente che adduce a via di Francia e l’innesto con la medesima via di Francia (ASSE 2)*
- *divieto di transito.*
- E. *Nuovo tratto compreso tra l’accesso dal “Ponte Elicoidale” e la carreggiata di mare della Sopraelevata direzione levante (ASSE 6)*
- *divieto di transito.*
- F. *Nuovo tratto proveniente dalla carreggiata di mare direzione levante e l’innesto con il “Ponte Elicoidale” (ASSE 7)*
- *divieto di transito.*

Le modifiche alla viabilità di cui ai sovraesposti punti possono essere attivate singolarmente e possono essere sovrapposte, salvo diverse disposizioni degli uffici preposti della Direzione Regolazione e della Polizia Locale, a seconda dell’avanzamento delle lavorazioni, nell’arco dell’intero periodo di validità del presente provvedimento ed esclusivamente nella fascia oraria notturna sopra indicata (21:00/06:00) in cui vigono le suddette prescrizioni; dovrà essere sempre garantito il transito veicolare su idonei percorsi alternativi.

L’efficacia delle suddette prescrizioni è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, con un preavviso di almeno 48 ore - ovvero, se il periodo coincide con giorni festivi, tale termine è di settantadue ore - della relativa comunicazione da parte della ditta esecutrice dell’intervento, corredata dal relativo Piano di Segnalamento Temporaneo di cantiere. Tale comunicazione deve essere inoltrata, entro 48 ore dall’attivazione della cantierizzazione (ovvero settantadue ore se il periodo coincide con giorni festivi), agli uffici preposti della Direzione Regolazione e della Polizia Locale dall’esecutore delle opere/richiedente ed è soggetta ad eventuale diniego per cause legate ad esigenze di mobilità nonché delle eventuali interferenze di cantieri che potrebbero insistere nelle medesime strade o in quelle a corona di esse.

L’efficacia del presente provvedimento è subordinata al possesso dei necessari titoli autorizzativi relativi all’occupazione delle aree nonché all’esecuzione delle opere.

Nell’ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 “Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il



segnalamento temporaneo” ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall’Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All’impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l’informazione, la formazione e l’addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell’ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L’efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell’intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall’inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

MANDA

All’impresa esecutrice, rendere noto al pubblico mediante l’installazione della prescritta segnaletica stradale, come dettagliata nel piano di segnalamento allegato, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002.

Alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Gianluca Giurato

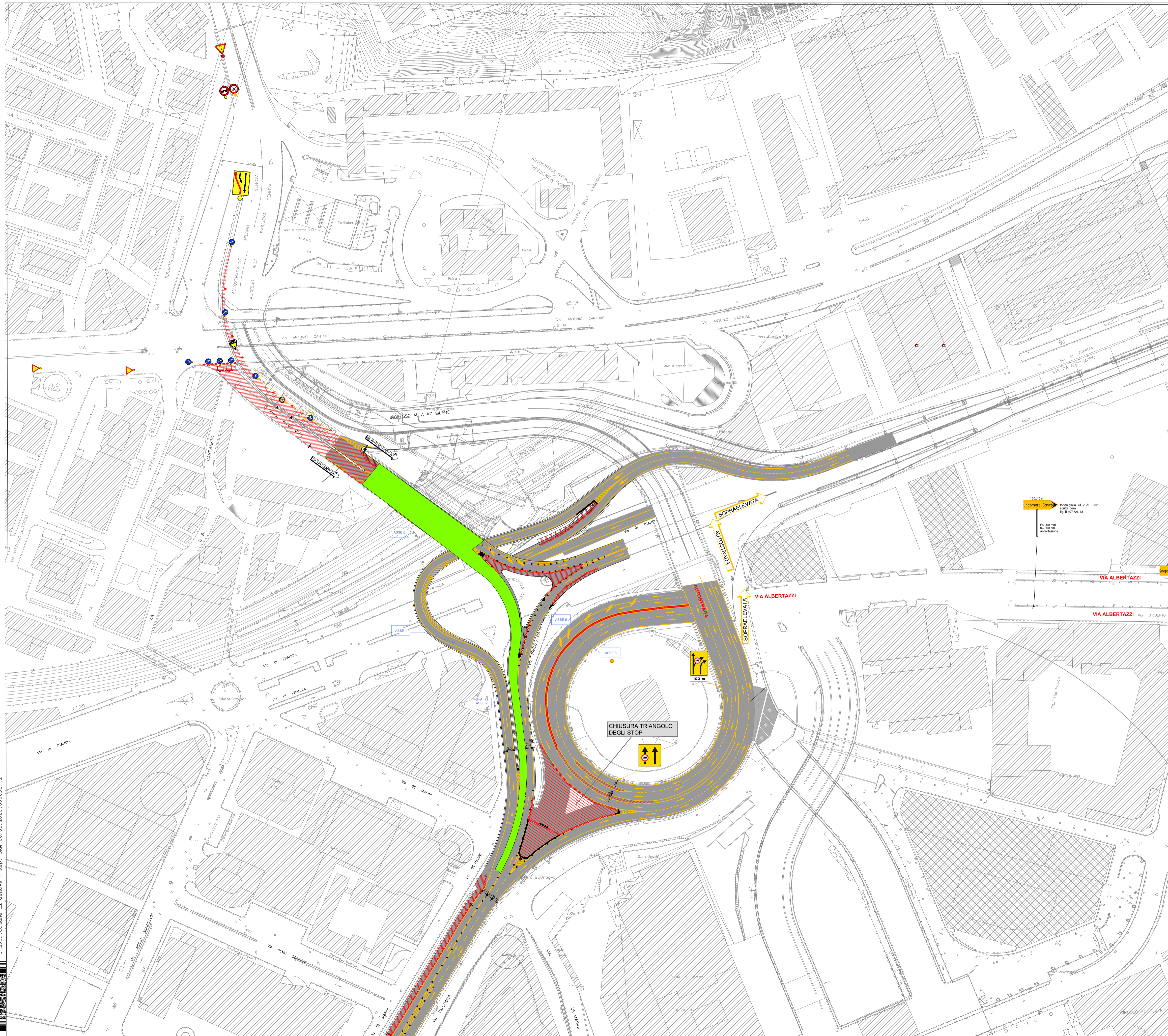


Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.

c_d969.Comune di Genova - Rep. ORM 06/05/2026.0000517.I



PLANIMETRIA FASE 1B - CHIUSURA RAMPA CANTORE E CORSIA DI MARCIA SOPRAELEVATA DIREZIONE LEVANTE



AREA DI CANTIERE
 AREA OCCUPAZIONE TEMPORANEA

LAVORI IN ORARIO NOTTURNO: CHIUSURA SOPRAELEVATA DIREZIONE LEVANTE E RAMPA CANTORE



NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA
ADEGUAMENTO DEL SISTEMA A7 - A10 - A12

ADEGUAMENTO NODO DI SAN BENIGNO - LOTTO 2

FASI ESECUTIVE

MODIFICHE INTERVENUTE IN CORSO DEI LAVORI

CANTIERIZZAZIONE E FASI DEI LAVORI

FASIZZAZIONE DEI LAVORI E DEL TRAFFICO

Fase provvisoria - Chiusura rampa via Cantore e sopraelevata direz. Levante
Planimetria della segnaletica - Fascia oraria Notturna

Ing. Giovanni Maria Indelicato AMPLIA Direttore di Cantiere		Ing. Stefano Francia TECNE Direttore dei Lavori		Ing. Paolo Calvi ASPI Responsabile Unico Procedimento	
CODICE IDENTIFICATIVO					
REFERIMENTO PROGETTO		REFERIMENTO DIRETTORIO		REFERIMENTO ELABORATO	
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog., Col. 2000000	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S
110731	LL02	PC	CN	FAS	-
				Parte d'opera	Tip. Disciplina
				-	D GEN
				Progressivo	Rev.
				600	1
UFFICIO TECNICO AMPLIA		PROGETTISTA Ing. xxx		DLS4 XXX	
REDATTO		-----		-----	
VISTO DELL'APPALTATORE		VISTO DEL PROGETTISTA		VISTO DEL COMMITTENTE	

c:\9193\Comune di Genova - Rep. 086 06/05/2016.00101517.1



autostrade//per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA
ADEGUAMENTO DEL SISTEMA A7 - A10 - A12
ADEGUAMENTO NODO DI SAN BENIGNO - LOTTO 2

PERIZIA DI VARIANTE N.2

MODIFICHE INTERVENUTE IN CORSO DEI LAVORI

NUOVA VIABILITA' AMBITO D

CANTIERIZZAZIONI E FASI DEI LAVORI

Fase provvisoria - Chiusura Asse 1 Dir. Lungomare Canepa
 Planimetria della segnaletica - Fase 1

Ing. Giovanni Maria Indelicato AMPLIA Direttore di Cantiere	Ing. Stefano Francia TECNE Direttore dei Lavori	Ing. Paolo Calvi ASPI Responsabile Unico Procedimento
---	---	---

CODICE IDENTIFICATIVO									
BIPROGETTO PROGETTO									
0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000
T0836	LL02	V2	CS	-	-	-	D GEN	601	0

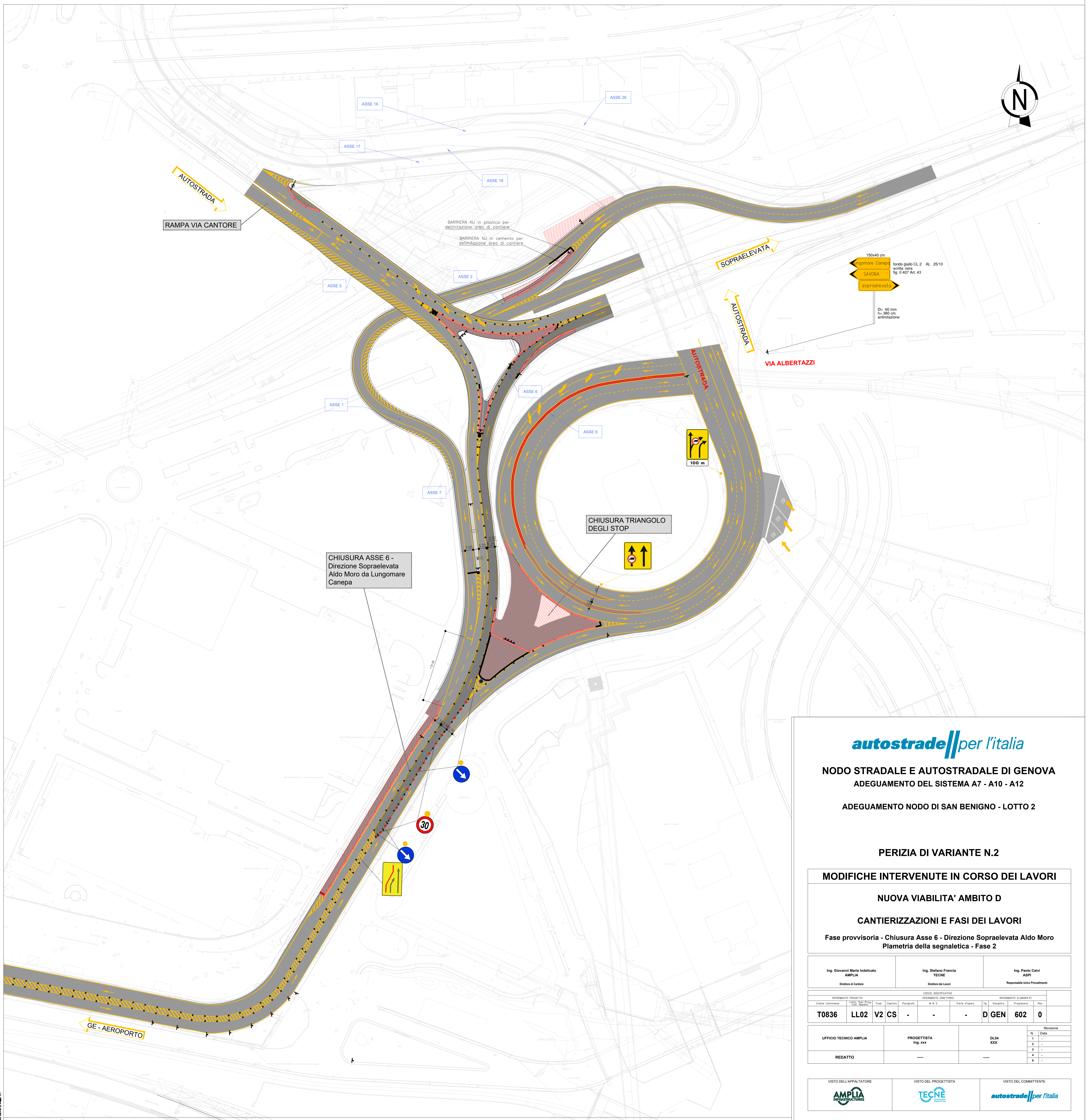
UFFICIO TECNICO AMPLIA	PROGETTISTA Ing. xxx	DL54 XXX	N. 1	Revisione Data
REDDATTO			2	
			3	
			4	
			5	

VISTO DELL'APPALTATORE AMPLIA	VISTO DEL PROGETTISTA TECNE	VISTO DEL COMMITTENTE autostrade//per l'italia
---	---------------------------------------	--

c:\9191\Comune di Genova - Rep. 06/05/2026_00010517_1



PLANIMETRIA CANTIERIZZAZIONE CHIUSURA ASSE 6 - NODO DI SAN BENIGNO scala 1:500



autostrade per l'italia

**NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA
ADEGUAMENTO DEL SISTEMA A7 - A10 - A12**

ADEGUAMENTO NODO DI SAN BENIGNO - LOTTO 2

PERIZIA DI VARIANTE N.2

MODIFICHE INTERVENUTE IN CORSO DEI LAVORI

NUOVA VIABILITA' AMBITO D

CANTIERIZZAZIONI E FASI DEI LAVORI

**Fase provvisoria - Chiusura Asse 6 - Direzione Sopraelevata Aldo Moro
Planimetria della segnaletica - Fase 2**

Ing. Giovanni Maria Indelicato AMPLIA Direttore di Cantiere	Ing. Stefano Francia TECNE Direttore dei Lavori	Ing. Paolo Calvi ASPI Responsabile Unico Posizionamento
---	---	---

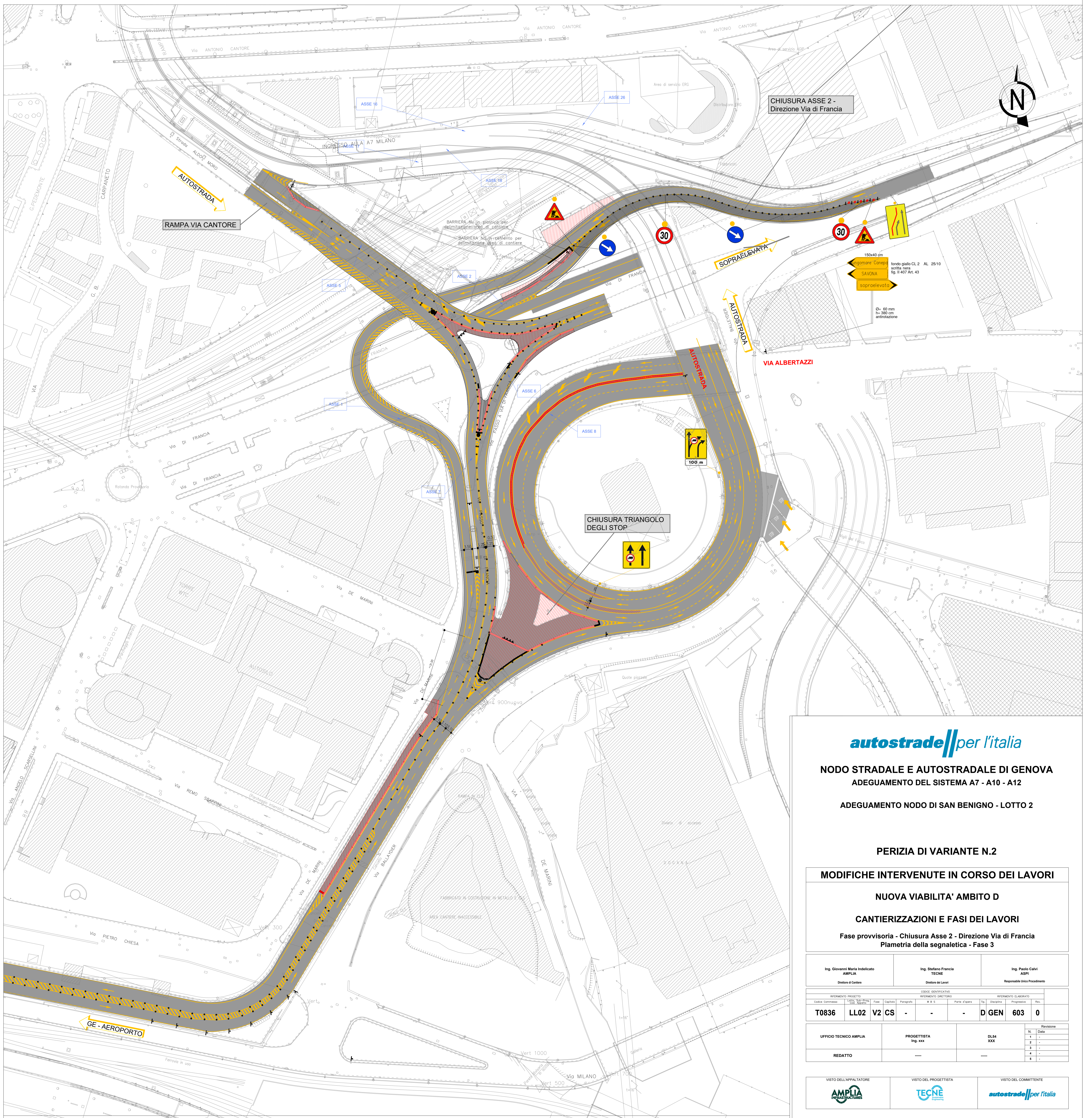
INTERVENTO PROGETTO		RIFERIMENTO PROGETTO				INTERVENTO CLASSIFICATO	
Data Commessa	Codice Progetto	Fase	Capitolo	Paragrafo	A/B/C	Disegno	Progetto
T0836	LL02	V2	CS	-	-	-	D GEN 602 0

UFFICIO TECNICO AMPLIA	PROGETTISTA Ing. xxx	DLG4 XXX	Revisione	
			N.	Data
REDDATTO	---	---	1	---
			2	---
			3	---
			4	---
			5	---

VISTO DELL'APPALTATORE AMPLIA	VISTO DEL PROGETTISTA TECNE	VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia
---	---------------------------------------	---

C:\0899_Corriere_01_Genova - Rep. 08/10/2024_0000017_1

PLANIMETRIA CANTIERIZZAZIONE CHIUSURA ASSE 2- NODO DI SAN BENIGNO scala 1:500



autostrade per l'italia

**NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA
ADEGUAMENTO DEL SISTEMA A7 - A10 - A12
ADEGUAMENTO NODO DI SAN BENIGNO - LOTTO 2**

PERIZIA DI VARIANTE N.2

MODIFICHE INTERVENUTE IN CORSO DEI LAVORI
NUOVA VIABILITA' AMBITO D
CANTIERIZZAZIONI E FASI DEI LAVORI
Fase provvisoria - Chiusura Asse 2 - Direzione Via di Francia
Planimetria della segnaletica - Fase 3

Ing. Giovanni Maria Indelicato AMPLIA Direttore di Cantiere	Ing. Stefano Francia TECNE Direttore dei Lavori	Ing. Paolo Calvi ASPI Responsabile Unico Procedimento
---	---	---

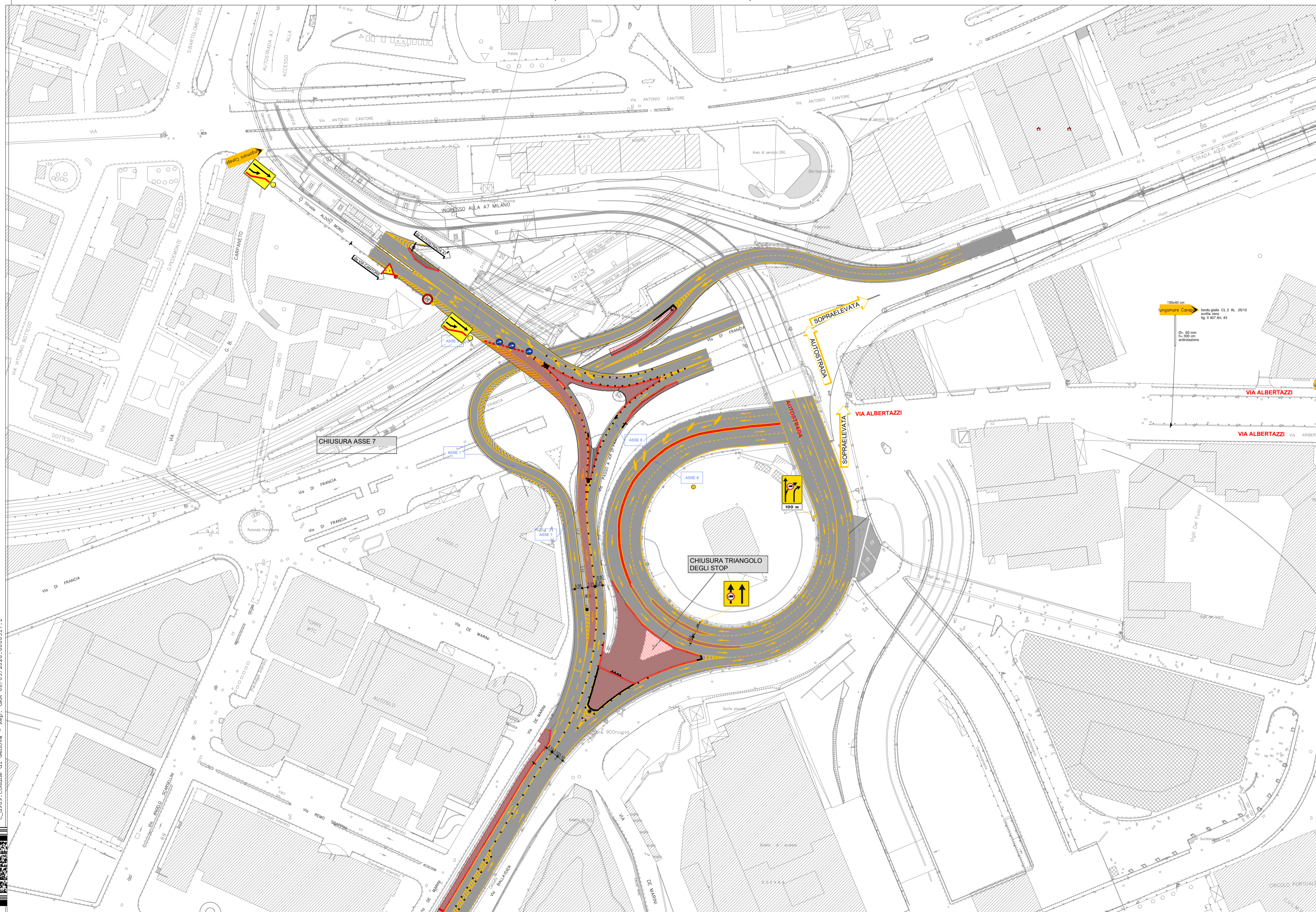
RIFINIMENTO PROGETTO		RIFINIMENTO DIRETTORE		RIFINIMENTO SUAVIZZATO	
Codice Contratto	Linea	Fase	Divisione	Progetto	Area di Lavoro
T0836	LL02	V2	CS	-	D GEN 603 0

UFFICIO TECNICO AMPLIA		PROGETTISTA		DL54	
REDATTO		Ing. xxx		xxx	

VISTO DELL'APPALTATORE AMPLIA	VISTO DEL PROGETTISTA TECNE	VISTO DEL COMMENTISTA autostrade per l'italia
---	---------------------------------------	---

C:\0899_Cantiere_01_Genova - Rev. 001 05/10/2024 09:00:02.1

PLANIMETRIA Chiusura rampa via Cantore e corsia di marcia Sopraelevata Aldo Moro direzione Levante



AREA DI CANTIERE
 AREA OCCUPAZIONE TEMPORANEA

LAVORI IN ORARIO CONTINUO: chiusura Asse 7 direzione lungomare Canepa

autostrade per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA
ADEGUAMENTO DEL SISTEMA A7 - A10 - A12

ADEGUAMENTO NODO DI SAN BENIGNO - LOTTO 2

FASI ESECUTIVE

MODIFICHE INTERVENUTE IN CORSO DEI LAVORI

CANTIERIZZAZIONE E FASI DEI LAVORI

FASIZZAZIONE DEI LAVORI E DEL TRAFFICO

Chiusura Asse 7 direzione Lungomare Canepa
Plametria della segnaletica - Fascia oraria continua

Ing. Giovanni Maria Indelicato AMPLIA Direttore di Cantiere	Ing. Stefano Francia TECNE Direttore dei Lavori	Ing. Paolo Calvi ASPI Responsabile Unico Procedimento
---	---	---

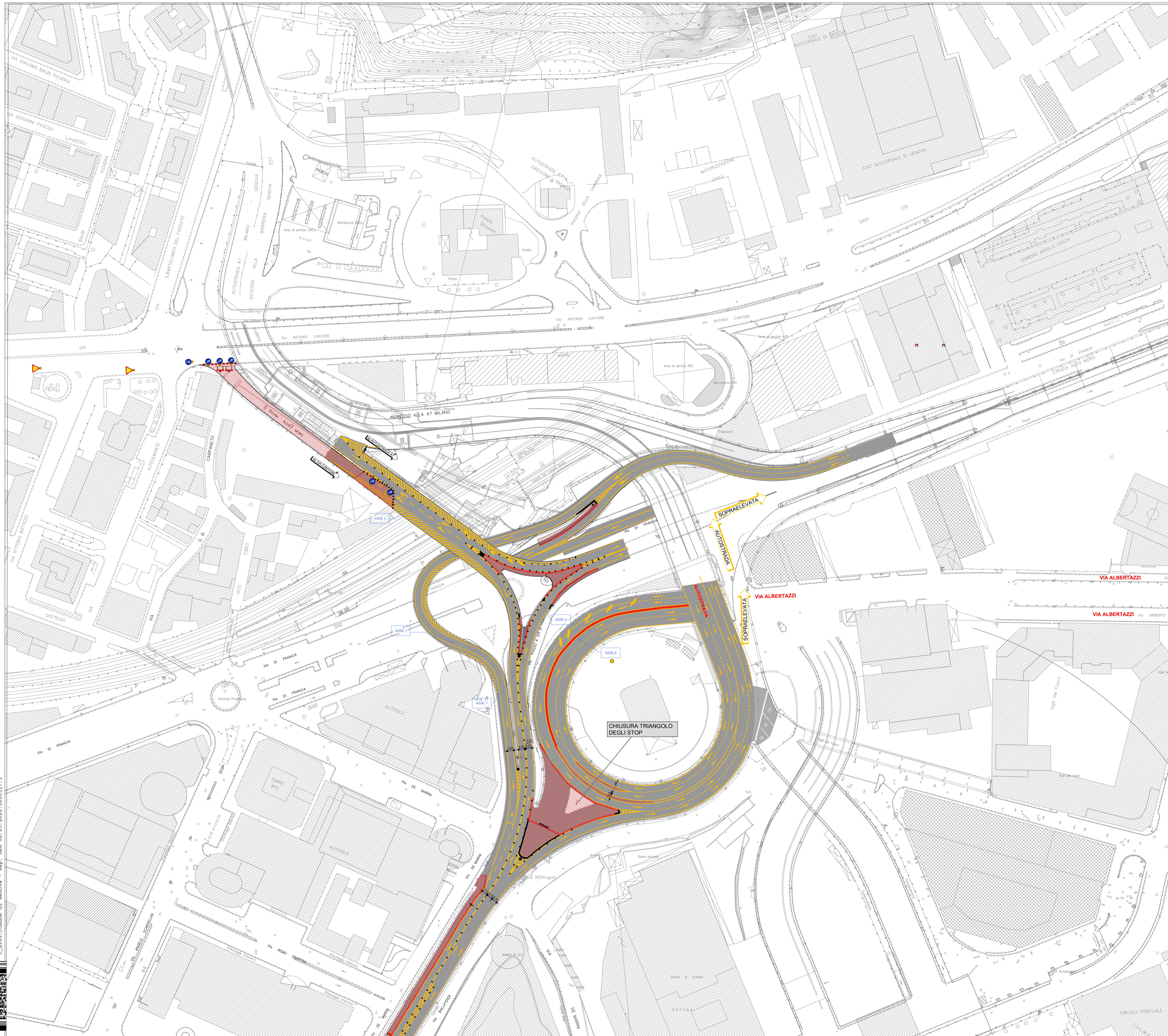
REFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO				REFERIMENTO DIRETTORIO				REFERIMENTO ELABORATO	
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. e/O, Spese	Fase	Capitolo	Paragrafo	# B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	
110731	LL02	PC	CN	FAS	-	-	D	GEN	606	0	

UFFICIO TECNICO AMPLIA	PROGETTISTA Ing. xxx	DISA XXX	Revisione	
			N.	Data
			1	
			2	
			3	
			4	
			5	

VISTO DELL'APPALTATORE AMPLIA INFRASTRUCTURES	VISTO DEL PROGETTISTA TECNE Engineering	VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia
--	--	---

c:\9193\Comune di Genova - Rep. 086/06/05/2016.00101517.1

PLANIMETRIA Chiusura rampa via Cantore



 AREA OCCUPAZIONE TEMPORANEA

LAVORI IN ORARIO CONTINUO: chiusura rampa Cantore

autostrade // per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA
ADEGUAMENTO DEL SISTEMA A7 - A10 - A12

ADEGUAMENTO NODO DI SAN BENIGNO - LOTTO 2

FASI ESECUTIVE

MODIFICHE INTERVENUTE IN CORSO DEI LAVORI

CANTIERIZZAZIONE E FASI DEI LAVORI

FASIZZAZIONE DEI LAVORI E DEL TRAFFICO

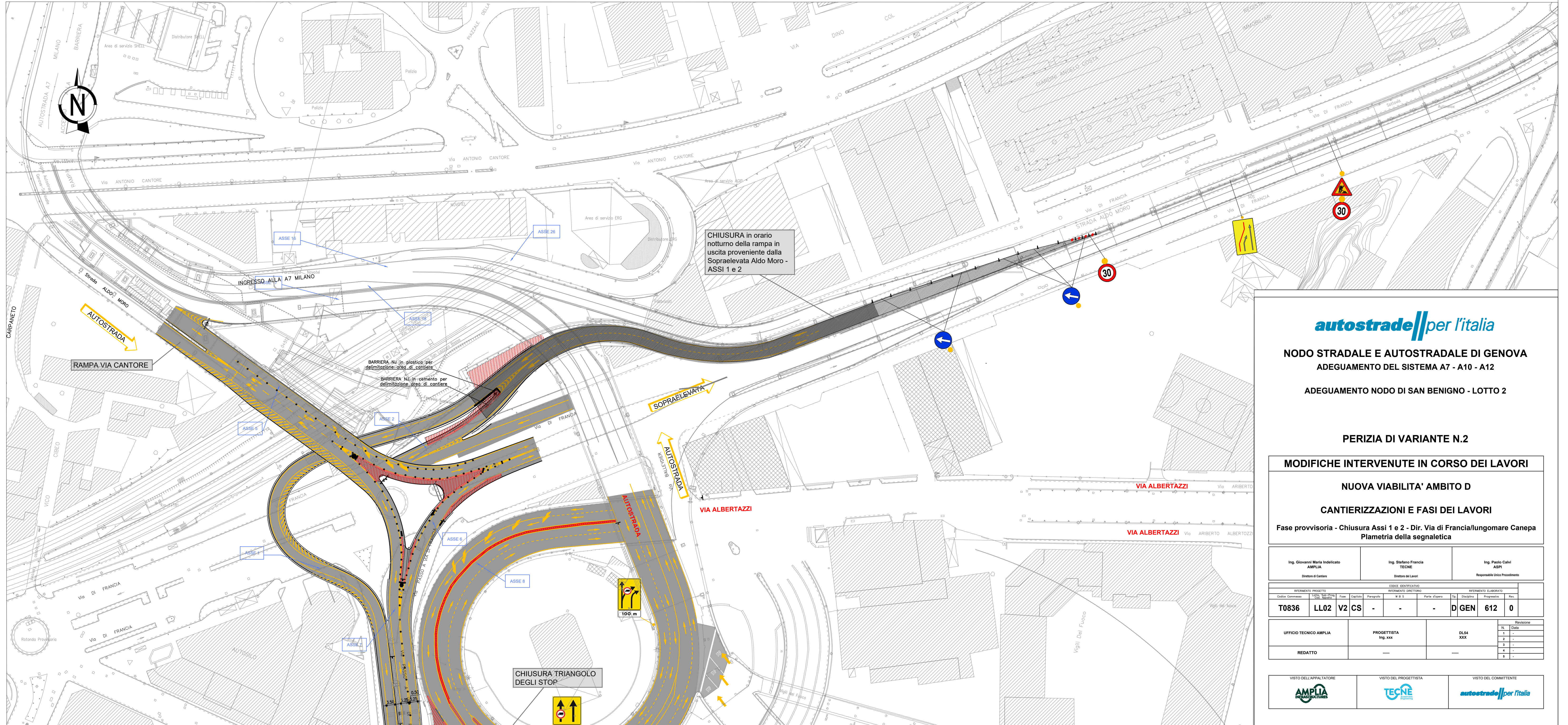
Chiusura rampa via Cantore
Plametria della segnaletica - Fascia oraria continua

Ing. Giovanni Maria Indelicato AMPLIA Direttore di Cantiere	Ing. Stefano Francia TECNE Direttore dei Lavori	Ing. Paolo Calvi ASPI Responsabile Unico Procedimento
---	---	---

REFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO				REFERIMENTO DIRETTORIO				REFERIMENTO ELABORATO	
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Direzione	Fase	Capitolo	Paragrafo	# B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	
110731	LL02	PC	CN	FAS	-	-	D	GEN	611	2	

UFFICIO TECNICO AMPLIA	PROGETTISTA Ing. xxx	DL54 XXX	Revisione	
			N.	Data
REDATTO	-----	-----	1	21/02/2024
			2	22/01/2024
			3	-
			4	-
			5	-

VISTO DELL'APPALTATORE 	VISTO DEL PROGETTISTA 	VISTO DEL COMMITTENTE 
---	--	--



autostrade // per l'italia

**NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA
ADEGUAMENTO DEL SISTEMA A7 - A10 - A12**

ADEGUAMENTO NODO DI SAN BENIGNO - LOTTO 2

PERIZIA DI VARIANTE N.2

MODIFICHE INTERVENUTE IN CORSO DEI LAVORI

NUOVA VIABILITA' AMBITO D

CANTIERIZZAZIONI E FASI DEI LAVORI

**Fase provvisoria - Chiusura Assi 1 e 2 - Dir. Via di Francia/lungomare Canepa
Planimetria della segnaletica**

Ing. Giovanni Maria Indelicato AMPLIA Direttore di Cantiere		Ing. Stefano Francia TECNE Direttore dei Lavori		Ing. Paolo Calvi ASPI Responsabile Unico Procedimento	
CODICE IDENTIFICATIVO					
REFERIMENTO PROGETTO	REFERIMENTO DIRETTORE	REFERIMENTO ELABORATO			
Code Commessa	Code Tipo-Intervento	Fase	Capitolo	Paragrafo	Parte d'opera
T0836	LL02	V2	CS	-	-
				D GEN	612
					0
UFFICIO TECNICO AMPLIA		PROGETTISTA Ing. xxx		DLS4 XXX	
REDDATTO		-----		-----	
Revisione					
N. Data					
1 -					
2 -					
3 -					
4 -					
5 -					

VISTO DELL'APPALTATORE AMPLIA	VISTO DEL PROGETTISTA TECNE	VISTO DEL COMMITTENTE autostrade // per l'italia
---	---------------------------------------	--



Comune di Genova
Settore Regolazione

**VALUTAZIONI DI POLIZIA STRADALE
espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013**

Municipio:	Il Centro-Ovest		
Protocollo Generale	220773	del	29/04/2026
Oggetto:	Proroga ordinanza ORM- 566-2024		
Richiedente:	Società Amplia Infrastructures S.P.A.		
Località:	Nodo San Benigno		

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

Parere favorevole alle condizioni seguenti	X
Parere contrario (per le motivazioni indicate nel riquadro A)	

SI	NO
	X
X	
X	

Dovrà essere garantito il transito pedonale

Dovrà essere garantito il transito veicolare su percorsi alternativi

Dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso

Riquadro A (motivi del diniego se è stato espresso parere contrario)

--

Riquadro B (ulteriori condizioni)

A cura dell'impresa esecutrice sia installata e/o mantenuta in efficienza la necessaria segnaletica di modifica della viabilità in atto a seconda delle chiusure adottate.
--



Riquadro C (provvedimenti richiesti)

In merito alla richiesta di cui sopra si esprime nulla osta alla reintroduzione fino al giorno 30/10/2026 dell'ordinanza dirigenziale in oggetto e successive proroghe nel rispetto delle medesime prescrizioni e secondo le stesse modalità, in particolare riguardo all'obbligo di comunicazione prima dell'attivazione delle diverse chiusure.

Riquadro D (eventuali considerazioni)

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12.

L'inizio ed il termine dei lavori dovranno essere comunicati nei tempi e modi previsti dall'istanza per l'ottenimento del provvedimento di traffico (ordinanza).

La segnaletica stradale dovrà essere installata e tracciata come da Piano di Segnalamento Temporaneo approvato dalla Direzione Mobilità.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002.

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata a ist.ispettorato@amt.genova.it e istcontroltori@amt.genova.it;

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi



aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

In caso di lavori che interessino spazi pubblici adibiti a parcheggio per persone con impedita o limitata capacità motoria dovrà essere individuata, in base alle esigenze dell'avente titolo, idonea area ove collocare temporaneamente gli stalli occupati dal cantiere.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.L. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempiute.

Dovranno essere osservate le disposizioni del **Regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture comunali di cui alla D.C.C. n. 33/2021** in particolare per quanto consta gli art. 10 (Ripristini provvisori e definitivi), 11 (Programmazione e pianificazione degli interventi effettuati dai Grandi Utenti), 12 (Principi per la realizzazione ed il coordinamento degli interventi nel sottosuolo), 15 (Strade sensibili).

Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

In caso di presa in consegna anticipata, dovranno essere adempiuti gli obblighi di cui al D.P.R. 207/2010, con particolare riferimento ai disposti dell'art. 230.

Parere di Polizia Stradale redatto a Genova in data:

GIORNO	MESE	ANNO
04	05	2026

L' Agente di Polizia Locale

Igor Gregali

