



COMUNE DI GENOVA

**ORDINE DEL GIORNO
APPROVATO ALL'UNANIMITA'
DAL CONSIGLIO COMUNALE
NELLA SEDUTA DEL 12 MAGGIO 2026
-12-**

OGGETTO: Proposta di Deliberazione n. 14/2026: “Piano di risanamento di AMT S.P.A. - Determinazioni” – Rimodulazione tariffe AMT – Impianti verticali.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Vista la deliberazione di Giunta comunale, PGC 2026/14 del 07/05/2026;

Premesso che:

- la gratuità e le politiche tariffarie agevolate adottate nel periodo 2024-2025 hanno ampliato il numero di cittadini che utilizzano gli impianti e i mezzi pubblici, incentivando la mobilità urbana a beneficio della sicurezza stradale, della salute pubblica, della socialità e dell'ambiente;
- in occasione della conferenza stampa tenutasi a Palazzo Tursi il 22 ottobre 2025 sono state annunciate le rimodulazioni tariffarie degli impianti verticali ed è stato introdotto per la prima volta un abbonamento dedicato agli impianti verticali, al costo di 160 euro;

Tenuto conto che:

- il costo unitario di una corsa su impianto verticale è di euro 1,20;
- il costo di 160 euro per l'abbonamento dedicato ai mezzi verticali non risulta efficace per fidelizzare l'utenza ed ampliare l'uso del mezzo pubblico da parte dei moltissimi cittadini che valuterebbero positivamente l'acquisto di abbonamenti per soli impianti verticali a prezzi più competitivi;
- tutte le funicolari e le cremagliere rappresentano parte integrante del sistema degli impianti verticali cittadini e svolgono una funzione essenziale di collegamento nei quartieri collinari;

Considerato che:

- nel corso del Consiglio comunale del 3 maggio 2026 l'Assessore alla Mobilità - Emilio Robotti - ha comunicato che ad oggi sono stati sottoscritti 749 abbonamenti per impianti verticali, per un incasso di 120.000 euro;

- l’abbassamento del costo dell’abbonamento per gli impianti verticali (con conseguente aumento dell’utenza tra chi oggi non usa i mezzi pubblici) contribuirebbe ad ammortizzare meglio le spese fisse di gestione grazie a un incremento degli utenti;
- una maggiore adesione comporterebbe una riduzione dell’evasione e una maggiore sostenibilità economica del servizio;
- l’allargamento dell’abbonamento dedicato ai mezzi verticali e linee periferiche a tutte le funicolari (non solo Sant’Anna, ma anche Zecca-Righi e Granarolo) aumenterebbe ulteriormente utenti ed entrate per AMT;

IMPEGNA LA SINDACA E LA GIUNTA

- Ad effettuare un monitoraggio comparativo sull’andamento degli utenti dei mezzi verticali durante e dopo le politiche di gratuità 2024-2025, per valutarne l’impatto sulla mobilità urbana.
- A valutare, in concerto con la Città Metropolitana di Genova, eventuali rimodulazioni tariffarie condivise e coerenti con le politiche di mobilità sostenibile, riducendo il costo dell’abbonamento per gli impianti verticali a 70 euro.
- A valutare l’estensione dell’abbonamento per impianti verticali e linee periferiche a tutti gli impianti verticali, incluse funicolari e cremagliere (non solo la funicolare Sant’Anna), al fine di garantire maggiore equità tariffaria ed incentivare ulteriormente l’utilizzo integrato del trasporto pubblico.

Proponenti: Pellerano, Cavo, Falcone, (Orgoglio Genova – Noi moderati).

Al momento della votazione sono presenti i Consiglieri: Alfonso, Avvenente, Bevilacqua, Bianchi, Bordilli, Bruzzone, Canessa Cerchi, Caputo, Caraffini, Casini, Cavo, Centofanti, Chiarotti, Falcone, Falteri, Finocchio, Frigerio, Gambino, Gandolfo, Garzarelli, Ghio, Gregorio, Kaabour, Maccagno, Marangoni, Maresca, Mascia, Mesmaeker, Orlando, Pellerano, Piciocchi, Romeo, Russo, Sicignano, Tassara, Vacalebri, Vassallo, Venturini, Villa, in numero di 39.

Esito votazione: approvato all’unanimità con 39 voti favorevoli: Alfonso, Avvenente, Bevilacqua, Bianchi, Bordilli, Bruzzone, Canessa Cerchi, Caputo, Caraffini, Casini, Cavo, Centofanti, Chiarotti, Falcone, Falteri, Finocchio, Frigerio, Gambino, Gandolfo, Garzarelli, Ghio, Gregorio, Kaabour, Maccagno, Marangoni, Maresca, Mascia, Mesmaeker, Orlando, Pellerano, Piciocchi, Romeo, Russo, Sicignano, Tassara, Vacalebri, Vassallo, Venturini, Villa.