



COMUNE DI GENOVA

**Direzione Mobilità Urbana
Settore Regolazione**

ORDINANZA

ATTO N. ORM 457 DEL 21/04/2026

OGGETTO: PIAZZA DINEGRO, VIA MILANO E VIA CANTORE

**TEMPORANEA MODIFICA DELLA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE
VEICOLARE - SISTEMA ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE - REALIZZAZIONE CAVIDOTTO DEL CENTRO -
FASI 10 - 11A - 11B - 12 - 13**

**ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA E DELLA
CIRCOLAZIONE STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E
LIMITAZIONI PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE**

IL DIRIGENTE

Premesso che

l'impresa Gruppo ICM S.p.A. ha presentato istanza PG/2025/659131 in data 23.12.2025, con la quale ha richiesto l'emissione di un provvedimento di modifica della viabilità in un tratto della strada in oggetto, nel territorio del Municipio II – Centro-Ovest, per eseguire lavori di realizzazione “cavidotto del centro” (tratta via Antonio Cantore – via Milano – piazza Dinegro – via Bruno Buozzi) la cui esecuzione, nell’ambito del Progetto del “Sistema Assi di Forza” per il trasporto pubblico locale che coinvolge, nella fase in questione, una tratta di piazza Dinegro, via Milano e via Cantore;

Preso atto

- del “Verbale di consegna lavori – Stralcio Il Lotto funzionale 1a Asse Centro e Levante e 1b Asse Ponente” avente ad oggetto – *Progettazione esecutiva ed esecuzione dei relativi lavori e delle forniture necessarie per la realizzazione degli Assi Centro, Levante e Ponente (Lotto 1) e dell’Asse Val Bisagno (Lotto 2) nell’ambito della realizzazione del sistema degli assi di forza per il Trasporto Pubblico Locale di Genova* – emesso dall’Area Project Management Office PG/2024/459443 del 11.09.2024 con il quale si



attesta che *“non vi sono differenze tra le condizioni dei luoghi ed il progetto esecutivo e le aree in cui devono eseguirsi i lavori e lo stato attuale è tale da non impedire l'avvio delle dovute pratiche necessarie per l'esecuzione dei lavori in oggetto”*;

- della richiesta con le disposizioni espresse dal Dirigente responsabile della “Struttura Progetto 4 Assi di Forza del TPL”;
- della nota PG/2024/195613 del 17.04.2024 con la quale la Direzione Lavori comunica di *“ritenere le date del programma corrispondenti all'effettivo inizio lavori, rispetto alle quali l'uff. Regolazione emetterà Ordinanze a partire dalle ore 21:00 del giorno precedente”*;
- del “VERBALE DI CONSEGNA D'AREA” – Cavidotto Piazza Verdi – Via Cantore (art. 5-comma 2-D.M. 49/18) del 01.12.2025 firmato dal Responsabile Unico del Progetto in data 05.12.2025;
- degli esiti dell'incontro tecnico con Impresa esecutrice, Direzione Lavori, Stazione Appaltante e Polizia Locale tenutosi in data 14.04.2026, durante il quale è stato valutato l'avvio del cantiere in oggetto con ausilio della Polizia Locale;
- del cronoprogramma trasmesso dall'Area Management Office – Progetto 4 Assi per il Trasporto Pubblico Locale del comune di Genova in data 16.04.2026 con il quale l'Impresa Esecutrice ha calendarizzato l'intervento in parola a partire dal giorno 17.04.2026;

Tenuto conto

degli esiti positivi delle prove di transito dei mezzi del TPL effettuate in data 08.04.2026, con particolare riferimento alla FASE 13 di cantiere;

Atteso che

- la richiesta è da intendersi quale parte di una più vasta attività che vedrà coinvolti i sedimi stradali di numerose strade cittadine;
- le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;
- l'esecuzione dei lavori in esame comporterà l'occupazione di alcuni tratti della corsia più a monte della carreggiata destinata al transito veicolare in direzione ponente;

Valutato che

per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno

- istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;



- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto

il piano di segnalamento temporaneo specifico per la fase in oggetto *“Piano di mobilità – Sistema degli assi di forza per il trasporto pubblico locale (rete filoviaria e strutture connesse) – Planimetria area di intervento cavidotto centro – via Buoizzi – Fase 10, 11A, 11B, 12, 13 (REV.01)”*, trasmesso dall’Impresa esecutrice in data 13.04.2026;

Visti inoltre

- le valutazioni di polizia stradale espresse ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013, in allegato;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.1992 n. 285 e s.m.i. *“Nuovo Codice della Strada”*;
- l’art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 e s.m.i. *“Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali”*;
- l’art. 51 comma 10 dello *Statuto del Comune di Genova*, approvato in ultima modifica con Deliberazione di Consiglio Comunale 17 del 09.04.2024;
- Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante *“disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”*;
- Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante *“i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”*;

ORDINA

preso atto delle disposizioni espresse dal Responsabile Unico del Progetto e Dirigente Responsabile della *“Struttura Progetto 4 Assi di Forza del TPL”*, per le motivazioni sopra esposte fino al giorno **27.05.2026**, nei sottoelencati segmenti stradali sono istituiti i seguenti provvedimenti.

FASE 10

Piazza Dinegro, lato monte, direzione ponente, tratto compreso tra il civico 19 rosso e via Milano

- limite massimo di velocità di 30 km/h.

Via Milano, controviale lato ponente di piazza Dinegro

- limite massimo di velocità di 30 km/h.

Via Milano, lato monte, direzione ponente, tratto compreso tra il civico 72 rosso e piazza



Dinegro

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di fermata veicolare.

FASE 11A

Via Milano, controviale lato ponente di piazza Dinegro

- limite massimo di velocità di 30 km/h.

Via Milano, lato monte, direzione ponente, tratto compreso tra il civico 40B e piazza Dinegro

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di fermata veicolare.

FASE 11B

Via Milano, lato monte, direzione ponente, tratto compreso tra il civico 40C e piazza Dinegro

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di fermata veicolare;
- l'area di capolinea del TPL Dinegro/Terminal Traghetti (cod. 1164) è temporaneamente ricollocato all'altezza del civico 72 rosso.

FASE 12

Via Milano, lato monte, direzione ponente, tratto compreso tra il civico 45 e piazza Dinegro

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di sorpasso;
- divieto di fermata veicolare;
- l'area di fermata del TPL Dinegro/Terminal Traghetti (cod. 100) è temporaneamente spostata a levante del civico 40D;
- l'area di capolinea del TPL Dinegro/Terminal Traghetti (cod. 1164) è temporaneamente ricollocato all'altezza del civico 72 rosso.

FASE 13

Via Milano, lato monte, direzione ponente, tratto compreso tra il civico 40C e via Cantore

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di sorpasso;
- conferma del divieto di fermata veicolare.

Via Cantore, carreggiata direzione ponente, tratto compreso tra il civico 3 e la rotatoria Milano/Cantore/Francia



- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di sorpasso;
- conferma del divieto di fermata veicolare.

L'esecuzione delle sopra elencate fasi lavorative non può essere effettuata contemporaneamente.

Durante l'esecuzione dei lavori dovrà essere assicurata la presenza di idonei movieri e/o Agenti di Polizia Stradale a salvaguardia della fluidità della circolazione veicolare e pedonale.

Eventuali accessi alle aree di cantiere dovranno essere regolati da idonei movieri.

L'Impresa esecutrice dovrà sempre garantire il transito pedonale in sicurezza anche qualora, per cause imprevedibili ed eccezionali, venisse interdetto l'esistente marciapiede/percorso pedonale. In tale circostanza dovranno essere adottate le misure previste dalla vigente normativa con particolare riguardo al disposto dell'art. 40 del D.P.R. 495/92 - Regolamento di Attuazione del Codice della Strada.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata al possesso dei necessari titoli autorizzativi relativi all'occupazione delle aree nonché all'esecuzione delle opere.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di comunicare alla competente Unità Territoriale di Polizia Locale l'avvenuto posizionamento, almeno 48 ore prima, della segnaletica stradale di preavviso del divieto di sosta/fermata nelle aree interessate dalla cantierizzazione.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.



L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

MANDA

All'impresa esecutrice, rendere noto al pubblico mediante l'installazione della prescritta segnaletica stradale, come dettagliata nel piano di segnalamento allegato, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002.

Alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Gianluca Giurato

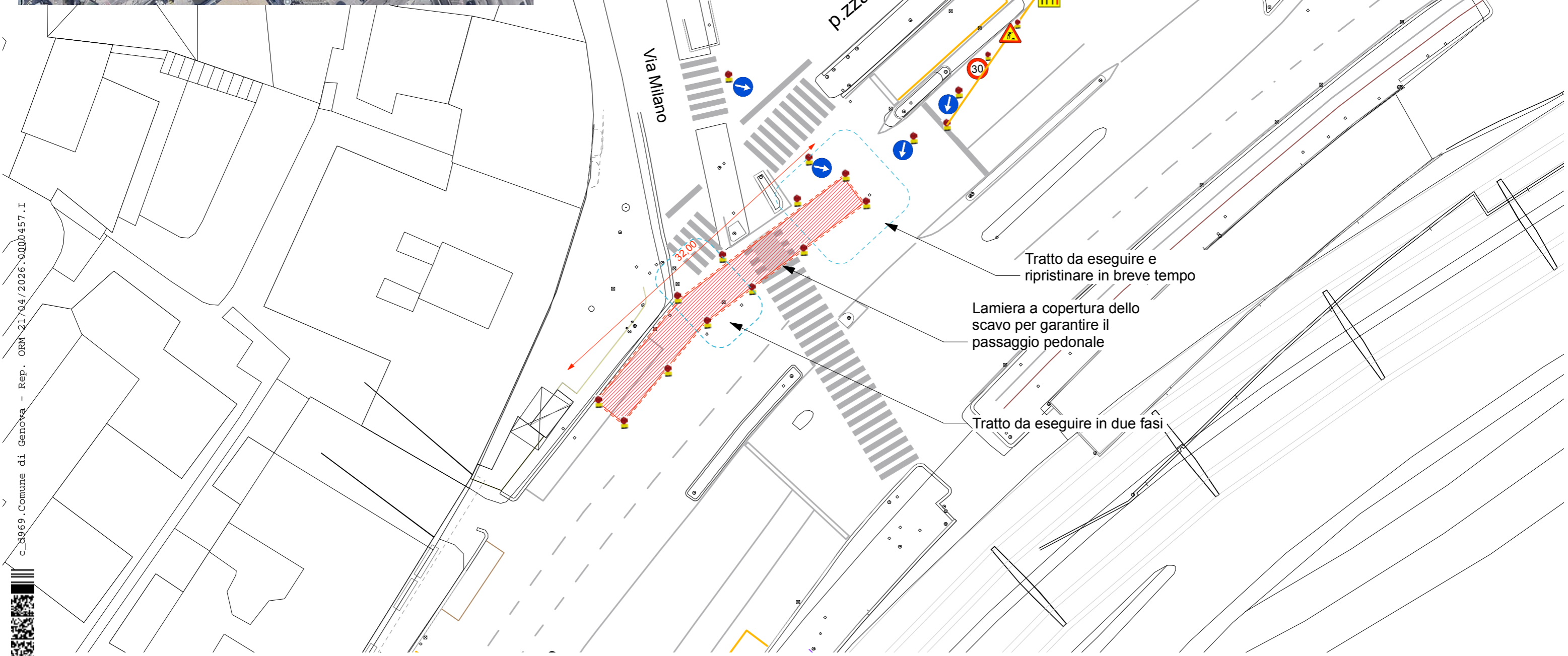
Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.





NOTE

- Delimitazione aree con recinzione in grigliato ha 1.80 /2.00
- Presenza di movieri durante l'allestimento, la rimozione dell'area di cantiere e durante i lavori
- **Presenza P.L. durante i lavori**



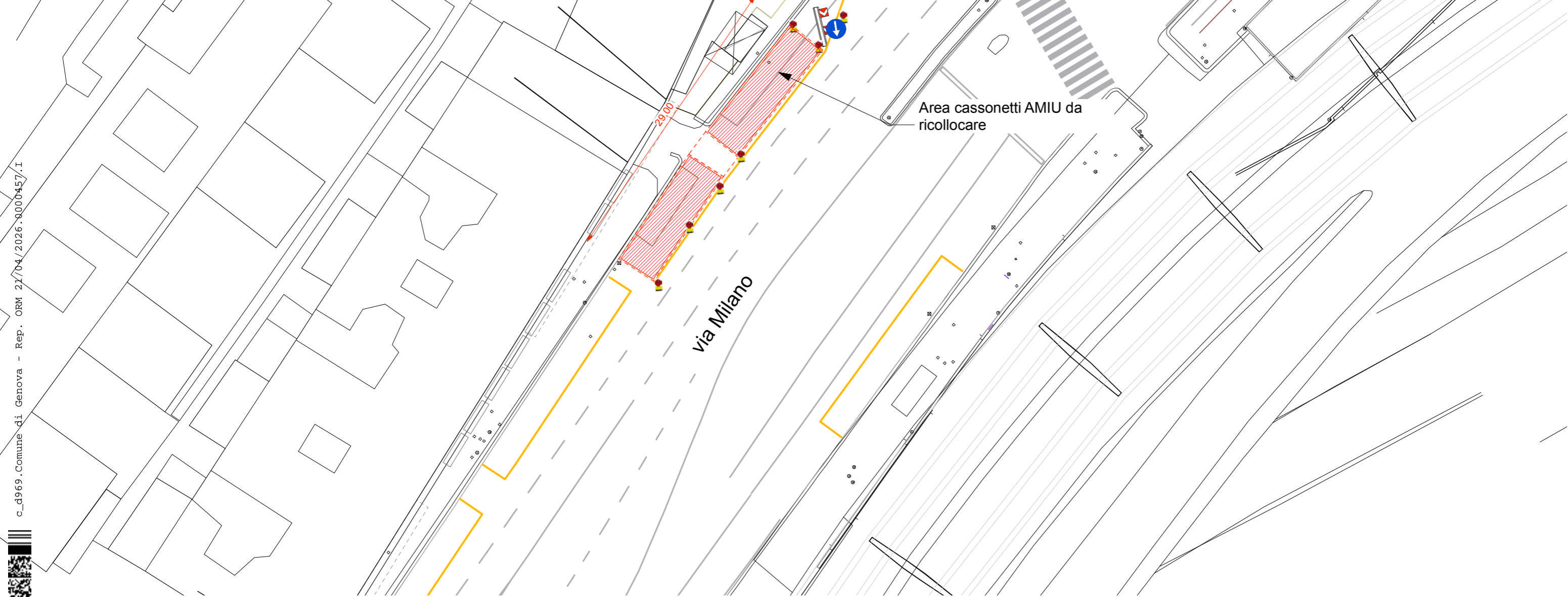
c_8969.Comune di Genova - Rep. ORM 21/04/2026-0000457.I





NOTE

- Delimitazione aree con recinzione in grigliato ha 1.80 /2.00
- Presenza di movieri durante l'allestimento, la rimozione dell'area di cantiere e durante i lavori



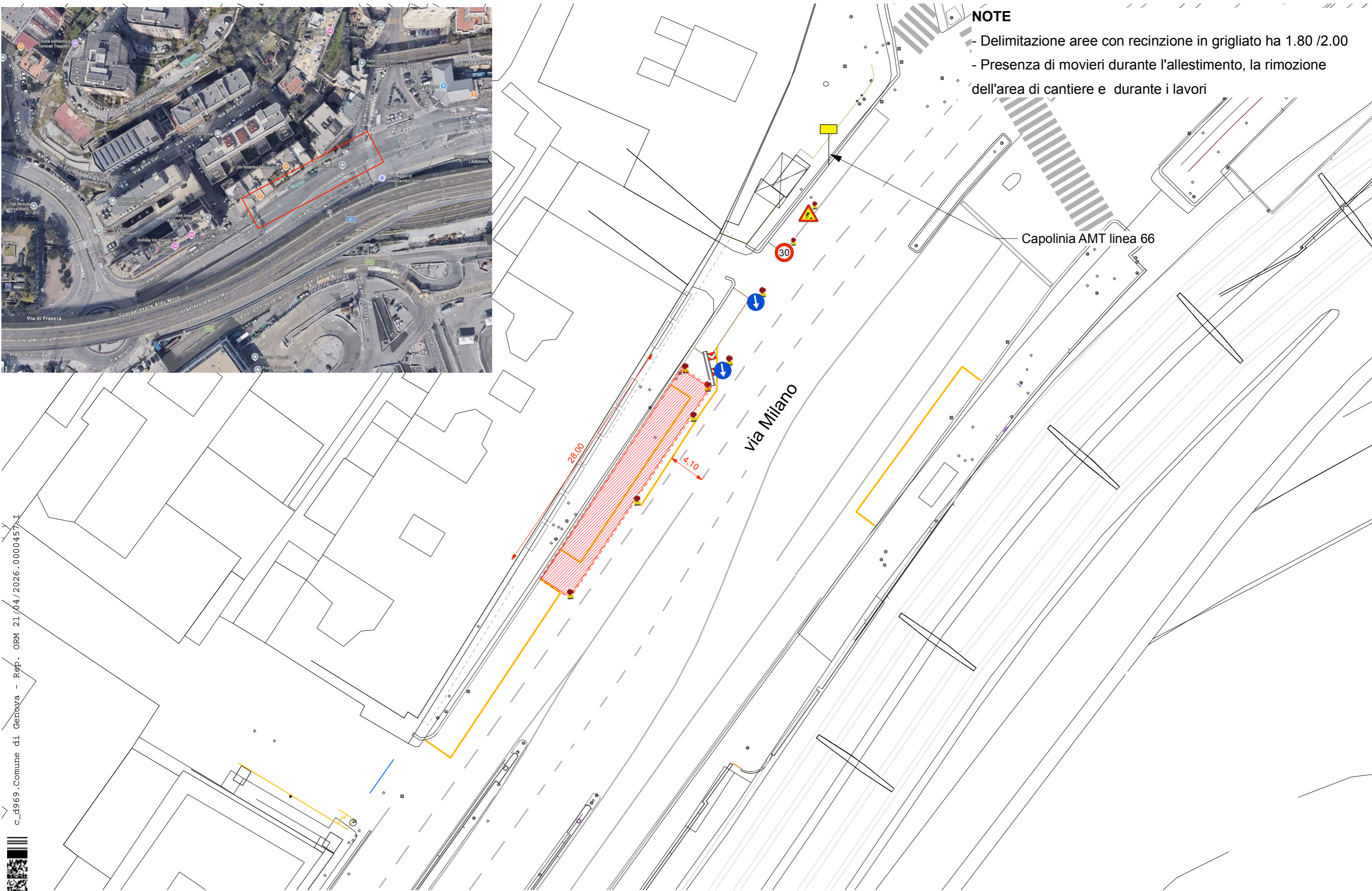
c_d969 ,Comune di Genova - Rep. ORM 21/04/2026-0000457.1





NOTE

- Delimitazione aree con recinzione in grigliato ha 1.80 /2.00
- Presenza di movieri durante l'allestimento, la rimozione dell'area di cantiere e durante i lavori



c_d969.Comune di Genova - Rep. ORM 21/04/2026.0000457-I

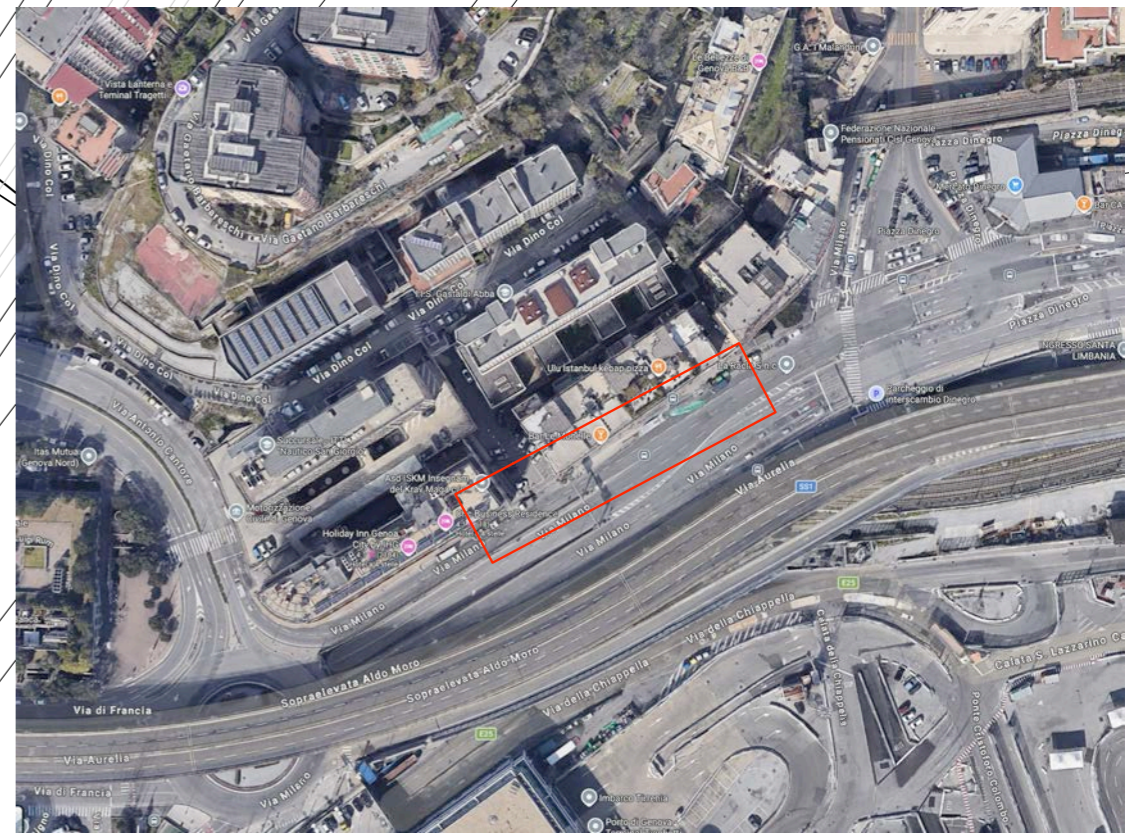
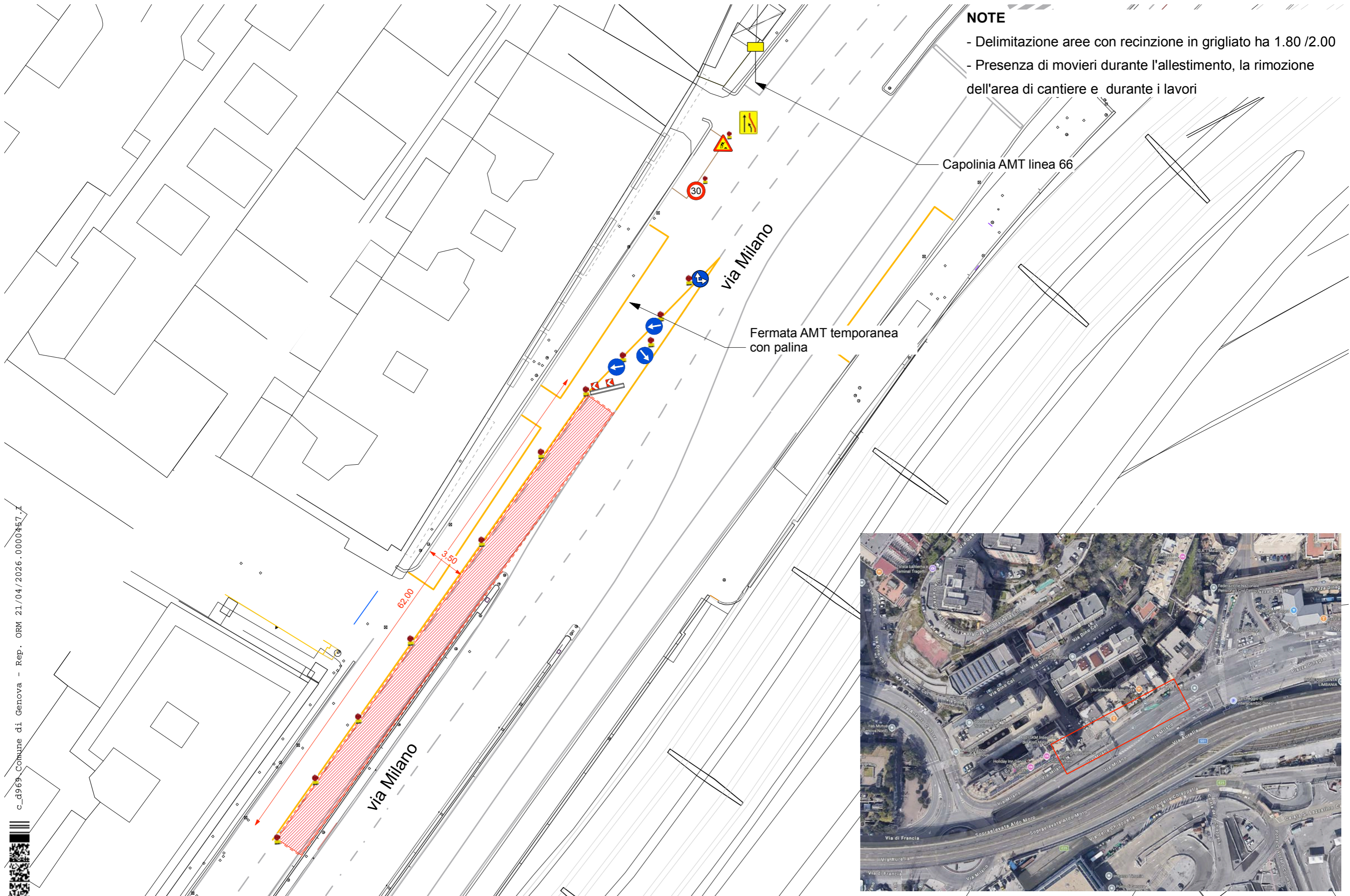


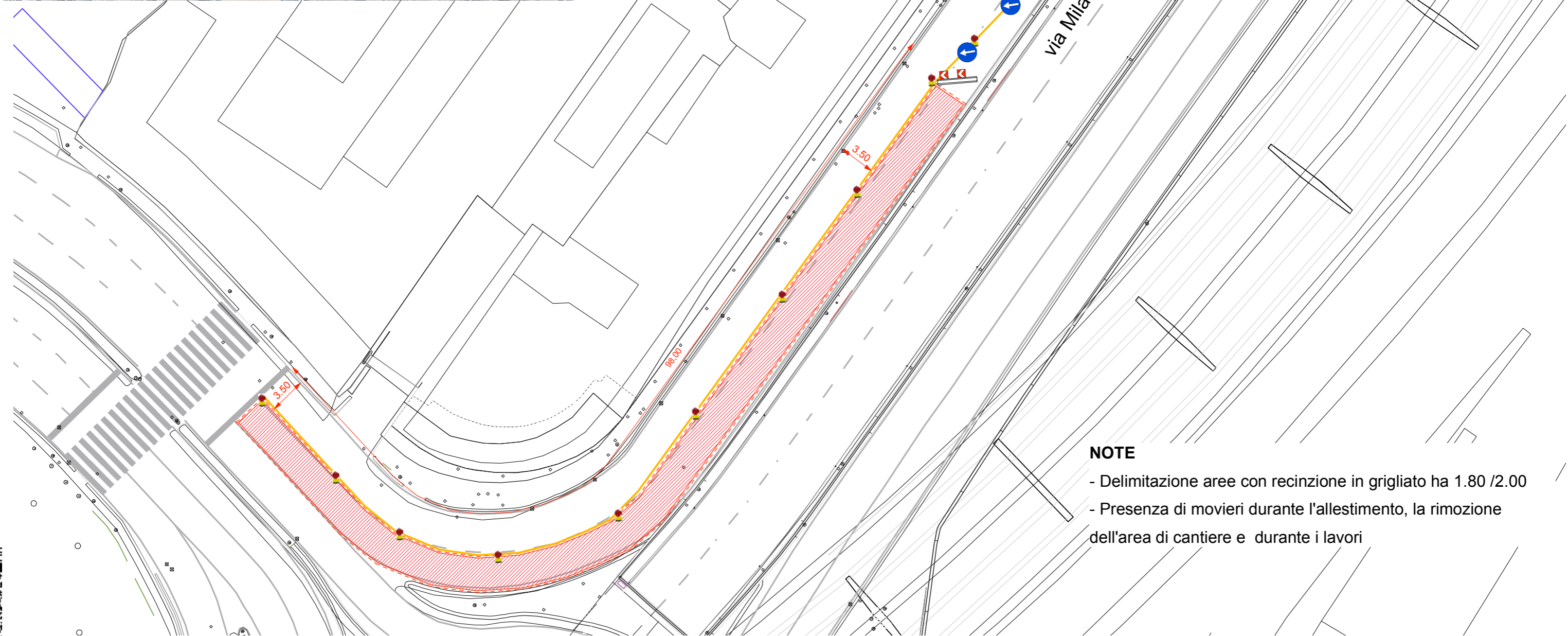
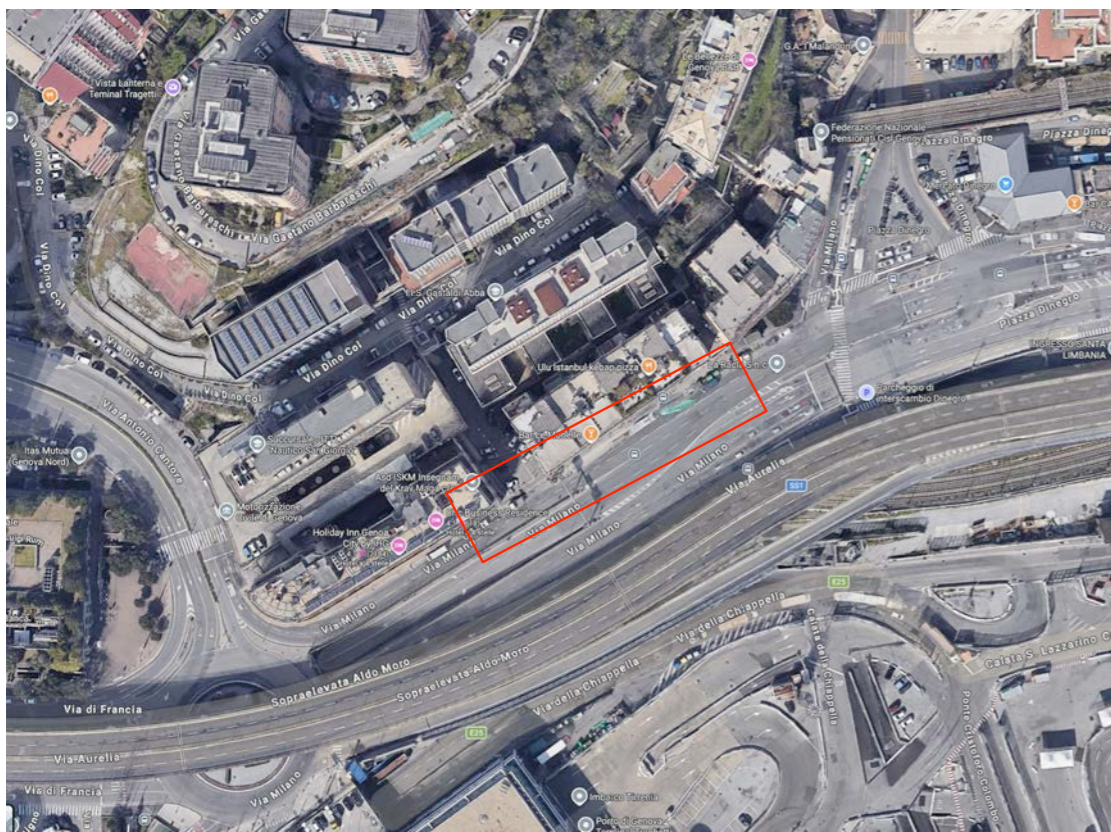
c_d969-Comune di Genova - Rep. ORM 21/04/2026.0000457.1



NOTE

- Delimitazione aree con recinzione in grigliato ha 1.80 /2.00
- Presenza di movieri durante l'allestimento, la rimozione dell'area di cantiere e durante i lavori





NOTE

- Delimitazione aree con recinzione in grigliato ha 1.80 /2.00
- Presenza di movieri durante l'allestimento, la rimozione dell'area di cantiere e durante i lavori

c_d969_Comune di Genova - Rep. ORM 21/04/2026.0000457.1



PIANO DI MOBILITA'
SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
 (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)

Planimetria area di intervento Cavidotto Centro
 Via Buozzi

FASE 13

scala:
fuori scala

rev.01
27 03 2026



Comune di Genova
Settore Regolazione

**VALUTAZIONI DI POLIZIA STRADALE
espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013**

Municipio:	Il Centro-Ovest		
Protocollo Generale	659131	del	23/12/2025
Oggetto:	TEMPORANEA MODIFICA DELLA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE – SISTEMA ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE – REALIZZAZIONE CAVIDOTTO DEL CENTRO – FASI 10 – 11A – 11B – 12 – 13		
Richiedente:	ICM S.P.A.		
Località:	PIAZZA DINEGRO, VIA MILANO E VIA CANTORE		

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

Parere favorevole alle condizioni seguenti	X
Parere contrario (per le motivazioni indicate nel riquadro A)	

- Dovrà essere garantito il transito pedonale
- Dovrà essere garantito il transito veicolare
- Dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso

SI	NO
X	
X	
X	

Riquadro A (motivi del diniego se è stato espresso parere contrario)

Riquadro B (ulteriori condizioni)

A cura dell'impresa esecutrice dovrà essere posizionata idonea segnaletica, nel rispetto della normativa vigente, ad indicare le modifiche alla viabilità a seconda della fase attivata avendo cura di garantire sempre spazi sufficienti all'agevole circolazione veicolare, in particolare ai mezzi del Trasporto Pubblico Locale, così come tutte le manovre ad oggi consentite all'attivarsi delle Fasi in corrispondenza dell'area d'intersezione via Milano/ piazza Di Negro.

A tal riguardo, rispetto alla tavola trasmessa, si evidenzia che particolare attenzione dovrà essere prestata nell'allestimento del cantiere nel tratto curvilineo all'imbocco di via Cantore (Fase 13) eventualmente riducendo la larghezza delle aree di cantiere e, comunque, verificando con il competente servizio A.M.T., prima di procedere alle occupazioni eventuali interferenze al transito.

Gli apprestamenti di cantiere non dovranno pregiudicare la completa visibilità delle lanterne semaforiche veicolari e pedonali.



I flussi veicolari dovranno essere correttamente incanalati nelle corsie di volta in volta disponibili nel rispetto delle inclinazioni previste dalla normativa vigente.
In merito alla segnaletica orizzontale si evidenzia che questa, laddove non sia previsto il rifacimento del manto stradale, dovrà essere realizzata in materiale facilmente asportabile e che non lasci traccia sulla sede stradale.

Riquadro C (provvedimenti richiesti)

fino al giorno **27.05.2026**, nei sottoelencati segmenti stradali siano istituiti i seguenti provvedimenti:

FASE 10

Piazza Dinegro, lato monte, direzione ponente, tratto compreso tra il civico 19 rosso e via Milano

- limite massimo di velocità di 30 km/h.

Via Milano, controviale lato ponente di piazza Dinegro

- limite massimo di velocità di 30 km/h.

Via Milano, lato monte, direzione ponente, tratto compreso tra il civico 72 rosso e piazza Dinegro

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di fermata veicolare.

FASE 11A

Via Milano, controviale lato ponente di piazza Dinegro

- limite massimo di velocità di 30 km/h.

Via Milano, lato monte, direzione ponente, tratto compreso tra il civico 40B e piazza Dinegro

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di fermata veicolare.

FASE 11B

Via Milano, lato monte, direzione ponente, tratto compreso tra il civico 40C e piazza Dinegro

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di fermata veicolare;
- l'area di capolinea del TPL Dinegro/Terminal Traghetti (cod. 1164) è temporaneamente ricollocato all'altezza del civico 72 rosso.

FASE 12

Via Milano, lato monte, direzione ponente, tratto compreso tra il civico 45 e piazza Dinegro

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di sorpasso;
- divieto di fermata veicolare;
- l'area di fermata del TPL Dinegro/Terminal Traghetti (cod. 100) è temporaneamente spostata a levante del civico 40D;
- l'area di capolinea del TPL Dinegro/Terminal Traghetti (cod. 1164) è temporaneamente ricollocato all'altezza del civico 72 rosso.



FASE 13

Via Milano, lato monte, direzione ponente, tratto compreso tra il civico 40C e via Cantore

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di sorpasso;
- conferma del divieto di fermata veicolare.

Via Cantore, carreggiata direzione ponente, tratto compreso tra il civico 3 e la rotonda Milano/Cantore/Francia

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di sorpasso;
- conferma del divieto di fermata veicolare.

L'esecuzione delle sopra elencate fasi lavorative non potrà essere effettuata contemporaneamente;

Durante l'esecuzione dei lavori dovrà essere assicurata la presenza di idonei movieri e/o Agenti di Polizia Stradale a salvaguardia della fluidità della circolazione veicolare e pedonale.

Eventuali accessi alle aree di cantiere dovranno essere regolati da idonei movieri.

L'Impresa esecutrice dovrà sempre garantire il transito pedonale in sicurezza anche qualora, per cause imprevedibili ed eccezionali, venisse interdetto l'esistente marciapiede/percorso pedonale. In tale circostanza dovranno essere adottate le misure previste dalla vigente normativa con particolare riguardo al disposto dell'art. 40 del D.P.R. 495/92 - Regolamento di Attuazione del Codice della Strada.

Riquadro D (eventuali considerazioni)

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12.

L'inizio ed il termine dei lavori dovranno essere comunicati nei tempi e modi previsti dall'istanza per l'ottenimento del provvedimento di traffico (ordinanza).

La segnaletica stradale dovrà essere installata e tracciata come da Piano di Segnalamento Temporaneo approvato dalla Direzione Mobilità.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002.

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata a ist.ispettorato@amt.genova.it e istcontrolleri@amt.genova.it;



In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

In caso di lavori che interessino spazi pubblici adibiti a parcheggio per persone con impedita o limitata capacità motoria dovrà essere individuata, in base alle esigenze dell'avente titolo, idonea area ove collocare temporaneamente gli stalli occupati dal cantiere.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.L. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempiute.

Dovranno essere osservate le disposizioni del **Regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture comunali di cui alla D.C.C. n. 33/2021** in particolare per quanto consta gli art. 10 (Ripristini provvisori e definitivi), 11 (Programmazione e pianificazione degli interventi effettuati dai Grandi Utenti), 12 (Principi per la realizzazione ed il coordinamento degli interventi nel sottosuolo), 15 (Strade sensibili).

Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

In caso di presa in consegna anticipata, dovranno essere adempiuti gli obblighi di cui al D.P.R. 207/2010, con particolare riferimento ai disposti dell'art. 230.

Parere di Polizia Stradale redatto a Genova in data:

GIORNO	MESE	ANNO
21	04	2026

L' Agente di Polizia Locale

Igor Gregoli

