



COMUNE DI GENOVA

**Direzione Mobilità Urbana
Settore Regolazione**

ORDINANZA

ATTO N. ORM 418 DEL 14/04/2026

OGGETTO: VIA DI FRANCIA

TEMPORANEA MODIFICA DELLA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE - LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL CAVIDOTTO DI COLLEGAMENTO DELLA SOTTOSTAZIONE SSE 07 CON IL PLINTO 1172 B E IL PLINTO 1171 C POSTO IN VIA BURANELLO - PROROGA CAPOLINEA PROVVISORIO LINEA 20/

ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL TRANSITO PEDONALE PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE

IL DIRIGENTE

Premesso che

- l'impresa Gruppo ICM S.p.A. aveva presentato istanza PG/2025/288086 in data 17.06.2025, con la quale aveva richiesto l'emissione di un provvedimento di modifica della viabilità in via Buranello per eseguire lavori di realizzazione del cavidotto di collegamento della sottostazione elettrica SSE 07 con il Plinto 1172b posto in via di Francia ed il Plinto 1171c nell'ambito della realizzazione del "Sistema Assi di Forza" per il trasporto pubblico locale;
- a seguito della succitata richiesta è stata emessa l'Ordinanza Dirigenziale ORM-47-2026 del 16.01.2026 che prevedeva la contestuale temporanea ricollocazione del capolinea del Trasporto Pubblico Locale, linea 20/, sul lato mare di via di Francia nel tratto compreso tra il civico 54 rosso e l'intersezione con via De Marini;
- l'impresa Gruppo ICM S.p.A. aveva successivamente presentato istanza PG/2026/154884 del 28.03.2026, con la quale aveva richiesto la proroga delle prescrizioni contenute nel succitato provvedimento di traffico per proseguire i lavori in oggetto;
- a seguito della sopra riportata istanza è stata emessa l'Ordinanza Dirigenziale ORM-

363-2026 del 01.04.2026 con validità fino al giorno 14.04.2026;

Esaminata

la nota PG/2026/175900 del 10.04.2026 con la quale l'Ispettorato Tecnico di AMT richiede la proroga della temporanea ricollocazione del capolinea del Trasporto Pubblico Locale, linea 20/;

Preso atto

degli esiti dell'incontro tecnico con Impresa esecutrice, Direzione Lavori, Stazione Appaltante e Polizia Locale tenutosi in data 14.04.2026, durante il quale è stata valutata, tenuto conto di ulteriori lavorazioni da effettuarsi nella via Buranello, la proroga di detta ricollocazione fino al giorno 08.05.2026;

Tenuto conto

che la richiesta è da intendersi quale parte di una più vasta attività che vedrà coinvolti i sedimi stradali di numerose strade cittadine;

Atteso

che l'esecuzione dei lavori in esame continuerà a comportare la temporanea ricollocazione del capolinea del Trasporto Pubblico Locale, linea 20/, sul lato mare di via di Francia nel tratto compreso tra il civico 54 rosso e l'intersezione con via De Marini;

Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno

- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visti

il piano di segnalamento specifico "*Piano di mobilità – Sistema degli assi di forza per il trasporto pubblico locale (rete filoviaria e strutture connesse) – CAVIDOTTO SS07 – Via Buranello – Modifica percorso autobus e fermata provvisoria (rev.02)*" trasmesso

dall'Impresa esecutrice in data 14.01.2026;

Visti inoltre

- le valutazioni di polizia stradale espresse ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale 17 del 09.04.2024;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

ORDINA

per le motivazioni sopra esposte, le sottoelencate **prescrizioni** contenute nell'Ordinanza Dirigenziale **ORM-47-2026** del 16.01.2026, **sono prorogate** fino alle ore **24:00** del giorno **08.05.2026** con le medesime modalità e condizioni.

Via di Francia

- temporanea ricollocazione del capolinea del Trasporto Pubblico Locale, linea 20, sul lato mare nel tratto compreso tra il civico 54 rosso e l'intersezione con via De Marini;
- temporanea soppressione della corsia ciclabile nel tratto compreso tra il civico 70 rosso e il civico 54 rosso.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle

condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

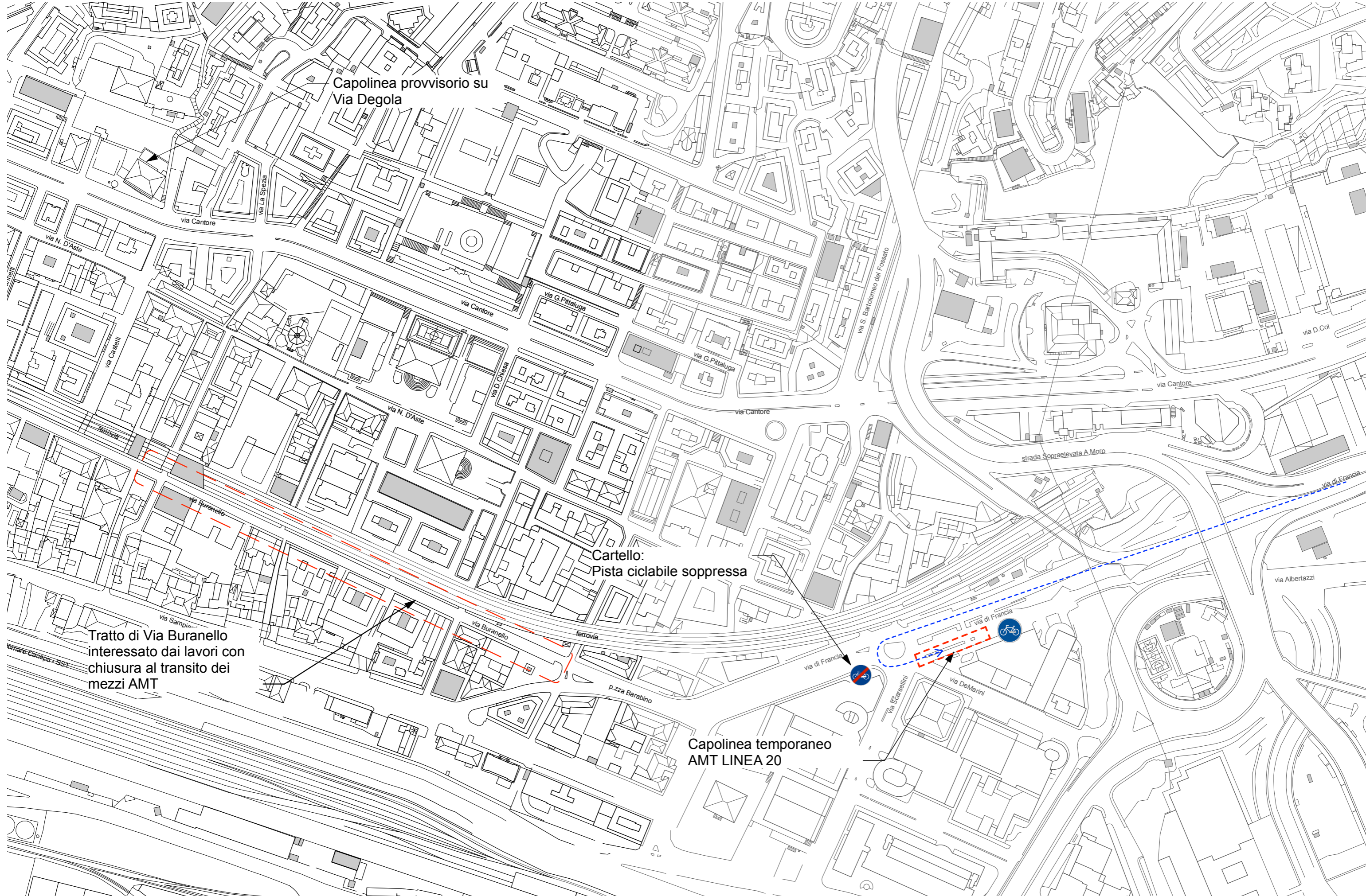
MANDA

All'impresa esecutrice, rendere noto al pubblico mediante l'installazione della prescritta segnaletica stradale, come dettagliata nel piano di segnalamento allegato, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002.

Alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Gianluca Giurato

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.



Capolinea provvisorio su Via Degola

Cartello: Pista ciclabile soppressa

Tratto di Via Buranello interessato dai lavori con chiusura al transito dei mezzi AMT

Capolinea temporaneo AMT LINEA 20



PIANO DI MOBILITA'
SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
(RETE FIOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)

CAVIDOTTO SS07 - Via Buranello
MODIFICA PERCORSO AUTOBUS E FERMATA PROVVISORIA

scala: rev.02
fuori scala 09/12/2025



Comune di Genova
Settore Regolazione

**VALUTAZIONI DI POLIZIA STRADALE
espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013**

Municipio:	Il Centro-Ovest		
Protocollo Generale	175900	del	10/04/2026
Oggetto:	PROROGA CAPOLINEA PROVVISORIO LINEA 20/		
Richiedente:	AMT		
Località:	VIA DI FRANCIA		

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

Parere favorevole alle condizioni seguenti	X
Parere contrario (per le motivazioni indicate nel riquadro A)	

Dovrà essere garantito il transito pedonale

Dovrà essere garantito il transito veicolare

Dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso

SI	NO
X	
X	
X	

Riquadro A (motivi del diniego se è stato espresso parere contrario)

--

Riquadro B (ulteriori condizioni)

Dovrà essere mantenuta in perfetta efficienza la segnaletica realizzata in fase di ricollocazione del capolinea provvisorio avendo cura di dare adeguata pubblicità del mantenimento di questo all'utenza.

Riquadro C (provvedimenti richiesti)

In merito alla richiesta in oggetto, ai soli fini della viabilità, si esprime valutazione favorevole al mantenimento del capolinea provvisorio della linea del servizio pubblico in oggetto fino al giorno 08.05.2026

Riquadro D (eventuali considerazioni)

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12.

L'inizio ed il termine dei lavori dovranno essere comunicati nei tempi e modi previsti dall'istanza per l'ottenimento del provvedimento di traffico (ordinanza).

La segnaletica stradale dovrà essere installata e tracciata come da Piano di Segnalamento Temporaneo approvato dalla Direzione Mobilità.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002.

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata a ist.ispettorato@amt.genova.it e istcontrollori@amt.genova.it;

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

In caso di lavori che interessino spazi pubblici adibiti a parcheggio per persone con impedita o limitata capacità motoria dovrà essere individuata, in base alle esigenze dell'avente titolo, idonea area ove collocare temporaneamente gli stalli occupati dal cantiere.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.L. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempiute.

Dovranno essere osservate le disposizioni del **Regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture comunali di cui alla D.C.C. n. 33/2021** in particolare per quanto consti gli art. 10 (Ripristini provvisori e definitivi), 11 (Programmazione e pianificazione degli interventi effettuati dai Grandi Utenti), 12 (Principi per la realizzazione ed il coordinamento degli interventi nel sottosuolo), 15 (Strade sensibili).

Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

In caso di presa in consegna anticipata, dovranno essere adempiuti gli obblighi di cui al D.P.R. 207/2010, con particolare riferimento ai disposti dell'art. 230.

Parere di Polizia Stradale redatto a Genova in data:

GIORNO	MESE	ANNO
14	04	2026

L' Agente di Polizia Locale

Igor Gregoli

