



COMUNE DI GENOVA

**Direzione Mobilità Urbana
Settore Regolazione**

ORDINANZA

ATTO N. ORM 370 DEL 02/04/2026

**OGGETTO: VIA SAN PIER D'ARENA
TEMPORANEA E SPERIMENTALE MODIFICA DELLA REGOLAZIONE
DELLA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA**

IL DIRIGENTE

Premesso che la Direzione di Area Programmazione e Attuazione Opere Pubbliche - Lavori Pubblici ha presentato istanza PG/2026/147308 del 24/03/2026, con la quale ha richiesto l'emissione di un provvedimento temporaneo di regolamentazione della viabilità in un tratto di via Sampierdarena, nel territorio del Municipio II – Centro Ovest, che è stato oggetto del progetto “M20825 VIA SAMPIERDARENA - RIQUALIFICAZIONE E REALIZZAZIONE DI PISTA CICLABILE – MARCIAPIEDE NORD FINANZIAMENTO FONDO ART. 35 QUATER D.L. 113 – LG 132/2018” e “M20981 PNRR M5C2-2.2 PUI SAMPIERDARENA - VIA SAMPIERDARENA: RIQUALIFICAZIONE E REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE - MARCIAPIEDE SUD”;

Preso atto che i lavori sono stati ultimati rispettivamente nelle date 06 ottobre 2025 e 06 marzo 2026, ma, in considerazione della permanenza sulla via Sampierdarena di altri cantieri in carico alla Pubblica Amministrazione, le predette opere risultano soggette a limitazioni d'uso e possibili future modificazioni legate all'assetto viabilistico definitivo che si andrà a configurare una volta terminati nel complesso tutti gli interventi insistenti nell'area indicata;

Richiamato l'atto ORM 955 del 07/08/2025 che disciplina la circolazione e sosta veicolare nel suddetto tratto stradale;

Riscontrato che alcuni aspetti della regolamentazione prevista dalla suddetta ordinanza sono oggetto di rivalutazione e pertanto al momento non risultano attuati od attuabili nell'immediato (a titolo esemplificativo, la corsia riservata al transito dei mezzi pubblici);



Ritenuto necessario regolamentare temporaneamente la circolazione e la sosta di via Sampierdarena secondo l'attuale configurazione, propedeutica alla prosecuzione dei cantieri in atto, fino alla conclusione di tutti i lavori in corso in via Sampierdarena e aree limitrofe;

Ravvisata l'esigenza di transito nei controviali lato mare da parte di veicoli di rilevanti dimensioni e in particolare i veicoli adibiti a servizi di pubblica utilità;

Considerato che in rapporto alla vigente normativa e in particolare al dimensionamento delle carreggiate in relazione alla sosta dettate dal Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada e circolari di aggiornamento, una regolamentazione dello stazionamento di tipo longitudinale riservata ai soli motocicli e ciclomotori, possa inibire il parcheggio di altre categorie di veicoli, di maggiori dimensioni, potenzialmente d'intralcio alla circolazione;

Ritenuto di dover pertanto procedere ad una puntuale riorganizzazione delle possibilità di sosta che favorisca l'utenza ma possa consentire anche il transito di veicoli di rilevanti dimensioni, incrementando la quota di stalli destinati alla sosta di motocicli e ciclomotori lungo il marciapiede lato mare del controviale di levante;

Visto inoltre:

- le valutazioni viabilistiche di polizia stradale ai sensi della D.D.117.0.0.5/2013;
- Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada", artt. 5, 6 e 7;
- Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali", art. 107;
- Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 17 del 09.04.2024, art. 51 comma 10

ORDINA

In **via Sampierdarena**, nel tratto compreso tra via Tullio Molteni e via Pietro Chiesa, sono adottati, in via sperimentale e temporanea, *"fino alla conclusione di tutti i lavori in corso in via Sampierdarena e aree limitrofe"*, i seguenti provvedimenti:

- Nel controviale di ponente, all'intersezione con piazza della Dogana, a tutti i veicoli provenienti da ponente che devono immettersi nella carreggiata a monte, prima di inserirsi nella corrente di traffico di quest'ultima, è fatto obbligo di dare precedenza e di svoltare a destra;
- Nella carreggiata a monte, in corrispondenza del varco che collega con il controviale a mare nei pressi di piazza della Dogana, a tutti i veicoli è fatto obbligo di proseguire dritto;
- All'altezza dei civici 229 rosso e 229A rosso, sul lato monte, è istituito un settore di sosta riservato ai veicoli merci, con disposizione rasente al marciapiede, nei soli giorni feriali, con orario 08:00-19:00 per la durata massima di un'ora e obbligo di esposizione del disco orario. Nelle rimanenti ore e giorni la sosta è consentita alla generalità dell'utenza
- Nel controviale di levante, sul lato mare, esclusivamente entro i limiti appositamente



tracciati, sono istituiti settori di sosta riservati ai motocicli e ciclomotori, con disposizione parallela al marciapiede;

- I seguenti punti dell'ORM 955 del 07/08/2025 sono così modificati:

Punto B.1. : *Eliminato*

Punto B.12. : *Semicarreggiata sud, è ricavato **uno stallo** merci per operazioni di carico e scarico sul fronte del civico 148 rosso con disposizione a spina e regolamentazione a disco orario per la durata di 1 ora con orario 08:00-19:00 dei giorni feriali;*

Punto C.5. : *All'altezza del civico 75 sul lato sud è realizzato **uno stallo** riservato a veicoli per persone con disabilità con disposizione parallela al senso di marcia;*

Punto F.1. : *Eliminato.*

Il presente atto è reso noto al pubblico mediante l'installazione della prescritta segnaletica stradale in conformità alle allegate planimetrie costituente parte integrante del presente provvedimento.

Sono annullate tutte le Ordinanze Sindacali in contrasto o in sovrapposizione con il presente provvedimento.

MANDA

Alla Direzione di Area Programmazione e Attuazione Opere Pubbliche - Lavori Pubblici di individuare i soggetti incaricati per l'installazione della prescritta segnaletica stradale, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, in conformità al Regolamento di Esecuzione del C.d.S. (D.P.R. 16.12.92 N. 495).

alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Gianluca Giurato

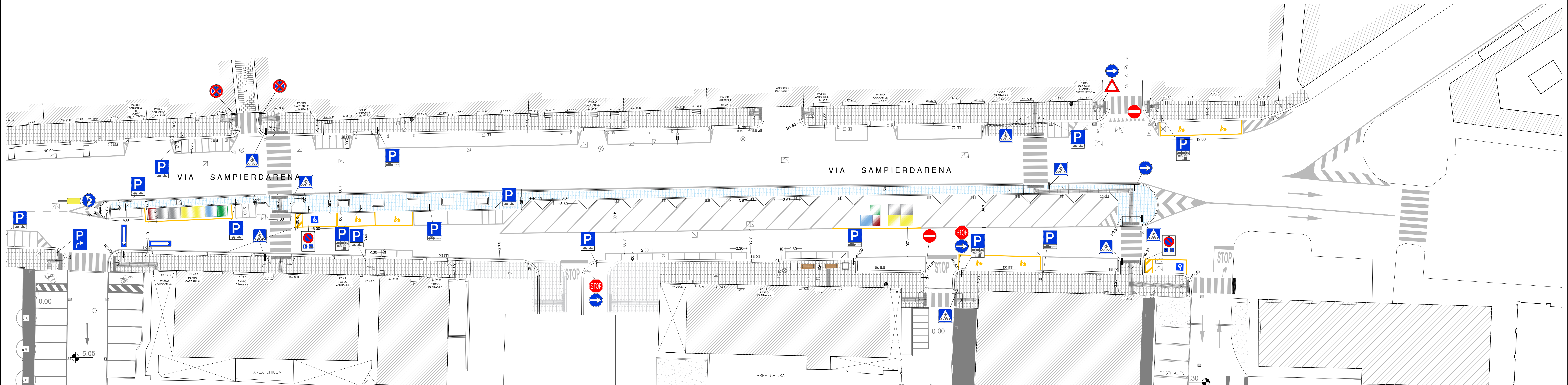
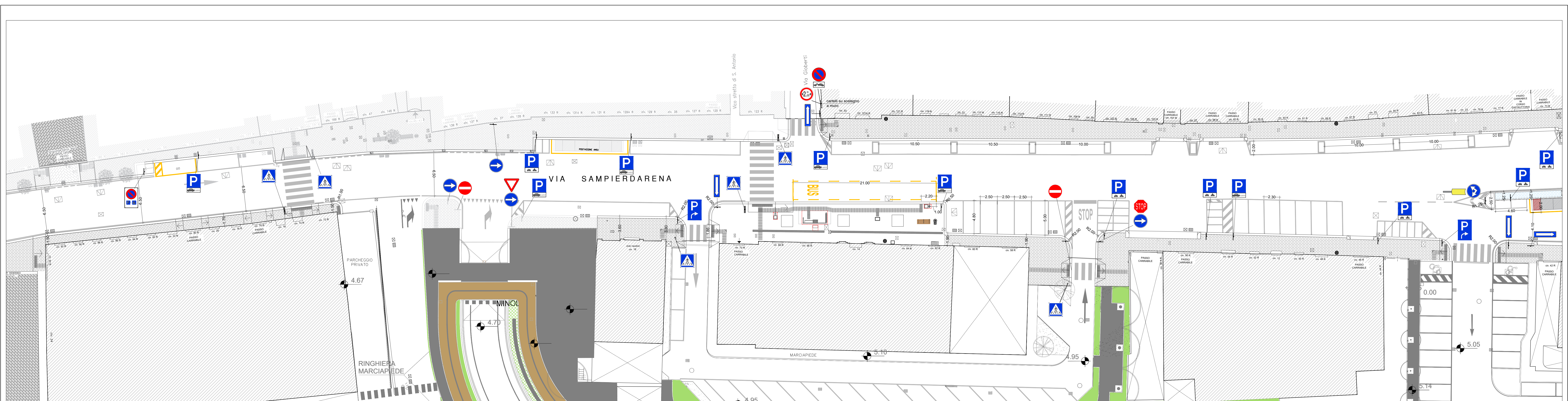
Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.

ALLEGATI:

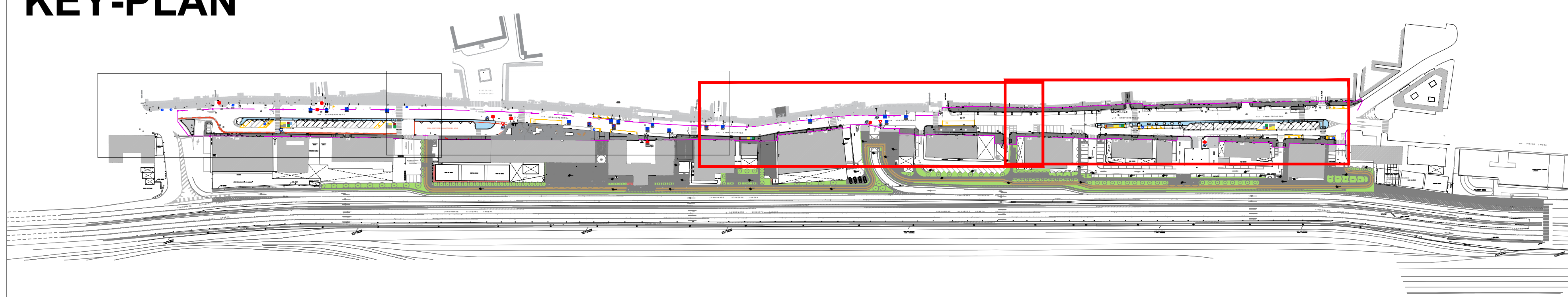
1. ViaSampPlanSegnaleticaDefinitiva18.03.26_02.pdf
2. ViaSampPlanSegnaleticaDefinitiva18.03.26_01.pdf





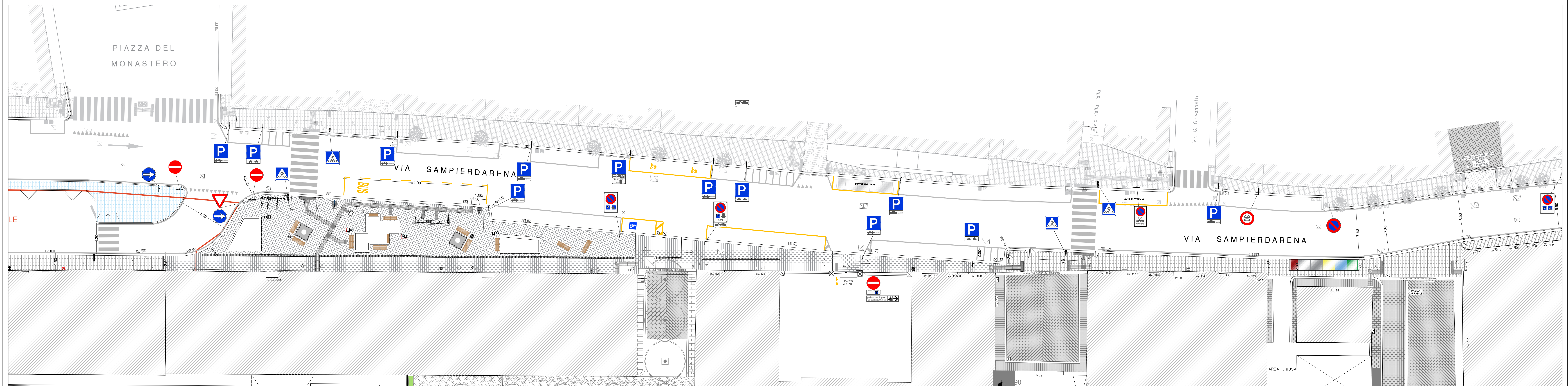
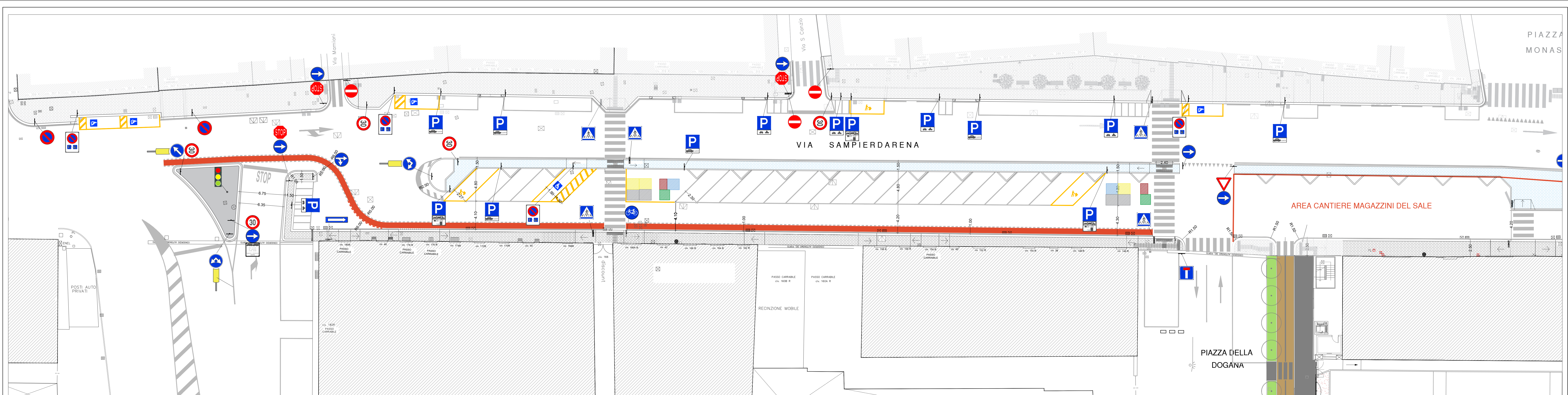


KEY-PLAN

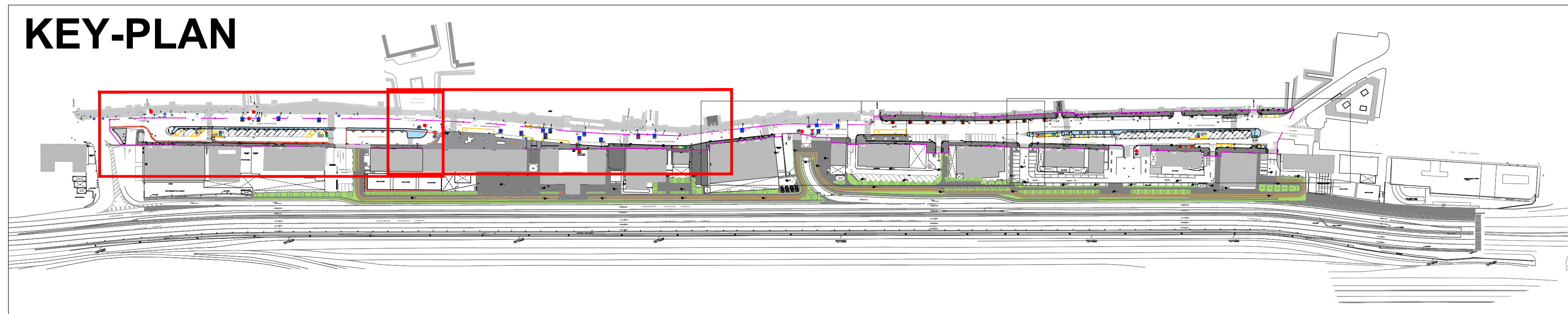


VIA SAMPIERDARENA: SEGNALETICA DEFINITIVA 18.03.2026 - SCALA 1:200

**Via San Pier d'Arena: riqualificazione e realizzazione pista ciclabile - Marciapiede Sud
 PNRR M5C2 - 2.2 PUI San Pier d'Arena
 Codice Moge 20981 - Codice Cup B37H22001670006**



KEY-PLAN



VIA SAMPIERDARENA: SEGNALETICA DEFINITIVA 18.03.2026 - SCALA 1:200

**Via San Pier d'Arena: riqualificazione e realizzazione pista ciclabile - Marciapiede Sud
 PNRR M5C2 - 2.2 PUI San Pier d'Arena
 Codice Moge 20981 - Codice Cup B37H22001670006**