



COMUNE DI GENOVA



MUNICIPIO VII – GENOVA PONENTE

**ESTRATTO DAL VERBALE DELLA SEDUTA  
CONSIGLIO MUNICIPALE DEL GIORNO 16/04/2026**

**Argomento n.º27**

**Oggetto: Futuro Piattaforma portuale di Genova Pra’**

Proposta di Mozione iscritta all'ordine del giorno del Consiglio con il n. 6  
Prot. N. 169008

**Proponenti:** Gruppi Consiglieri Partito Democratico, Lista Silvia Salis Sindaca, Alleanza Verdi e Sinistra e Movimento 5 Stelle

(omessa discussione)

Presiede il **Presidente del Municipio Matteo Frulio**

Risultano presenti al momento della votazione i Consiglieri:

1	ANGLANA FLAVIO	PARTITO DEMOCRATICO	P	13	DAL CIN GABRIELE	PARTITO DEMOCRATICO	P
2	ARIOTTI FABIO	LEGA	P	14	FERRANDO MARINA	PARTITO DEMOCRATICO	P
3	BERNUCCI FLAVIO	MOVIMENTO CINQUE STELLE	P	15	FERRANDO ROBERTO	PARTITO DEMOCRATICO	P
4	BOZZO LUCA	LEGA	P	16	FONTANA LORELLA	LEGA	P
5	BRUNO CAROLINA	PARTITO DEMOCRATICO	P	17	FORTUNATO EDOARDO LUIGI	FRATELLI D'ITALIA	P
6	BURGALASSI VALERIO	ALLEANZA VERDI E SINISTRA	P	18	GUANELLA ANNALISA	LISTA BUCCI NOI MODERATI	P
7	BUSCEMI MAURIZIO	FRATELLI D'ITALIA	P	19	MANARA ELENA	PICIOCCHI SINDACO VINCE GE	P
8	CALCAGNO CARLO	ALLEANZA VERDI E SINISTRA	P	20	MONACO LINDA	PARTITO DEMOCRATICO	P
9	CAMA SILVIA	PARTITO DEMOCRATICO	A	21	MUSSO FULVIA	FRATELLI D'ITALIA	AG
10	CAMPOBASSO MARIA RITA	PICIOCCHI SINDACO VINCE GE	AG	22	PESCE MATTEO	LISTA CIV. S. SALIS SINDACA	P
11	CASTRINI DIEGO	PARTITO DEMOCRATICO	AG	23	STRADELLA ROSSELLA	PARTITO DEMOCRATICO	P
12	COLA EDOARDO	PARTITO DEMOCRATICO	P	24	ZUNINO LUISA MARIA	LISTA CIV. S. SALIS SINDACA	P

Assenti:n. Cama

Assenti giustificati: n. 3 Campobasso – Castrini - Musso

**ESITO DELLA VOTAZIONE:**

Voti favorevoli: 14 (Anglana, Bruno, Cola, Dal Cin, Ferrando M., Ferrando R., Frulio, Monaco, Stradella, Buralassi, Calcagno, Pesce, Zunino, Bernucci)

Voti Contrari: //

Astenuti:7 (Buscemi, Fortunato, Ariotti, Bozzo, Guanella, Fontana, Manara)

Pnv: //

**MOZIONE APPROVATA A MAGGIORANZA**

Il Segretario verbalizzante  
Giuseppina Grillo

Il Presidente del Municipio  
Dott. Arch. Matteo Frulio

documento firmato in originale

## **IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO VII PONENTE**

### **PREMESSO CHE**

- il Porto rappresenta la più importante fonte di lavoro per la città di Genova, essendo un'infrastruttura strategica, e che, allo stesso tempo, è una delle principali fonti di impatto territoriale e ambientale;
- lo sviluppo del Porto deve avvenire in totale sinergia con quello della Città, senza prevaricazione e senza compromettere la vivibilità dei residenti;
- il tema convivenza tra Città e Porto rappresenta uno dei temi ambientali, sociali, urbanistici ed economici più complessi per la città di Genova, in particolare per l'area di Ponente.

### **CONSIDERATO CHE**

- il Municipio VII Ponente, dove è sita la piattaforma portuale di Pra', la principale per scalo contenitori, si è da sempre battuto per rendere effettiva la convivenza tra Città e Porto;
- che negli anni si è sempre lavorato, attraverso documenti e proposte, con l'obiettivo ultimo di rendere la convivenza Città-Porto non conflittuale, bensì utile all'intera comunità, dimostrando sempre la totale e massima disponibilità al confronto.

### **RILEVATO CHE**

- il 25 maggio 1999 il Consiglio comunale di Genova, in sede di approvazione dell'Intesa dell'allora PRP con l'Autorità Portuale, ha rimandato ad un secondo tempo la definizione di un nuovo ambito (VP5 bis) subordinato alla verifica:

1. delle risultanze dello studio di sostenibilità ambientale, di cui all'articolo 5 comma 4, della l. 84/1994;
2. dell'effettivo andamento dei traffici rispetto alle previsioni di Piano e delle connesse esigenze di espansione delle aree operative, anche in relazione al tasso di utilizzo delle aree portuali disponibili;
3. dell'impatto sull'attuale assetto costiero, avuto riguardo all'effetto sull'arenile e sull'assetto idrogeologico dell'area;
4. delle condizioni di navigabilità all'imbocco del bacino portuale di Voltri, avuto particolare riguardo agli effetti determinati dal prolungamento del filo di banchina e del prolungamento della diga di protezione;
5. di compatibilità con il costruendo depuratore di Voltri;
6. della congruità dei livelli occupazionali indotti dagli interventi previsti;
7. del limite di sostenibilità dei traffici portuali da parte della città;
8. della compatibilità con le condizioni di vivibilità dei quartieri circostanti;
9. delle analisi delle opere infrastrutturali.

### **RICORDATI**

così come definiti in diversi accordi passati, il Rio San Giuliano – a ponente – e il sesto modulo – a levante – i quali sono da considerarsi come limiti invalicabili del Bacino Portuale di Pra', nonché qualsiasi altra forma di espansione, compresa l'ipotesi della Piattaforma stessa.

### **RICORDATO CHE**

il 09 ottobre 2006 il Comitato Portuale ha adottato la variante all'allora Piano Regolatore Portuale relativa all'ambito VP5 bis, nel testo assunto nella seduta del 19 dicembre 2005, recependo la deliberazione favorevole del Consiglio comunale n. 64 del 25 luglio 2006 e il parere favorevole dell'allora Consiglio di Circoscrizione in data 25 maggio 2006.

### **RICHIAMATA**

la mozione 2026/46 del Consiglio comunale ad oggetto "Futuro piattaforma portuale di Pra'" del 18/03/2026 e votata all'unanimità dallo stesso Consiglio comunale.

### **APPRESO**

dagli organi di stampa che in data 25 febbraio il Viceministro alle Infrastrutture, Edoardo Rixi, il Presidente di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Matteo Paroli, si sono recati a Singapore per firmare un accordo con PSA che riguarderebbe da una parte l'espansione degli spazi operativi di PSA all'interno del terminal di Pra' con notevoli investimenti e dall'altro la rinuncia di PSA al terminal SECH e ai ricorsi presentati riguardo alla concessione di Ponte Etiopia;

### **VISTI**

i movimenti attuali;

### **RITENUTO CHE**

- sia lecito supporre che il motore dietro a questa iniziativa risieda soprattutto nella volontà di appianare contrasti tra i terminalisti e che l'offerta di espansione degli spazi operativi nel terminal di Pra' risponda ad una logica compensativa per la rinuncia alla concessione del terminal SECH e dei ricorsi sulla concessione di Ponte Etiopia;
- non ci sia la disponibilità a parlare di espansioni degli spazi operativi del Bacino Portuale di Pra', per altro senza prima conoscere quali saranno gli sviluppi che andranno a interessare il Porto di Genova;
- i contenuti di un Protocollo d'Intesa firmato da un ente pubblico, AdSP, e dal Governo debbano essere condivisi con le istituzioni locali e col territorio;
- sia lecito presupporre che tali livelli di investimento annunciati per mezzo stampa relativi al Protocollo siano accompagnati da un piano, o da una bozza di piano industriale di pianificazione e di progetti di modifica ai PDE e che anche questi avrebbero dovuti essere condivisi con il territorio e con le istituzioni locali, prima ancora che resi noti;
- sia imprescindibile un coinvolgimento della Civica Amministrazione e del Municipio VII Ponente, in virtù del suddetto principio di convivenza Città-Porto, i quali devono essere coinvolti e debba essere data loro voce in questioni così dirimenti;

### **IL CONSIGLIO MUNICIPALE AFFERMA**

che le divergenze tra AdSP e i terminalisti non possano che avere valore inferiore rispetto alle legittime aspettative dei cittadini in merito al fatto che lo sviluppo portuale avvenga in maniera sostenibile e compatibile col tessuto urbano, garantendo l'equilibrio tra Porto e Città e impedendo che lo sviluppo di uno avvenga a danno dell'altro;

### **RIBADISCE**

che la soddisfazione dei punti contenuti nella Deliberazione del Consiglio Comunale del 25 maggio 1999 e del 25 luglio 2006 costituiscono ancora oggi il presupposto fondamentale prima ancora di anche solo ipotizzare espansioni dell'attuale area operativa del Terminal di Pra'.

### **IMPEGNA**

#### **IL PRESIDENTE DI MUNICIPIO E LA GIUNTA MUNICIPALE**

**a farsi portavoce delle posizioni sopra espresse nelle sedi preposte e a sostenere con forza la richiesta da parte della Civica Amministrazione di un tavolo permanente con AdSP, al fine di ottenere un maggiore coinvolgimento e un dialogo costante.**