



COMUNE DI GENOVA

**Direzione Mobilità Urbana
Settore Regolazione**

ORDINANZA

ATTO N. ORM 274 DEL 11/03/2026

**OGGETTO: CORSO ALDO GASTALDI
VIA ANTON GIULIO BARRILI
TEMPORANEA MODIFICA DELLA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE
VEICOLARE PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE PER
L'ESECUZIONE DI LAVORI DI SCAVO PER POTENZIAMENTO RETE
ELETTRICA**

IL DIRIGENTE

Premesso che la E-Distribuzione Spa. in data 04/02/2026 ha presentato istanza unificata PG/54504/2026 con la quale ha richiesto l'emissione del provvedimento di modifica in un tratto della via Anton Giulio Barrili e Corso Aldo Gastaldi nel territorio del Municipio VIII Medio Levante e III Bassa Val Bisagno, nell'ambito dei lavori di scavi per rinnovamento rete per "PNRR realizzazione di scavi per tiro cavi";

Preso atto dell'Autorizzazione alla rottura suolo pubblico rilasciata dalla Direzione Area Infrastrutture Opere Pubbliche – Strade, Ufficio occupazione suolo, avente ad oggetto. Rottura suolo pubblico in via Anton Giulio Barrili e Corso Gastaldi pratica OGU-260122-2364-26, prot. N. 104186/2026 del 03/03/2026;

Atteso che l'esecuzione dei lavori, divisa in diverse fasi lavorative, comporterà l'occupazione di una parte della carreggiata destinata al transito veicolare con parzializzazione della stessa;

Considerato che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

Valutato che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica;

Ritenuto opportuno:

- a. istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- b. adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto il piano di segnalamento temporaneo in allegato quale parte integrante e sostanziale;

Visto inoltre:

- a. le valutazioni di polizia stradale espresso ai sensi della D.D.117.0.0.5/2013;
- b. Decreto Legislativo 30.4.1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada", artt. 5, 6 e 7;
- c. Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 e s.m.i. "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali", art. 107;
- d. Statuto del Comune di Genova, approvato in ultima modifica con Deliberazione di Consiglio Comunale n. n° 17 del 09.04.2024, art. 51 comma 10 ;
- e. Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- f. Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

ORDINA

Per le motivazioni sopra esposte, **dal giorno 16/03/2026 al giorno 14/04/2026**, nella fascia oraria compresa tra **le ore 21:00 e le ore 06:00**, e comunque limitatamente alla durata effettiva delle lavorazioni, **con esclusione dei giorni di sabato e festivi**, nei tratti sottoelencati sono istituiti i seguenti provvedimenti di modifica temporanea della circolazione:

FASE 1

In Corso Aldo Gastaldi, nella carreggiata con direttrice levante, all'altezza del civico 155R,

- Limite massimo di velocità dei 30 Km/h
- Divieto di Fermata nella carreggiata lato mare nei tratti interessati alle lavorazioni

FASE 2

In Corso Aldo Gastaldi, nella carreggiata con direttrice levante, all'altezza del civico 27,

- Limite massimo di velocità dei 30 Km/h
- Divieto di Fermata nella carreggiata lato mare nei tratti interessati alle lavorazioni
- in adiacenza all'area di cantiere è istituito un percorso pedonale fisicamente separato dalla carreggiata all'altezza del civico 27

FASE 3

1. In Corso Aldo Gastaldi, nella carreggiata con direttrice ponente, altezza intersezione con via Anton Giulio Barrili,

- Limite massimo di velocità dei 30 Km/h

2. Via Anton Giulio Barrili dall'intersezione con Corso Aldo Gastaldi fino al civico 1R

- Limite massimo di velocità dei 30 Km/h
- soppressione temporanea della corsia riservata ai veicoli del Trasporto Pubblico Locale (TPL) con direttrice mare.

Deve altresì essere assicurata **la presenza di movieri**, ove necessario, al fine di garantire la sicurezza del transito pedonale e la regolare fluidità della circolazione veicolare.

FASE 4

In via Anton Giulio Barrili, nella carreggiata con direttrice monte, dal civico 1 al civico 5,

- Limite massimo di velocità dei 30 Km/h;
- soppressione temporanea della corsia riservata ai veicoli del Trasporto Pubblico Locale (TPL) con direttrice mare;
- in adiacenza all'area di cantiere è istituito un percorso pedonale protetto e fisicamente separato dalla carreggiata all'altezza dei civici 3 e 5;

Sia installata adeguata segnaletica stradale, anche di presegnalammento, a dare notizia all'utenza delle modifiche viabilistiche in atto.

Siano sempre garantiti i diritti di terzi ed in particolare il libero accesso agli stacchi laterali carrabili ed ai civici presenti in loco.

Dovrà essere garantito il transito dei mezzi di soccorso in ogni circostanza.

Nei rimanenti orari la viabilità veicolare e pedonale sarà ripristinata come da situazione ex-ante.

Le modifiche alla viabilità di cui ai sovraesposti punti possono essere attivate solo singolarmente e senza sovrapposizioni, a seconda dell'avanzamento delle lavorazioni, nell'arco dell'intero periodo di validità del presente provvedimento in cui vigono le suddette prescrizioni;

L'efficacia delle suddette prescrizioni è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, della relativa comunicazione da parte della ditta esecutrice dell'intervento, dell'attivazione della fase lavorativa così come sopra meglio esposto. Tale comunicazione deve essere inoltrata, agli Uffici preposti della Direzione Regolazione dall'esecutore delle opere/richiedente. Si precisa che per cause legate a criticità alla regolare circolazione, ad esigenze di mobilità nonché delle eventuali interferenze di cantieri che potrebbero insistere nelle medesime strade o in quelle a corona di esse il presente provvedimento potrà essere sospeso dai succitati Uffici.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale

eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

MANDA

- all'impresa esecutrice, rendere noto al pubblico mediante l'installazione della prescritta segnaletica stradale, come dettagliata nel piano di segnalamento allegato, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, nonché al ripristino della stessa a cessate esigenze, con regolamentazione per tempo vigente prima dell'adozione del presente provvedimento.
- alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Gianluca Giurato

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.

REALIZZAZIONE 5 BUCHE PER PERMETTERE TIRO
CAVI
QUESTA FASE E' RELATIVA AGLI SCAVI 3, 4, 5, 6,
7
DURATA PREVISTA PER QUESTA FASE: 1 NOTTE



