



COMUNE DI GENOVA

**Direzione Mobilità Urbana
Settore Regolazione**

ORDINANZA

ATTO N. ORM 271 DEL 10/03/2026

**OGGETTO: VIA CLAVAREZZA
PIAZZALE MARASSI
TEMPORANEA MODIFICA DELLA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE
E DELLA SOSTA PER LAVORI ALLE CONDUTTURE DI LINEE
ELETTRICHE**

IL DIRIGENTE

Premesso

che la società e-Distribuzione S.p.A. in data 07/01/2026, ha presentato istanza, integrata con protocollo unificato PG/2648/2026, con la quale ha richiesto l'autorizzazione all'occupazione di suolo pubblico e la contestuale emissione del provvedimento di modifica della viabilità in un tratto di Piazzale Marassi e Via Clavarezza, nel territorio del Municipio III – Bassa Valbisagno, nell'ambito degli interventi PNRR per il potenziamento delle reti elettriche;

Preso atto

- dell'autorizzazione alla rottura del suolo pubblico, in allegato, emessa in data 26/02/2026 con Prot.96530/2026 dalla Direzione Area Infrastrutture Opere Pubbliche – Strade, pratica n. **OGU-251021-2217-25**;
- delle valutazioni di polizia stradale espresse dall'U.T. Bassa Valbisagno – Distretto III in data 13/01/2026, nell'apposita autorizzazione di cui al PG. 659513/2025;

Atteso che l'esecuzione dei lavori comporterà l'occupazione di una parte della carreggiata destinata al transito veicolare con parzializzazione della stessa;

Considerato che le modifiche viarie si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare;

Valutato che appare opportuno adottare misure provvisorie idonee a tutelare la pubblica incolumità;

Ritenuto opportuno:

- istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica incolumità;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visti i piani di segnalamento temporanei presentati dall'impresa esecutrice dei lavori in data 13/02/2026 come parte integrante del provvedimento;

Visti inoltre

- le valutazioni di polizia stradale espresso ai sensi della D.D.117.0.0.5/2013;
- Decreto Legislativo 30.4.1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada", artt. 5, 6 e 7;
- Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 e s.m.i. "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali", art. 107;
- Statuto del Comune di Genova, approvato in ultima modifica con Deliberazione di Consiglio Comunale n° 17 del 09.04.2024, art. 51 comma 10 ;
- Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

ORDINA

Per le motivazioni sopra esposte dal giorno **11/03/2026** al giorno **02/04/2026**, nelle sottoelencate vie escluso il sabato, i giorni festivi ed i giorni in cui si svolgono eventi sportivi presso lo Stadio Luigi Ferraris, nei tratti di strada di volta in volta interessati dalle lavorazioni sono istituiti i seguenti provvedimenti di traffico:

Piazzale Marassi dal civico 1 al civico 16r

- Limite massimo di velocità dei 30 km/h con orario 08:30 -16:00
- Divieto di sosta nei tratti interessati dalle lavorazioni con orario 00:00 – 24:00;

Via Clavarezza dal civico 2 all'intersezione con Piazzale Marassi

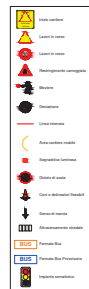
- Conferma del limite massimo di velocità di 30Km/h;
- divieto di fermata nella careggiata lato mare nei tratti interessati dalle lavorazioni con orario 00:00-24:00
- dalle ore 21:00 alle ore 06:00, il traffico veicolare sarà regolato da movieri o da operatori di Polizia Stradale

Al termine della giornata lavorativa, dovrà essere ripristinata la situazione dei luoghi ex-ante

Dovrà essere preventivamente informata la Casa Circondariale di Genova dell'inizio e della modalità dei lavori;

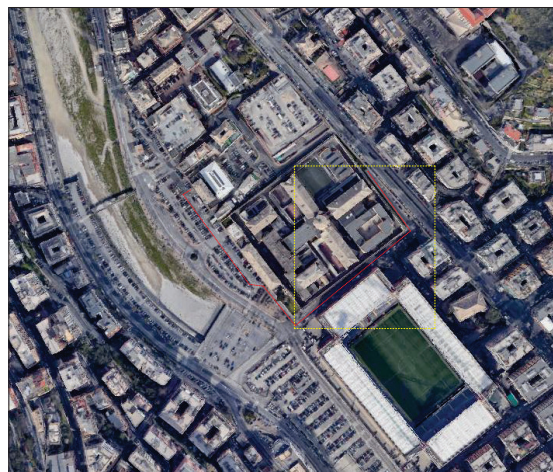
IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Gianluca Giurato

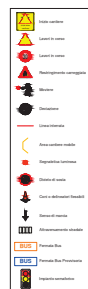
Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.



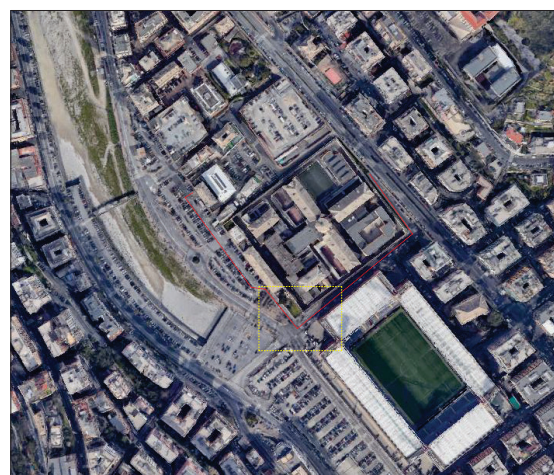
- occupando l'area destinata ai parcheggi, non sarà necessario invadere la corsia di marcia perché la larghezza della strada consentirà il passaggio dei veicoli.
- il passaggio dei pedoni sarà garantito lasciando libero il marciapiede.
- gli scavi per gli attraversamenti stradali saranno effettuati in orari notturni per creare meno disagio possibile alla viabilità.
- l'attraversamento pedonale verrà garantito mediante l'installazione, sulle strisce pedonali, di pedane o lamiere provvisorie.

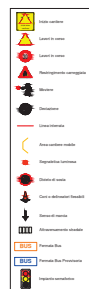
Scala 1:2000





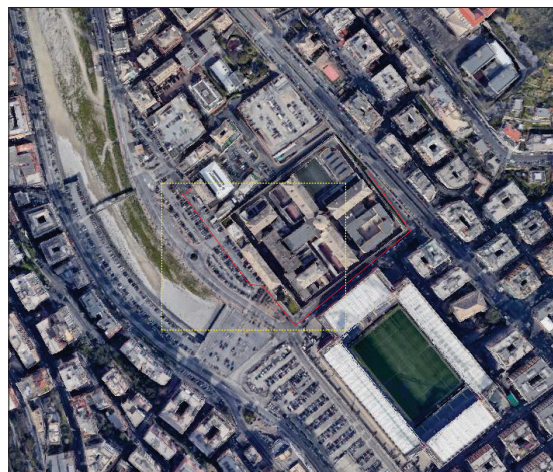
- lo scavo verrà effettuato al centro della carreggiata
- il passaggio dei pedoni sarà garantito lasciando libero il marciapiede.
- gli scavi per gli attraversamenti stradali saranno effettuati in orari notturni per creare meno disagio possibile alla viabilità.
- l'attraversamento pedonale verrà garantito mediante l'installazione, sulle strisce pedonali, di pedane o lamiere provvisorie.



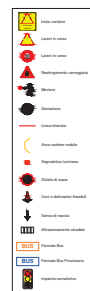
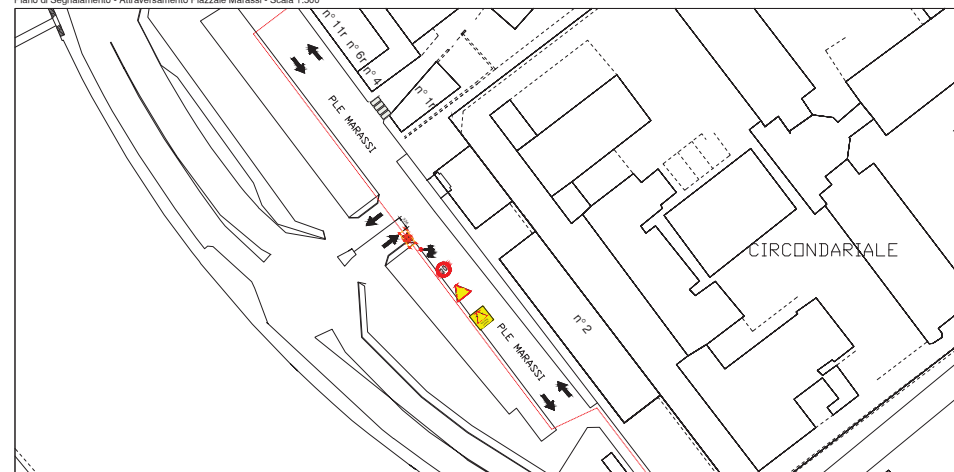


- occupando l'area destinata ai parcheggi, non sarà necessario invadere la corsia di marcia perché la larghezza della strada consentirà il passaggio dei veicoli.
- il passaggio dei pedoni sarà garantito lasciando libero il marciapiede.
- gli scavi per gli attraversamenti stradali saranno effettuati in orari notturni per creare meno disagio possibile alla viabilità.
- l'attraversamento pedonale verrà garantito mediante l'installazione, sulle strisce pedonali, di pedane o lamiere provvisorie.

Scala 1:2000



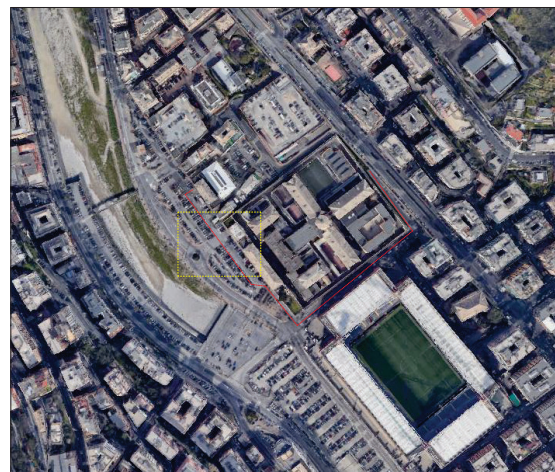
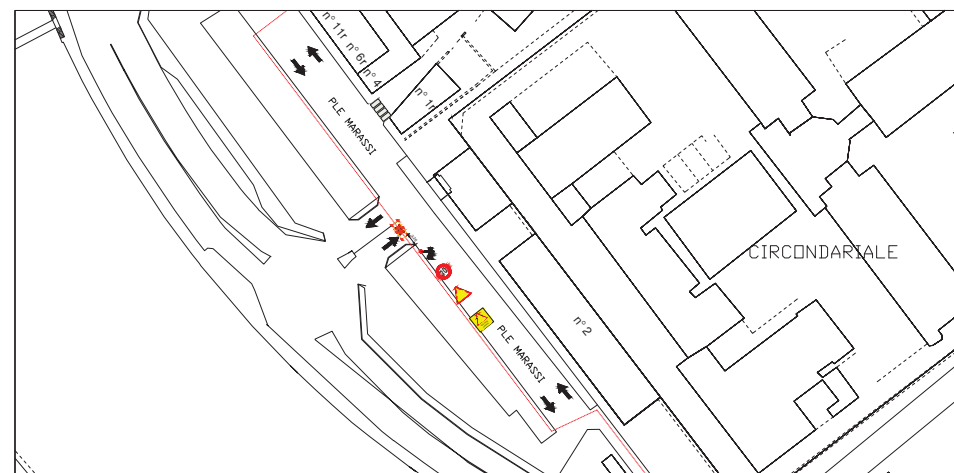
Piano di Segnalamento - Attraversamento Piazzale Marassi - Scala 1:500



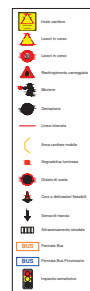
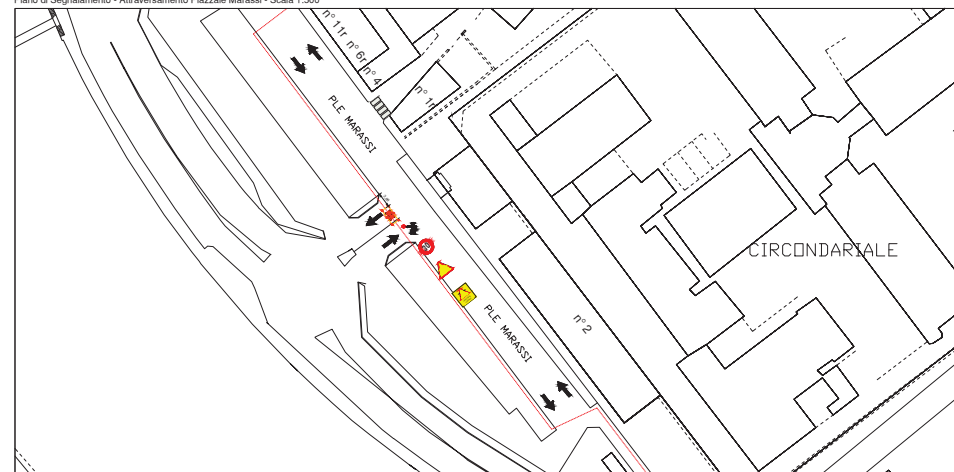
Note:

- lo scavo verrà effettuato al centro della carreggiata
- il passaggio dei pedoni sarà garantito lasciando libero il marciapiede.
- gli scavi per gli attraversamenti stradali saranno effettuati in orari notturni per creare meno disagio possibile alla viabilità.
- l'attraversamento pedonale verrà garantito mediante l'installazione, sulle strisce pedonali, di pedane o lamiere provvisorie.

Scala 1:2000



Piano di Segnalamento - Attraversamento Piazzale Marassi - Scala 1:500



Note:

- lo scavo verrà effettuato al centro della carreggiata
- il passaggio dei pedoni sarà garantito lasciando libero il marciapiede.
- gli scavi per gli attraversamenti stradali saranno effettuati in orari notturni per creare meno disagio possibile alla viabilità.
- l'attraversamento pedonale verrà garantito mediante l'installazione, sulle strisce pedonali, di pedane o lamiere provvisorie.

Scala 1:2000

