



COMUNE DI GENOVA

**Direzione Mobilità Urbana  
Settore Regolazione**

**ORDINANZA**

**ATTO N. ORM 267 DEL 10/03/2026**

**OGGETTO: VIA DEL PIANO  
PASSO CENTURIONE BRACELLI  
VIA GIUSEPPE BERTUCCIONI  
TEMPORANEA MODIFICA DELLA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE  
E DELLA SOSTA PER LAVORI DI PONTENZIAMENTO DELLE RETI  
ELETTRICHE CON FONDI PNRR**

**IL DIRIGENTE**

**Premesso** che la società Cobra Instalaciones y Servicios SA. ha presentato istanza PG/2026/106956 del 04/03/2026, con la quale ha richiesto autorizzazione alla rottura suolo nella via in oggetto indicata, nel territorio del Municipio III – Bassa Valbisagno, nell'ambito di *lavori di potenziamento delle reti elettriche con fondi del PNRR*.

**Preso atto**

- dell'autorizzazione alla rottura suolo pubblico rilasciata dalla Direzione Area Infrastrutture Opere Pubbliche – Strade, pratica GeoWorks n. OGU-251120-2285-25/P, PG/2026/92865 del 25/02/2026;

**Atteso** che l'esecuzione dei lavori comporta l'occupazione di una parte della carreggiata destinata al transito veicolare con conseguente parzializzazione della stessa;

**Considerato** che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

**Valutato che** per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure viabilistiche a carattere provvisorio, idonee a tutelare la pubblica incolumità;

**Ritenuto opportuno:**

- istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto

previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica incolumità;

- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

**Visto** il piano di segnalamento temporaneo presentato dall'impresa esecutrice dei lavori, in allegato quale parte integrante e sostanziale;

#### **Visto inoltre**

- le valutazioni di polizia stradale espresso ai sensi della D.D.117.0.0.5/2013;
- Decreto Legislativo 30.4.1992 n. 285 *"Nuovo Codice della Strada"*, artt. 5, 6 e 7;
- Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 e s.m.i. *"Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali"*, art. 107;
- Statuto del Comune di Genova, approvato in ultima modifica con Deliberazione di Consiglio Comunale n° 17 del 09.04.2024, art. 51 comma 10;
- Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante *"disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo"*;
- Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante *"i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare"*;

**ORDINA**

**ORDINA**

per le motivazioni sopra esposte, **dal giorno 11/03/2026 al giorno 10/04/2026** escluso i giorni festivi ed i giorni durante i quali sono previste manifestazioni sportive, nelle fasi di volta in volta interessate dalle lavorazioni nei segmenti stradali sottoelencati sono istituite le seguenti prescrizioni:

**1. via del Piano** nel tratto compreso tra i civv. 2 e 22 r;

a. dalle ore 21:00 alle ore 06:00, è istituito il limite di velocità di 30Km/h e il senso unico alternato regolato da idonei movieri o appartenenti agli organi di Polizia Stradale; contestualmente la corsia ciclabile è soppressa in entrambi i sensi;

b. con orario 00:00/24:00 è istituito il divieto di sosta con la sanzione accessoria della rimozione del veicolo per gli inadempienti

**2. Via Bertuccioni**, nel tratto compreso tra il civ. 40 e Piazza Guicciardini:

- a. dalle ore 21:00 alle ore 06:00, è istituito il limite di velocità di 30Km/h;
- b. con orario 00:00/24:00, nella carreggiata a ponente nel tratto compreso tra i civv. 54r e 24 è istituito il divieto di sosta con la sanzione accessoria della rimozione del veicolo per gli inadempienti;

**3. passo Centurione Bracelli**, nel tratto compreso tra piazza Guicciardini e il civ. 13;

- a. dalle ore 21:00 alle ore 06:00 è istituito il limite di velocità di 30Km/h;
- b. con orario 00:00/24:00, è istituito il divieto di sosta con la sanzione accessoria della rimozione del veicolo per gli inadempienti

Al termine delle fasce orarie sopra menzionate, dev'essere ripristinata la situazione dei luoghi ex-ante;

Deve altresì essere assicurata la presenza di movieri da impiegarsi a salvaguardia del transito pedonale e della fluidità della circolazione veicolare.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata al possesso dei necessari titoli autorizzativi relativi all'occupazione delle aree nonché all'esecuzione delle opere.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

### **MANDA**

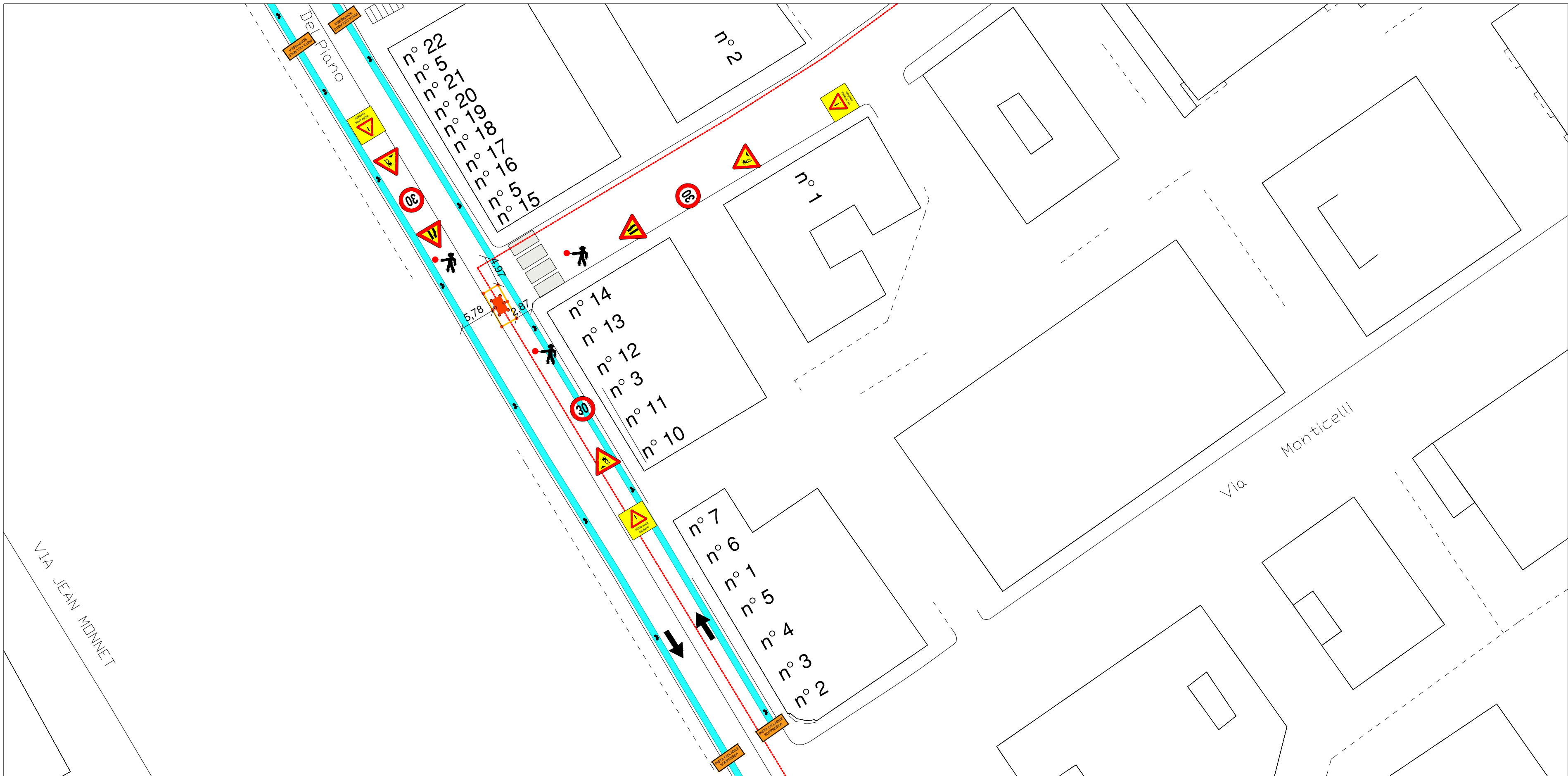
- All'impresa esecutrice, rendere noto al pubblico mediante l'installazione della prescritta segnaletica stradale, come dettagliata nel piano di segnalamento allegato, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, nonchè al ripristino della stessa a cessate esigenze, con regolamentazione per tempo vigente prima dell'adozione del presente provvedimento;
- alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

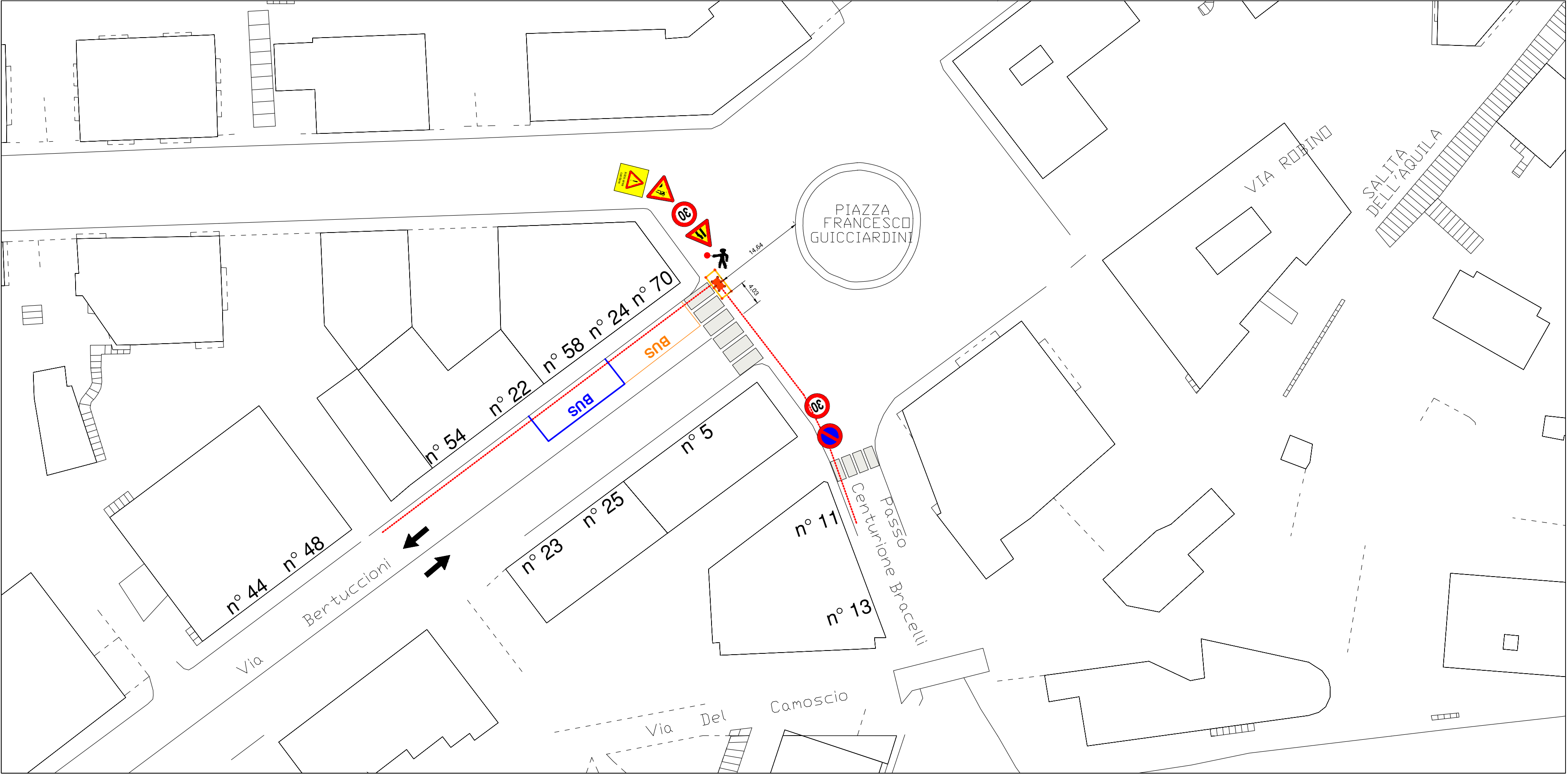
IL DIRIGENTE  
Firmato digitalmente  
Gianluca Giurato

*Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.*

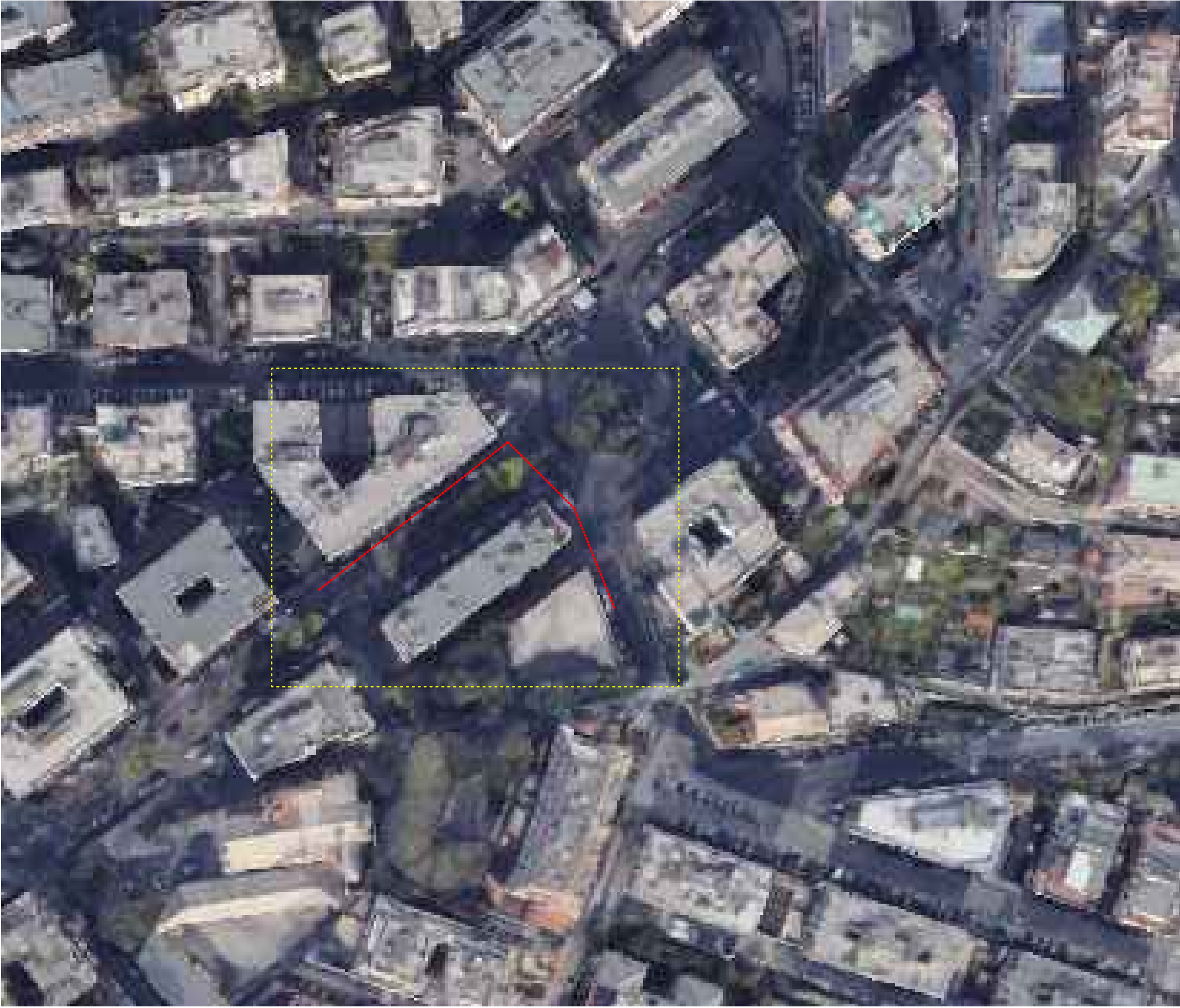
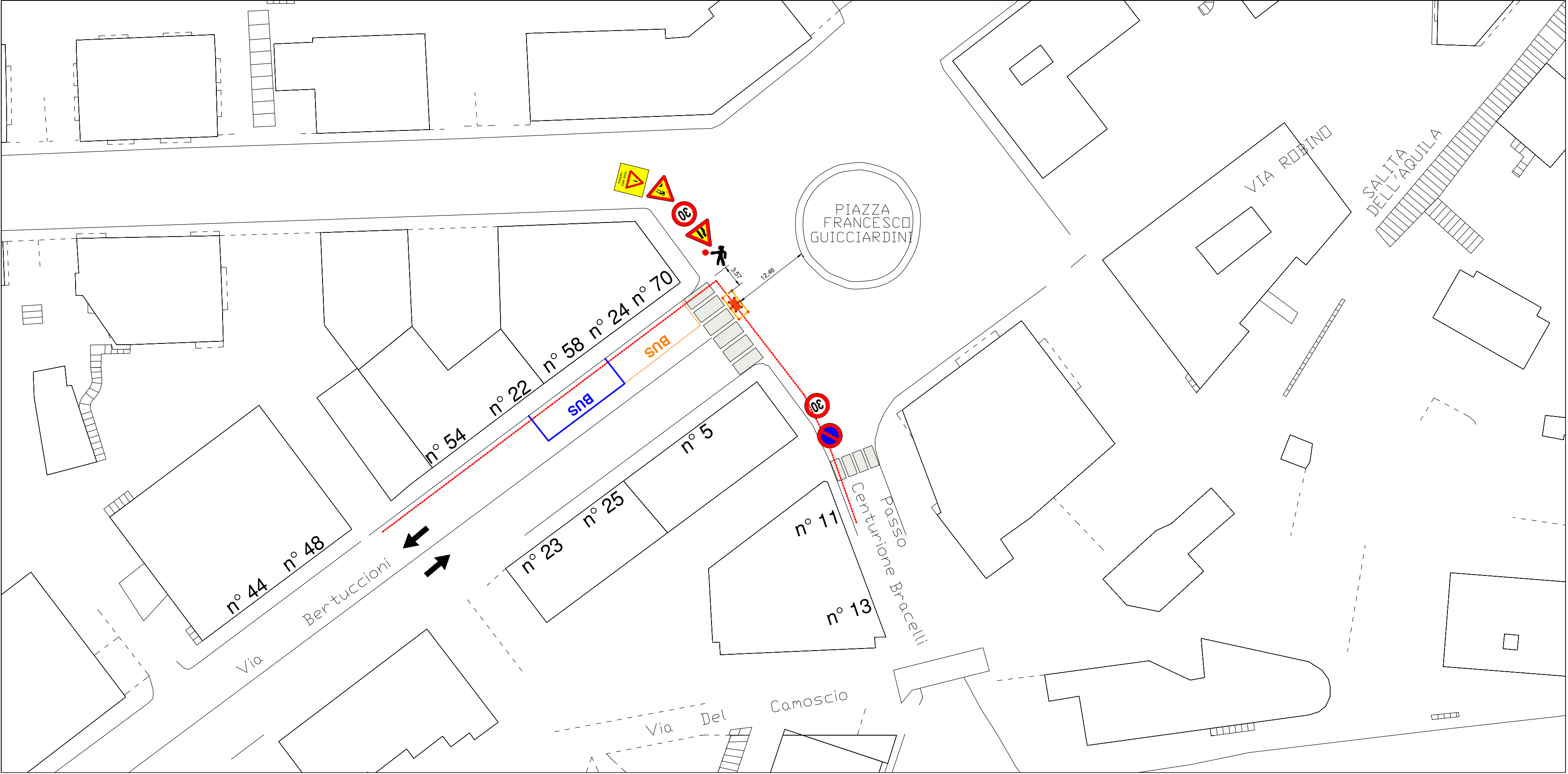
- |                                                                                       |                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
|    | Inizio cantiere                |
|    | Lavori in corso                |
|    | Lavori in corso                |
|    | R restringimento carregiata    |
|    | Moviere                        |
|    | Deviazione                     |
|    | Linea interratta               |
|    | Area cantiere mobile           |
|    | Segnalitica luminosa           |
|    | Divieto di sosta               |
|    | Coni o delimitatori flessibili |
|    | Senso di marcia                |
|    | Attraversamento stradale       |
|    | Fermata Bus                    |
|    | Fermata Bus Provvisoria        |
|    | Impianto semaforico            |
|  | Pista ciclabile                |

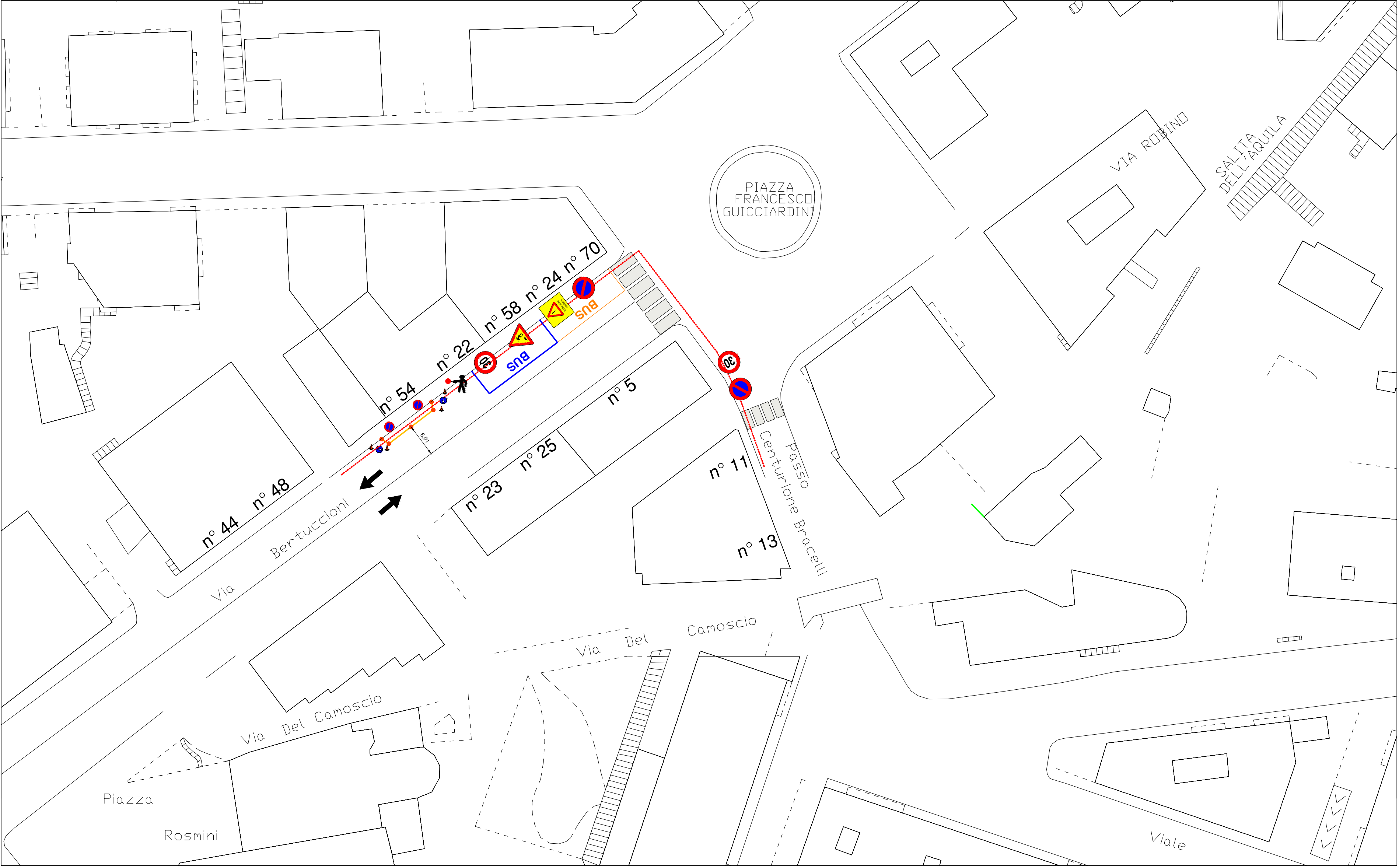
- lo scavo verrà effettuato al centro della carreggiata
- lo scavo non verrà effettuato in giorni festivi o giorni interessati da eventi sportivi.
- il passaggio dei pedoni sarà garantito lasciando libero il marciapiede.
- gli scavi per gli attraversamenti stradali saranno effettuati in orari notturni in modo tale da creare meno disagio possibile.
- l'attraversamento pedonale verrà garantito mediante l'installazione, sulle strisce pedonali, di pedane o lamiere provvisorie.
- La pista ciclabile sarà momentaneamente chiusa durante l'esecuzione dei lavori.





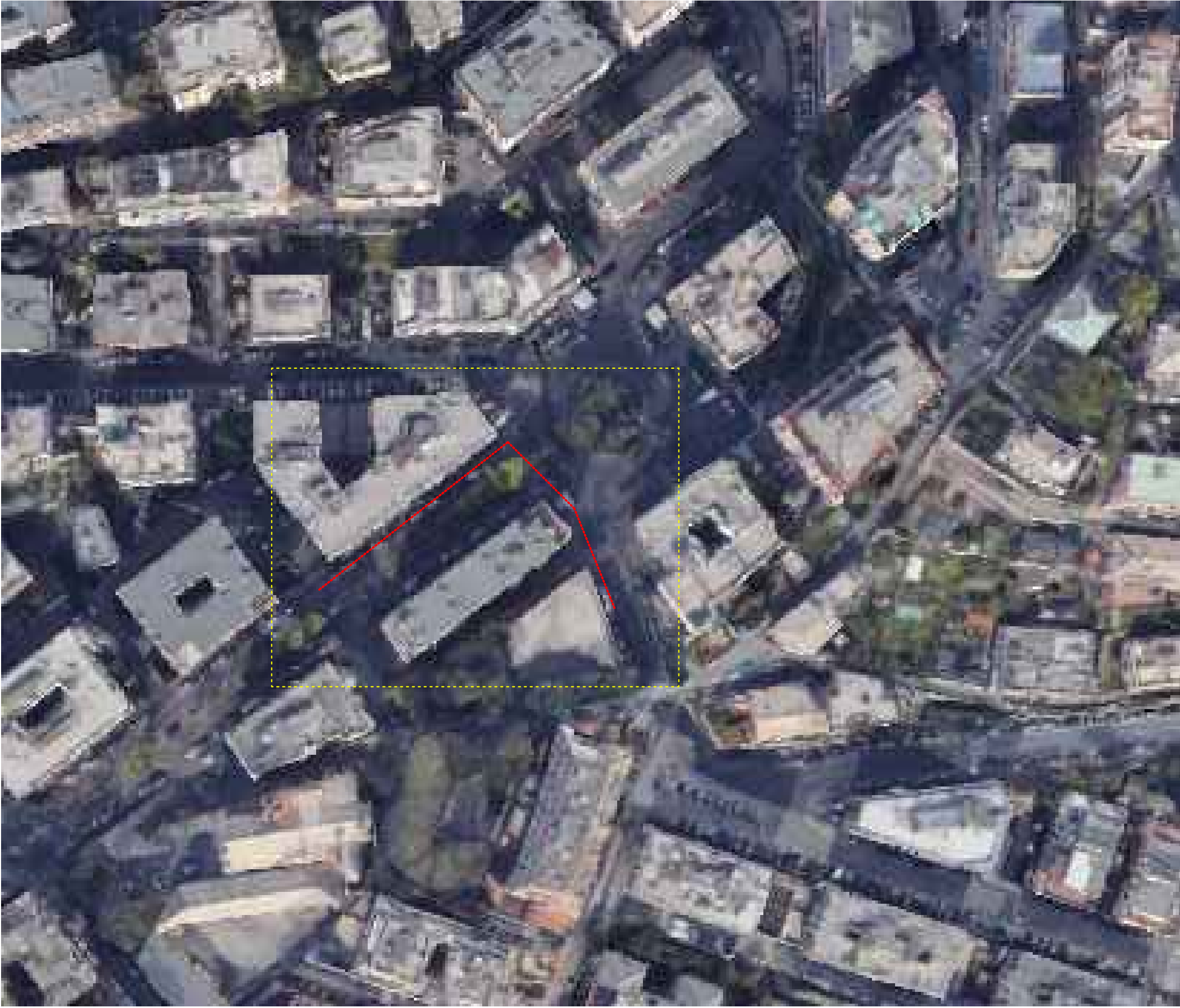
- Note:
- occupando l'area destinata ai parcheggi, non sarà necessario invadere la corsia di marcia poiché la larghezza della strada consentirà il passaggio dei veicoli.
  - il passaggio dei pedoni sarà garantito lasciando libero il marciapiede.
  - gli scavi per gli attraversamenti stradali saranno effettuati in orari notturni per creare meno disagio possibile alla viabilità.
  - l'attraversamento pedonale verrà garantito mediante l'installazione, sulle strisce pedonali, di pedane o lamiere provvisorie.

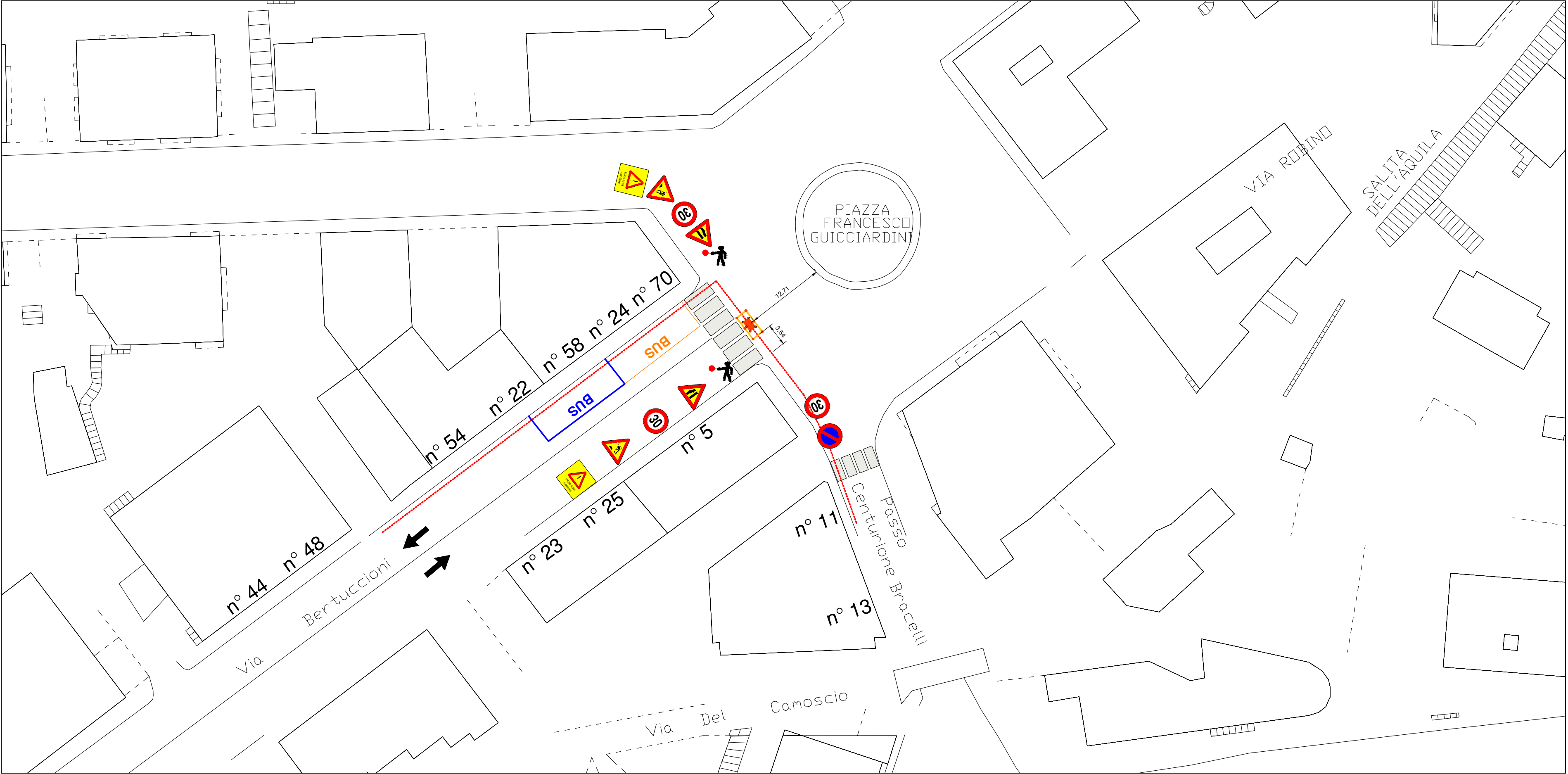




Note:

- occupando l'area destinata ai parcheggi, non sarà necessario invadere la corsia di marcia poiché la larghezza della strada consentirà il passaggio dei veicoli.
- il passaggio dei pedoni sarà garantito lasciando libero il marciapiede.
- gli scavi per gli attraversamenti stradali saranno effettuati in orari notturni per creare meno disagio possibile alla viabilità.
- l'attraversamento pedonale verrà garantito mediante l'installazione, sulle strisce pedonali, di pedane o lamiere provvisorie.





|  |                               |
|--|-------------------------------|
|  | Nizio cantiere                |
|  | Lavori in corso               |
|  | Lavori in corso               |
|  | Posteggiamento caruggiaia     |
|  | Moviere                       |
|  | Deviazione                    |
|  | Linea interrata               |
|  | Area cantiere mobile          |
|  | Segnaletica luminosa          |
|  | Divieto di sosta              |
|  | Coni o delineatori flessibili |
|  | Senso di marcia               |
|  | Attraversamento stradale      |
|  | Fermata Bus                   |
|  | Fermata Bus Provvisoria       |
|  | Impianto semaforico           |

- Note:
- occupando l'area destinata ai parcheggi, non sarà necessario invadere la corsia di marcia poiché la larghezza della strada consentirà il passaggio dei veicoli.
  - il passaggio dei pedoni sarà garantito lasciando libero il marciapiede.
  - gli scavi per gli attraversamenti stradali saranno effettuati in orari notturni per creare meno disagio possibile alla viabilità.
  - l'attraversamento pedonale verrà garantito mediante l'installazione, sulle strisce pedonali, di pedane o lamiere provvisorie.

